



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 15 MEI 2023

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Hugo Simoens, Eerste schepen

Tijdelijke verkeersregeling: Chiro Crescendo Pellenberg organiseert op zondag 4 juni 2023 de 3de editie van Braderie Crescendo en een oldtimers meeting.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Kristof Monival dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen nav het organiseren van de 3de editie van Braderie Crescendo en een oldtimers meeting op zondag 4 juni 2023 van 9u tem 19u.

De braderie gaat door op het terrein van Chiro Crescendo, Ganzendries 5, en bestaat uit een mix van foodtrucks, handelaars, rommelmarkt en kindersanimatie.

De oldtimers zijn te bewonderen in de Kortebergstraat.

De organisator vraagt (deels)parkeerverbod in de omliggende straten. Voor de oldtimers meeting is het afsluiten van de Kortebergstraat tussen Ganzendries en Herendaal gewenst.

Dagprogramma

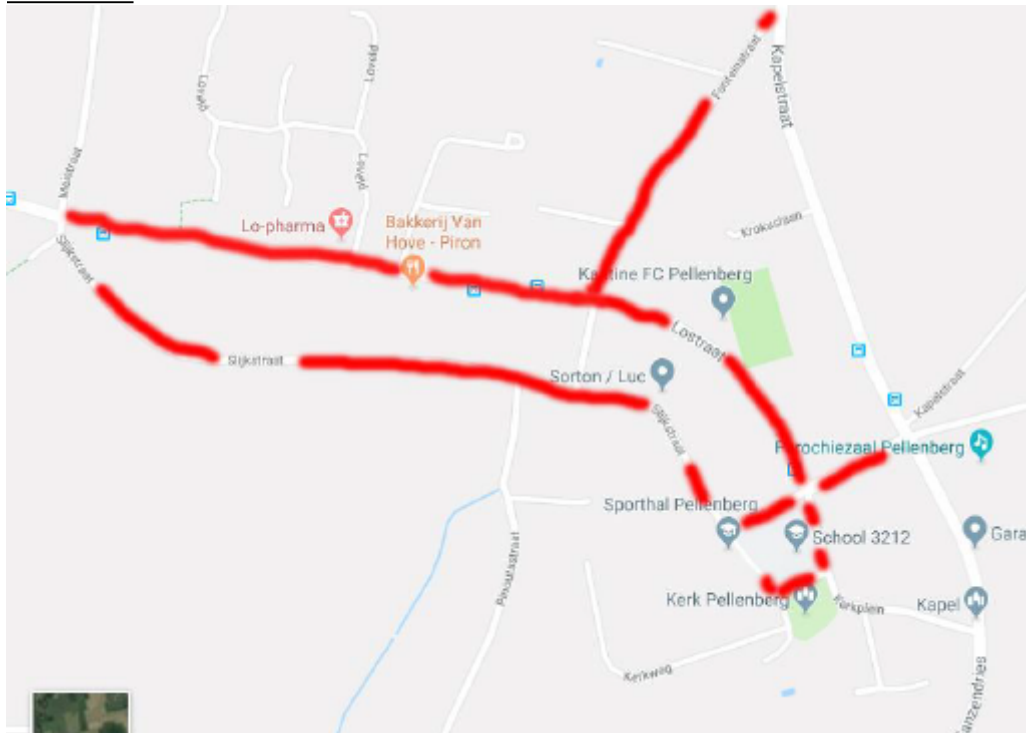
7u00-8u45 Klaarzetten uitbaters rommelmarkt, braderie en foodtrucks. De standen zullen staan op het parochieplein en het terrein van Chiro Crescendo in de Kortebergstraat. Op dit terrein worden enkel auto's toegestaan tijdens het klaarzetten en het afbreken. Om alles vlot te laten verlopen zal er gewerkt worden met tijdssloten.

9u-17u Duur van het evenement, bezoekers kunnen te voet de terreinen bezoeken. In de Kortebergstraat worden de oldtimers opgesteld die constant kunnen aankomen en vertrekken.

