



**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 24 OKTOBER 2022**

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Schepenen

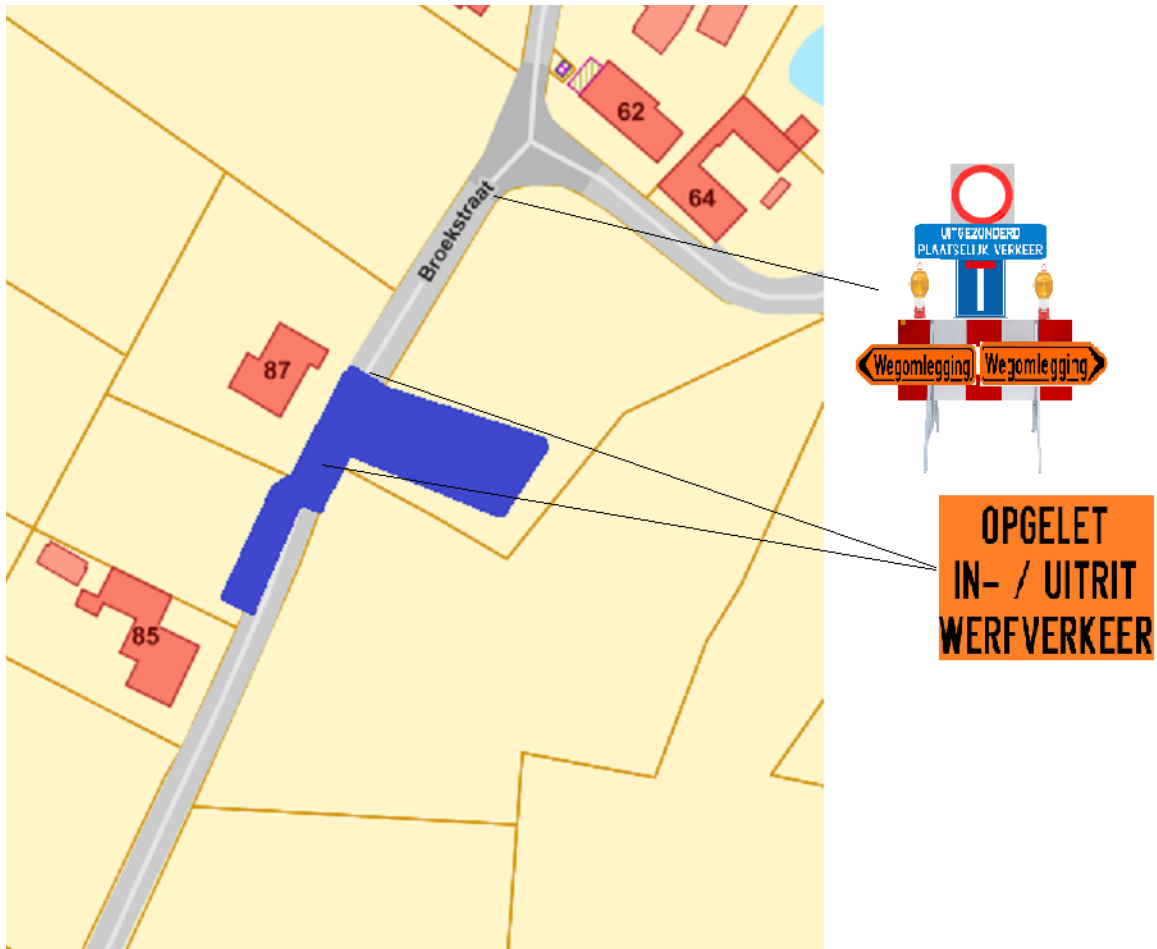
**Tijdelijke verkeersregeling: rioleringswerken (verschillende fases) iov Aquafin. Locatie :
Broekstraat. Dit gedeelte van de signalisatie omvat werken van fase 1A.**

