



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 13 MEI 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Tania Roskams, Derde schepenen

Tijdelijke verkeersregeling: Aanpassing aanvang beperkingsmaatregelen Wielervedstrijd U17 Vermarc Cycling Project Pellenberg op 26 mei 2024 vanaf 13u.

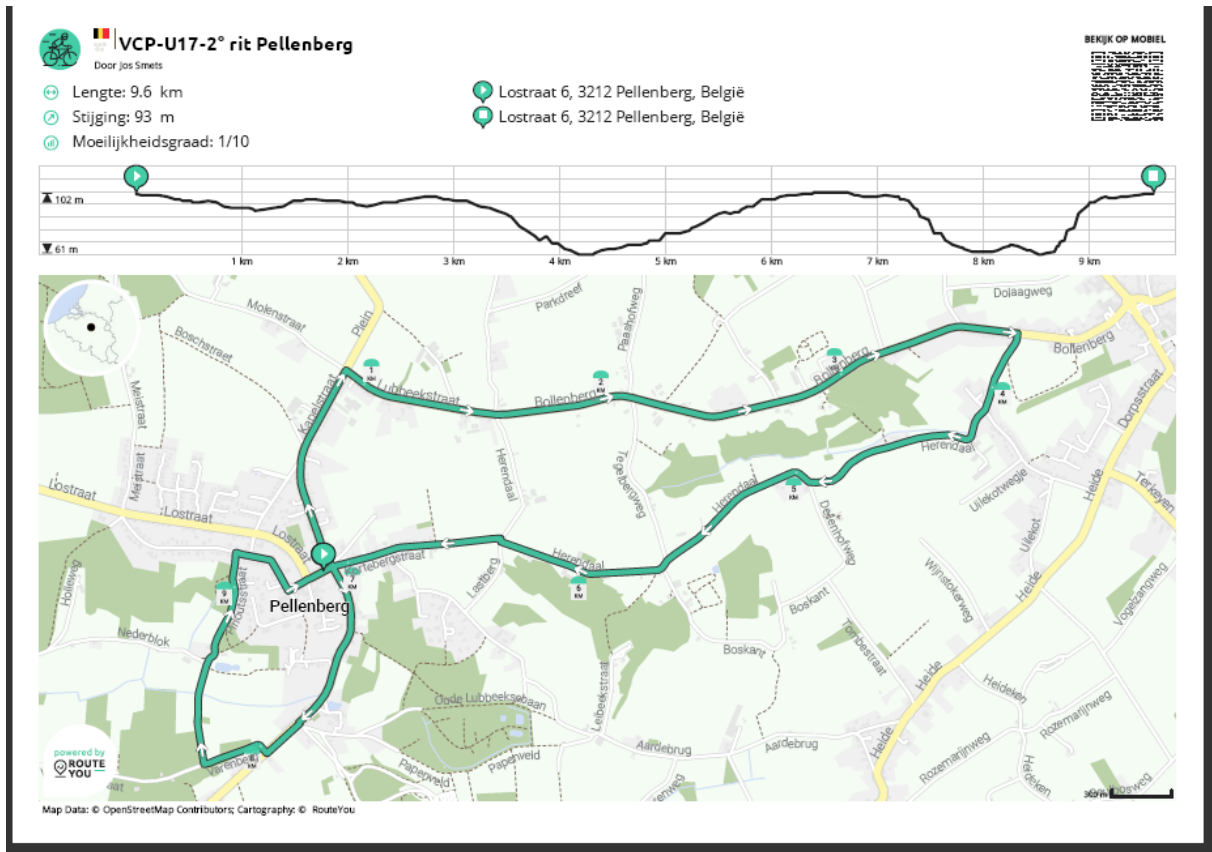
581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Walter Vangoidsenhoven, koersdirecteur-Paashofweg 4 te Lubbeek, dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het organiseren van wielervedstrijd "U 17 - 2e rit 2-daagse Vermarc Cycling Project Pellenberg" met ploegen (U 17=nieuwelingen) op open omloop op 26 mei 2024.

PARCOURS

Parcours : 67,2 km en is samengesteld uit 7 ronden van elk 9,6 km.
Plaats van vertrek/aankomst : Lostraat 6 - Lubbeek (15u-17u)



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op

t_roeven in rustig groen

de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies. (LUB-IOD-SV-2024_00151) zie bijlage 2024 WW BIE Pellenberg 26 mei 2024/kruispuntenlijst

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: geldig op 26/05/2024 van 13u tem 17u.

Parkeerverbod langs beiden zijden rijbaan

Geldig gans parcours. Op plaatsen waar de rijbaan verdeeld is in rijstroken dient er geen bijkomende signalisatie geplaatst te worden.

De signalisatie dient na ieder kruispunt herhaald te worden.

Dit wordt kenbaar gemaakt worden door verkeersborden E1.

t_roeven in rustig groen 

Eenrichtingsverkeer

Geldig gans parcours (uitgezonderd bussen de Lijn Bollenberg)
Dit wordt kenbaar gemaakt worden door verkeersborden F19.

Omleiding

Voor bereikbaarheid UZ-Pellenberg : via Boutersem en Bierbeek.
Dit wordt kenbaar gemaakt worden door verkeersborden F41 "Omleiding UZ-Pellenberg".

Voor bereikbaarheid UZ-Pellenberg : via Koning Albertlaan, Lostraat voor verkeer komende van Tienen en via Boutersem over de Aarschotsebaan, Drogenhof, Klein Drogenhof, Lastberg richting Ganzendries (koers volgen, voor verkeer komende van Leuven).

Voorsignalisatie

Aan de rotonde Dorpskring dient er reeds voorsignalisatie geplaatst te worden om zoveel mogelijk verkeer uit de buurt van de wedstrijd te houden.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4 De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *20231207 Garmin Connect.pdf*
- *20231218 Melding Aanvraag.pdf*
- *20231218 Parkoers 2.17_26-05-2024 (002).pdf*
- *20231218 Plan signaalgevers - 2.17_26-05-2024.pdf*
- *2024 EV BIE ADVIES WW Pellenberg 26 mei 2024.pdf*
- *Kopie van 20231218 Planning signaalgevers - 2.17_26-05-2024.xlsx*
- *parcours.pdf*
- *RE tijdelijke verkeersregelingen.htm*
- *WW Pellenberg 26 mei 2024.htm*

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 14 mei 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 