



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 22 APRIL 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters,
Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: VERLENGING vergunning grondmechanische proeven iov Fluvius in de Zoutrootjesstraat, Diestsesteenweg en Braambesstraat in periode 29/02/2024- 17/05/2024.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

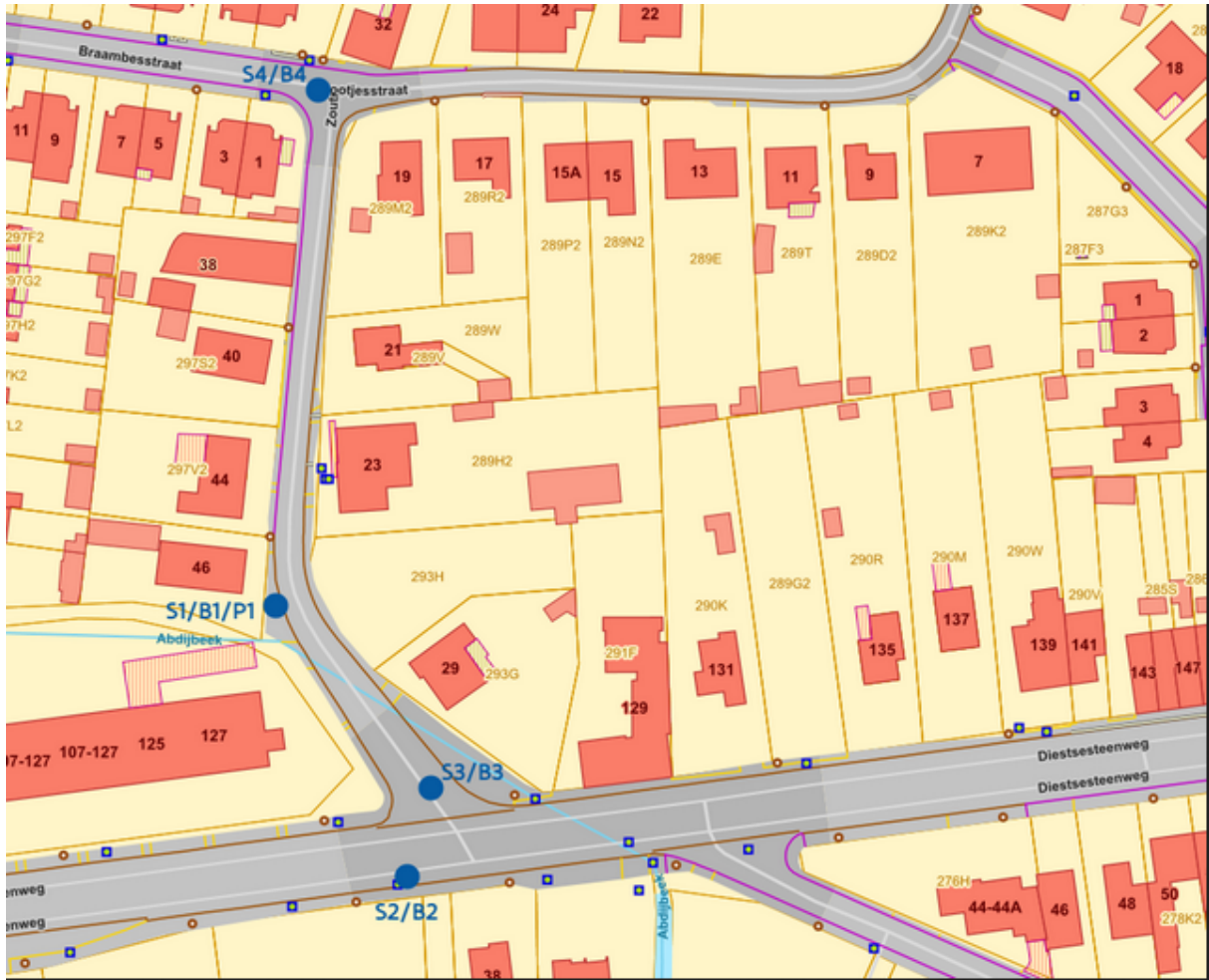
Labo Devlieger-Van Vooren, Industriepark Rosteyne 1 te Zelzate, dient -iov Fluvius- een verlengingsaanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het uitvoeren van grondmechanische proeven. (zie mail in bijlage :RE Goedkeuring inname openbaar domein LUB-IOD-SV-2024_00047.htm) tem 17/05/2024.

Deze proeven omvatten 4 grondsonderingen, 4 grondboringen en het plaatsen van 1 peilbuis.

De 4 locaties bevinden zich in de Zoutrootjesstraat 46 (S1)-Zoutrootjesstraat 29 (S3)-Diestsesteenweg 38 (S2) en Braambesstraat 1 (S4).

De voertuigen met oranje zwaailichten beschikken over mobiele apparatuur. Voor meer info : zie bijlage

t-roeven in rustig groen



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op

t_roeven in rustig groen

het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies : LUB-IOD-SV-2024_00047 "Signalisatie volgens plan"

Signalisatieplannen : zie bijlagen

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: geldig in periode 29/02/2024-17/05/2024

t_roeven in rustig groen 

Zoutrootjesstraat (nr. 29 en nr. 46) en Braambesstraat (nr.1) ter hoogte van de werken geldt:

-de bestuurders komende in de rijrichting der werken moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen .

-de bestuurders uit de tegenovergestelde richting der werken hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

-verkeersborden B19 en verkeersborden B21

-verkeersborden A31,C35,D1C en F45

Diestsesteenweg ter hoogte van huisnummer 38 geldt:

-Bord A31 voor de werfzone

-Verkeerskegels type 5 om de 5m rondom de werfzone

-Ter hoogte van de werkzaamheden : Bord "werken" A31 en Bord "verplichting richting te volgen" D1

-Bord F47 na de werfzone

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Labo Devlieger-Van Vooren,Industriepark Rosteyne 1 te Zelzate, wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen betegeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *23103_locaties_proeven_GTO (1).png*

- *Aanvraag (1).pdf*

- *RE Goedkeuring inname openbaar domein LUB-IOD-SV-2024_00047.htm*

- *sign.plan_S1_+_S3_+_S4 (2).pdf*

- *Sign.plan_S2 (1).pdf*

t_roeven in rustig groen 

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 24 april 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 