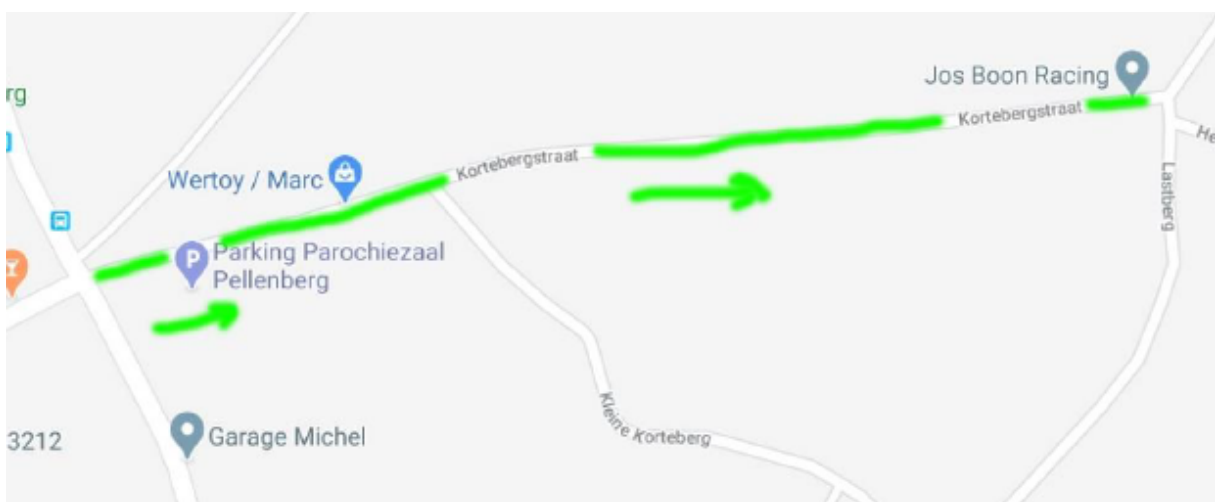
17u-19u Opruim en opkuis evenement

t-roeven in rustig groen

PARKING :



OLDTIMERS :



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om

t_roeven in rustig groen

het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

gunstig, zie bijlage : [EV_LUB_031_2023_ADV_Braderie_Cresendo.pdf](#)

VERKEERSMAATREGELEN:

Parkeerbeleid

*Bezoekers zullen doorverwezen worden naar de volgende straten waar ze langs **één zijde van de rijbaan** mogen parkeren :

Fonteinstraat-Lostraat-Slijkstraat;

Signalisatie: verkeersborden E1 met onderborden

*Parkeerverbod langs beide zijden van de openbare weg :

Kortbergstraat : volledig

Signalisatie: verkeersborden E1 met onderborden

t_roeven in rustig groen 

Verboden en beperkt verkeer

In de Kortebergstraat zal het voor alle bestuurders verboden zijn te rijden, met uitzondering van deelnemers, tussen de kruispunten met de Ganzendries en de Herendaal. Men dient de straat in te rijden via de Kapelstraat.

Signalisatie: hekkens met de borden C3.

Er dient steeds een vrije doorgang van 3 meter voorzien te worden voor hulpdiensten.

Bewoners tijdig inlichten van de genomen maatregelen.

Toegangen

De toegangen tot het verkeersvrij gedeelte van het evenement dient dermate ingericht te worden dat geen enkel ongewenst voertuig de verkeersvrije zone kan inrijden. Deze toegangen moeten steeds bemand zijn door personen die toezicht houden en aanwijzingen kunnen geven aan bezoekers. Zij mogen in geen geval voertuigen tussen de bezoekers laten rijden. Zij moeten in de mogelijkheid zijn de fysieke hindernissen te verplaatsen op verzoek van elke hulpdienst.

Op afgesloten kruispunten dienen de bezoekers door duidelijk herkenbare stewards doorverwezen te worden naar parkeermogelijkheden in de omgeving. Eventueel een flyer geven waarop de parkeermogelijkheden staan of op de invalswegen een bord met aanduiding van de parkings.

De toewijzing van de plaatsen aan de standhouders dient vlot te verlopen om files te vermijden.

De organisatie dient te voorkomen dat bezoekers zich parkeren op de toegangswegen. Eventueel hindernissen plaatsen zodat het parkeren onmogelijk is.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: op zondag 04/06/2023 van 9u tem 19u:

Verboden en beperkt verkeer

Kortebergstraat : verboden voor alle bestuurders, met uitzondering deelnemers, tussen de kruispunten met de Ganzendries en de Herendaal. Men dient de straat in te rijden via de Kapelstraat.

Signalisatie: hekkens met de borden C3.

Parkeerverbod

*Parkeerverbod langs één zijde van de rijbaan:

Fonteinstraat-Lostraat-Slijkstraat;

Signalisatie: verkeersborden E1 met onderborden

*Parkeerverbod langs beide zijden van de openbare weg :

Kortbergstraat : volledig

Signalisatie: verkeersborden E1 met onderborden

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

t_roeven in rustig groen 

Artikel 4. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Artikel 5. Eénsluierend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Braderie Crescendo reglement foodtrucks.pdf*
- *Braderie Crescendo reglement handelaars.pdf*
- *Braderie Crescendo reglement rommelmarkt.pdf*
- *EV_LUB_031_2023_ADV_Braderie_Crescendo.pdf*
- *mailbradCrescendo04062023.htm*
- *SigplanCrescendo04062023.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluierend afschrift,
Lubbeek, 16 mei 2023

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 