



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 10 JUNI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Tania Roskams, Tweede schepen

Tijdelijke verkeersregeling: Container - Beurtelings verkeer op de Bollenberg van 18 juni 2025 tot 25 juni 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00243)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Fagot Sam dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor een Container - Inhaalverbod Bollenberg van 18 juni 2025 tot 25 juni 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00243)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden

t-roeven in rustig groen

aangenomen en de datum
waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Financiën

Werkingskosten van de gemeentelijke technische dienst.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende verkeersmaatregelen:

Container - Beurtelings verkeer Bollenberg van 18 juni 2025 tot 25 juni 2025

Gebodsmaatregelen:

Op de Bollenberg, ter hoogte van huisnummer 49, geldt:

Bestuurders zijn verplicht de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

t_roeven in rustig groen 

Inhaalverbod:

Op de Bollenberg, vanaf het kruispunt met de Herendaal tot het kruispunt met de Hertswinkelweg, in beide richtingen, geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C35 conform artikel 68.3 van de wegcode

Beurtelings verkeer:

Op de Bollenberg ter hoogte van huisnummer 49, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Hertswinkelweg, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Bollenberg ter hoogte van huisnummer 49, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Herendaal, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19 conform artikel 67.3 van de wegcode
- Verkeersbord B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Signalisatie conform opgemaakt signalisatieplan, container conform MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de levering van de signalisatie. De aanvrager is verantwoordelijk voor de plaatsing en opbraak.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluïdend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politie rechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *Container Bollenberg 49.pdf*

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 11 juni 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 