



## **UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2025**

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend  
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An  
Wouters, Schepenen  
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

### **Tijdelijke verkeersregeling: Nutswerken - Bollenberg 18 te Lubbeek - Beurtelings verkeer met verkeerslichten van 1 september tot 10 september 2025 (EagleBe 2853387)**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Dalgic Mustafa vraagt namens TECH-COM verkeersmaatregelen te nemen wegens nutswerken - Bollenberg 18 te Lubbeek inname 1 rijstrook en beurtelings verkeer met verkeerslichten van 1 september tot 10 september 2025 van 09:00 uur tot 17:00 uur (Eaglebe 2853387). De werken zullen in delen worden uitgevoerd vanaf het kruispunt met de Dorpskring tot aan huisnummer 28. Deze werken brengen significante verkeershinder met zich mee.

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen

t-roeven in rustig groen 

en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek**

**Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Nutswerken - Bollenberg inname van 1 rijstrook vanaf 1 september 2025 van 09:00 uur tot 10 september 17:00 uur en beurtelings verkeer met verkeerslichten

**Parkeerverbod:**

Op de Bollenberg, tussen het kruispunt met de Dorpskring en huisnummer 8, in de parkeerstrook, geldt:

Het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E1 zoals beschreven in artikel 70.2.1.1° van de wegcode

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

- Onderborden GXa

**Inhaalverbod:**

Op de Bollenberg, tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, geldt:

Het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C35 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode

**Geboden:**

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, geldt:

bestuurders zijn verplicht de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D10 conform artikel 69.3 van de wegcode

**Verkeerslichten:**

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten zoals beschreven in artikel 61.1 van de wegcode.

*Bij werken aan de even zijde:*

**Beurtelings verkeer:**

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Dorpskring geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, voor bestuurders komende van het kruispunt met Herendaal, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19 zoals beschreven in artikel 67.3 van de wegcode
- Verkeersbord B21 zoals beschreven in artikel 67.3 van de wegcode

*Bij werken aan de oneven zijde:*

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, voor bestuurders komende van het kruispunt met Herendaal geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Bollenberg, ter hoogte van de werkzone tussen het kruispunt met de Dorpskring en het kruispunt met Herendaal, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Dorpskring, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19 zoals beschreven in artikel 67.3 van de wegcode
- Verkeersbord B21 zoals beschreven in artikel 67.3 van de wegcode

Signalisatie conform bijgevoegd signalisatieplan en bovenstaand reglement.

**Art. 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Art. 3.** Aannemer TECH-COM wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing en opbraak van de signalisatie.

**Art. 4.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

**Art. 5.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Art. 6.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Art. 7.** De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

#### **Bijlage(n):**

- *Algemeen\_2029.9156\_-\_Bollenberg\_-\_Signalisatieplan.pdf*

- *Algemeen\_Akkoord\_Lubbeek\_6000016054.pdf*

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,  
Lubbeek, 26 augustus 2025

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 