



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 4 NOVEMBER 2024

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter - waarnemend
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Eenrichtingsverkeer Tempelstraat en Tempelberg voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie - van 20/11/2024 tot 04/12/2024 max 2 weken.(LUB-IOD-SV-2024_00387)

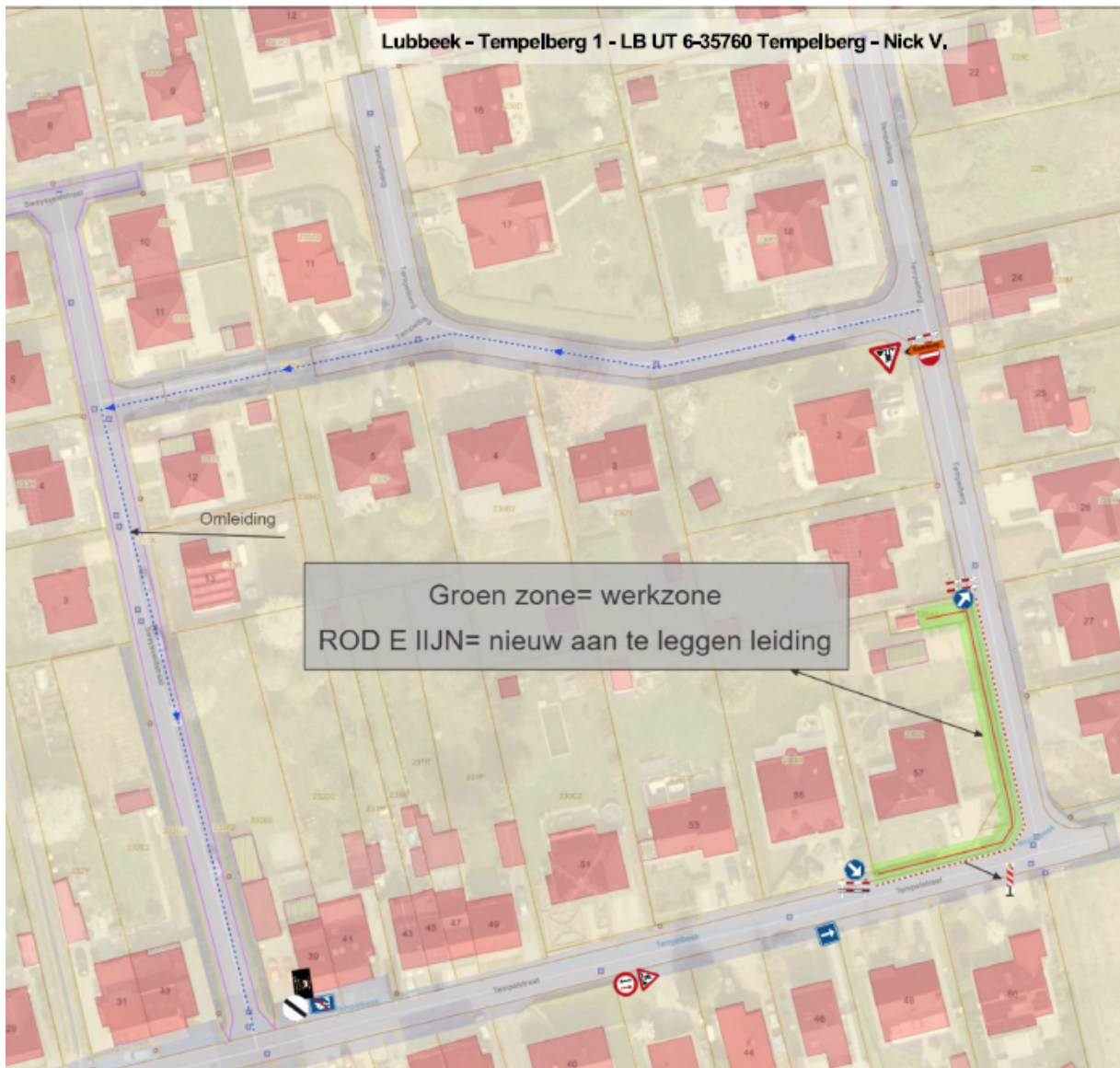
581 Openbare veiligheid

Feiten en context

APK infra dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Tempelstraat en Tempelberg voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie - van 20/11/2024 tot 4/12/2024 max 2 weken.



t_roeven in rustig groen 



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en

t_roeven in rustig groen

plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie geeft een gunstig advies LUB-IOD-SV-2024_00387 mits,

aanpassing signalisatieplan met borden C1 en F19, herhalen na ieder kruispunt.

t_roeven in rustig groen 

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

De paaltjes worden weggehaald door de gemeentelijke technische diensten.

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafpen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Eenrichtingsverkeer Tempelstraat en Tempelberg voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie - van 20/11/2024 tot 4/12/2024 max 2 weken.

Van de Tempelberg vanaf het kruispunt ter hoogte van de huisnummers 2 en 23 verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Van de Tempelberg vanaf het kruispunt met de Tempelstraat toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Van de Tempelstraat vanaf het kruispunt met de Tempelberg met huisnummers 2B verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Van de Tempelstraat vanaf de huisnummers 55 en 48 toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19
- M2

Omleiding via Tempelberg, Sweysveldstraat en Tempelstraat

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer APK Infra wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4 De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluïdend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

t_roeven in rustig groen 

Bijlage(n):

- *signalisatieplan (10).pdf*

- *totaal_borden (4).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter - waarnemend,
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 5 november 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Hugo Simoens

t_roeven in rustig groen 