581 Openbare veiligheid

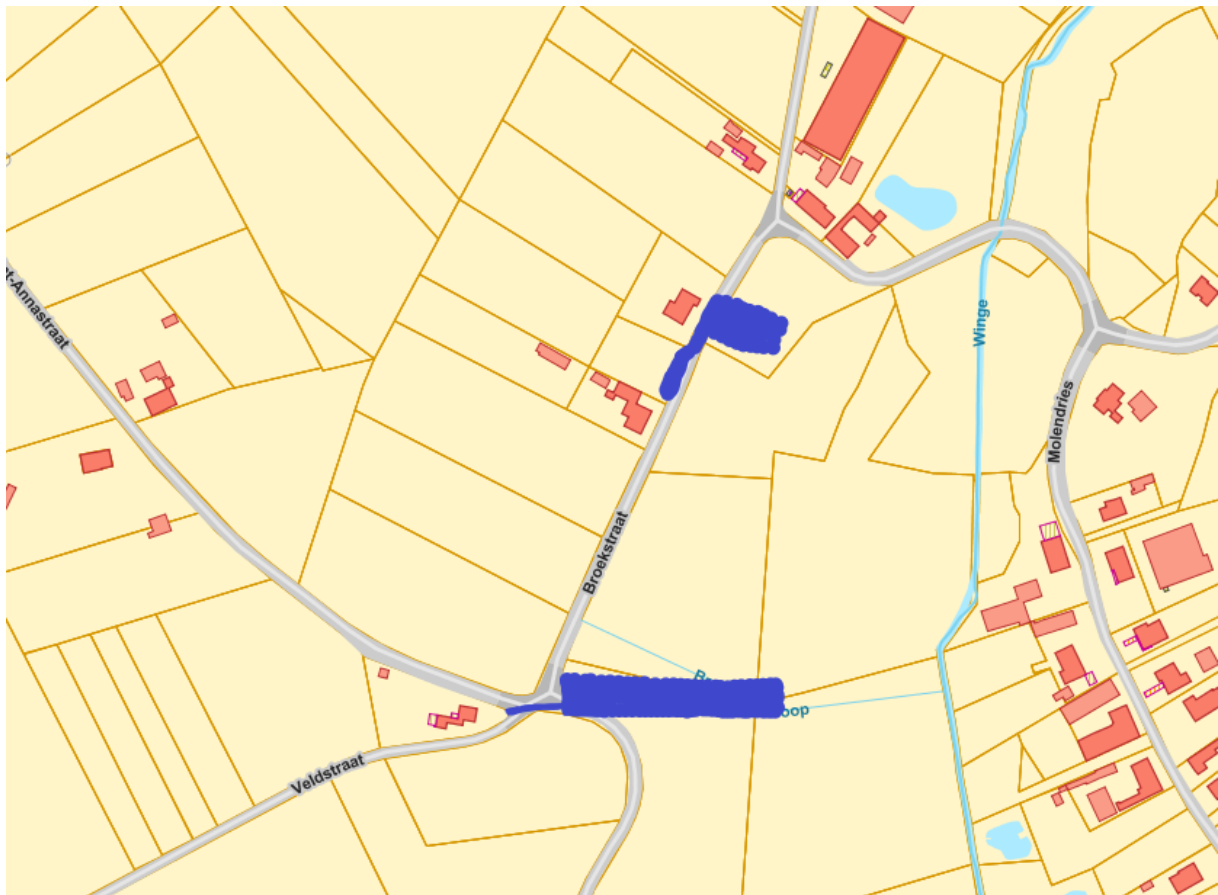
Feiten en context

Superbeton, Betekomsesteenweg 124 te 3400 Aarschot, iov Aquafin, dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor rioleringswerken fase 1A tijdens 14/11/2022 tem 01/11/2023 ter hoogte van Broekstraat.

