



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 29 JANUARI 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Verkeersmaatregelen nav evenement Ferme Toer Trail op zondag 18/02/2024.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Nina Quintyn van organisator Keep on running, dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het evenement Ferme Toer Trail op zondag 18/02/2024.

De toer start vanaf de Ferme Koer, Boutersemstraat 29, in Binkom.

Voor de organisatie van de parking willen ze één zijde van de baan van de Boutersemstraat en de Koppelleikstraat gebruiken om een parkeerstrook te voorzien.

De andere zijde van de baan wordt dan doorrijdend verkeer langs één richting. Het verkeer wordt verder omgeleid.

t_roeven in rustig groen 



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen

t_roeven in rustig groen

en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies. (LUB-IOD-SV-2023_00388) volgens ingediend plan in bijlage

(LUB-IOD-SV-2023_00388)

Het is de gemeente Lubbeek die de vergunningen aflevert en de signalisatie plaatst voor wat betreft het gedeelte Lubbeek.

Omdat er ook maatregelen nodig zijn op het grondgebied Boutersem heeft u van hen ook de toelating nodig en dienen zij ook signalisatie te plaatsen. Vandaar zet ik hen in CC.

Graag geef ik enige toelichting omdat er een combinatie is met wegeniswerken die tot minstens 26/02/2024 bezig zullen zijn in de Boutersemstraat.

De laatste fase van de werken (afhankelijk van de weersomstandigheden) zal dan aan de gang zijn.

Deze fase loopt van de Schakelveldstraat tot het kruispunt met de N223. Hiervoor zal er éénrichtingsverkeer van toepassing in dit gedeelte waarbij het verkeer mag rijden van de N223 naar Boutersem toe.

(de omgekeerde richting is verboden).

Vandaar de bijkomende signalisatie die moet voorzien worden voor uw evenement. (Belangrijk dat u dit communiceert aan de deelnemers)

Om uw evenement te bereiken is er geen probleem, men kan uit alle richtingen naar de locatie komen.(vanaf de N223, vanaf Boutersem)

Bij het wegrijden zal men echter niet in de richting van de N223 mogen rijden.

U vroeg om te mogen parkeren langs één zijde van de Kerkomsesteenweg en de Koppeleikenstraat.

t_roeven in rustig groen 

Hiervoor zijn bijkomende maatregelen nodig op het grondgebied van Lubbeek en Boutersem.

Voor de nutsleidingen is de signalisatie recent nog gewijzigd waardoor er reeds een kleine aanpassing nodig is voor de signalisatie tijdens uw evenement.

Om geen hinder te hebben in de Koppelingenstraat zijn volgende extra maatregelen voor het evenement gewenst:

Boskouterstraat C3 + UPV+ F45, idem Koppelingenstraat van Boskouterstraat tot huis nr 28.

Koppelingenstraat C1 + F19 (rijrichting toegelaten in de richting van de Boskouterstraat) + parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers (hierdoor kan er aan de andere zijde geparkeerd worden)

Op de Boutersemstraat zal er reeds éénrichtingsverkeer van toepassing zijn door de nutswerken

De signalisatie van de werken dient gevolgd te worden (waarbij het verkeer van de N223 mag rijden naar Kerkom)

De omleiding van de werken dient gevolgd te worden.

Extra voor het evenement + **parkeerverbod zijde pare huisnummers (hierdoor kan er aan de andere zijde geparkeerd worden)**

Ter verduidelijking voor alle partijen voeg ik een plannetje in bijlage.

Dit advies is enkel van toepassing indien de signalisatie van de werken aanwezig is zoals voorzien in hun aanvraag zo niet dient de signalisatie aangepast te worden.

Dit is een advies ten behoeve van de gemeentebesturen. De gemeentebesturen zijn vrij dit al dan niet te volgen. In uw toelating zullen de uiteindelijke maatregelen beschreven staan.

Indien u toelating krijgt zullen de gemeentediensten de signalisatie plaatsen langs de kant van de rijbaan. U dient deze zichtbaar op te stellen.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: geldig op zondag 18 februari 2024

In combinatie met de bestaande signalisatie van de huidige wegeniswerken :

Parkeerverbod

Op de Boutersemstraat parkeerverbod zijde pare huisnummers.

Signalisatieplan zoals hierbij gevoegd.

Vergunning Gemeente Boutersem noodzakelijk voor de signalisatie op hun grondgebied.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

t_roeven in rustig groen 

Art. 4 De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *plan keeponrunning.pdf*

- *RE FERME TOUR.htm*

- *signalisatieplankeeponrunning(1).htm*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 30 januari 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 