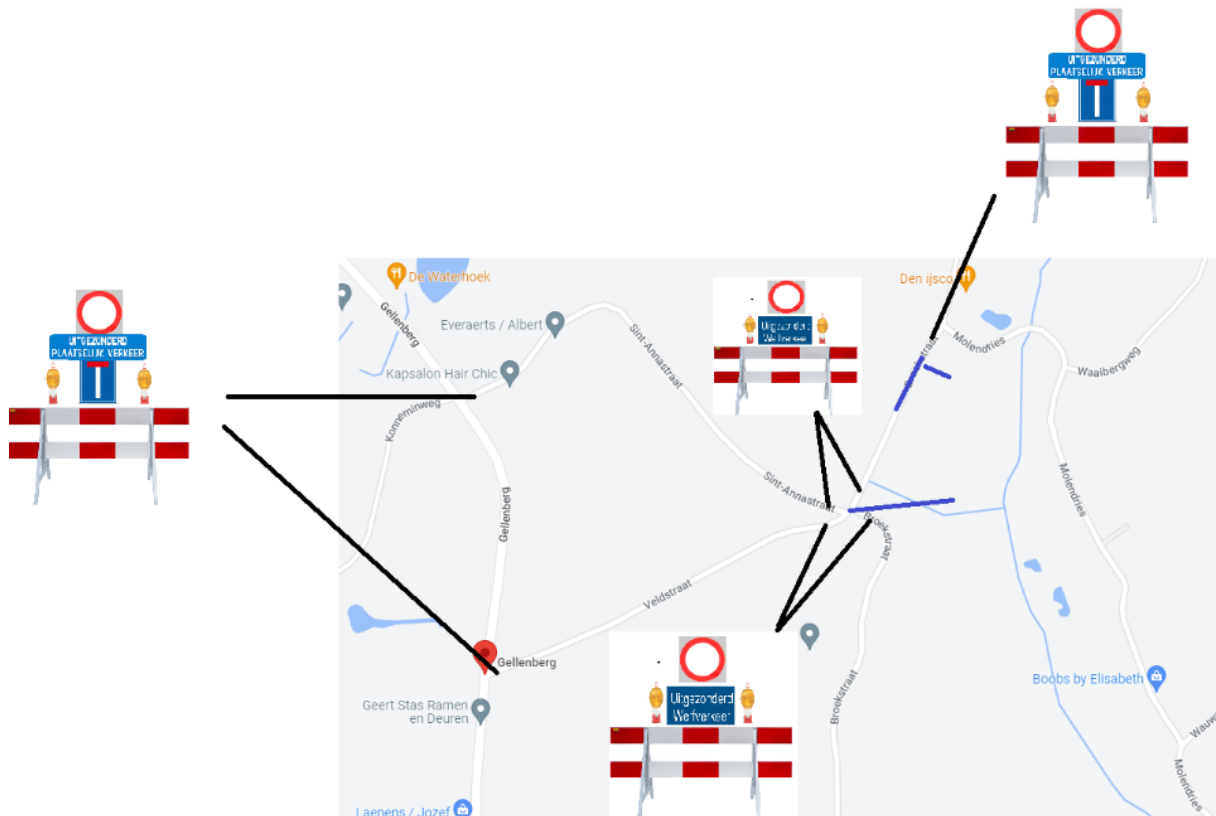
t_roeven in rustig groen 



t_roeven in rustig groen



t_roeven in rustig groen 



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

t_roeven in rustig groen

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies. (ADV201 Lubbeek)

Mits,

- Plaatsing signalisatie volgens de wettelijke bepalingen;
- Signalisatie volgens ingediend plan, dit plan dient uniek gemaakt te worden en deel uit te maken van de vergunning.
- De woningen met huisnummers 85 en 87 in de Broekstraat dienen bereikbaar te blijven.

Borden bijplaatsen thv Dorpskring, Gellenberg met vermelding tonnagebeperking aangezien vrachtwagens nergens kunnen keren.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

In de Broekstraat geldt van het kruispunt met de Kareelovenweg tot het kruispunt met de Dorpskring en Binkomstraat:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd het plaatselijk verkeer .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3, UPV, verlichting, F45, C21 3,5 ton

In de Sint-Annastraat geldt over de volledige lengte:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd het plaatselijk verkeer .

t_roeven in rustig groen 

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3, UPV, verlichting, F45, C21 3,5 ton

In de Veldstraat geldt over de volledige lengte:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd het plaatselijk verkeer .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3, UPV, verlichting, F45, C21 3,5 ton

- Plaatsing signalisatie volgens de wettelijke bepalingen;

- Signalisatie volgens ingediend plan

-De woningen met huisnummers 85 en 87 in de Broekstraat dienen bereikbaar te blijven.

Inwoners en ondernemers goed informeren. Onderbord 'handelaars bereikbaar' hangen.

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Artikel 4. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 5. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *ADV201 Lubbeek (002).pdf*

- *Digitaal loket Signalisatievergunning is ingezonden door lana@superbeton.be op 10.10.2022.msg*

- *FW Rioleringswerken Broekstraat-Gellenberg.msg*

- *Signalisatieverg Broekstraat 1a (5).zip*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 26 oktober 2022

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Klaas Gutschoven

Theo Francken

t_roeven in rustig groen 