



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 9 MEI 2022

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

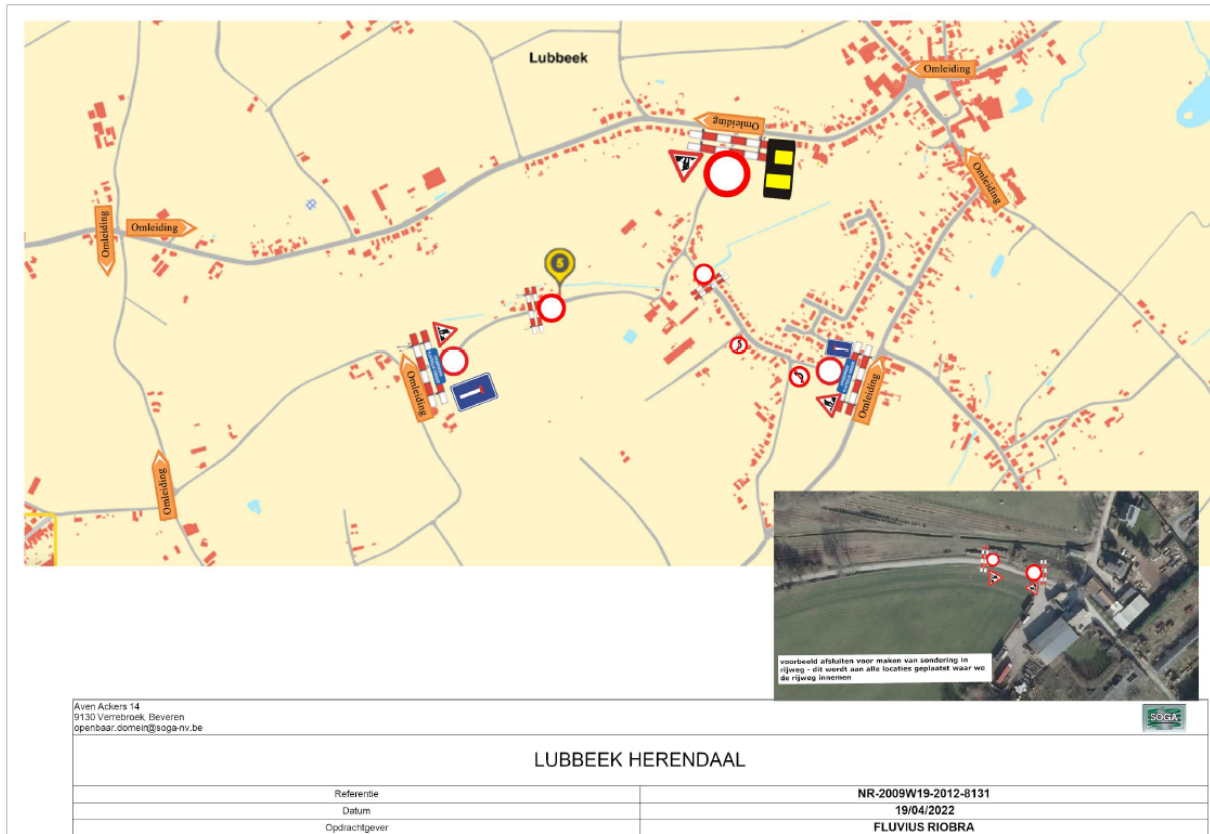
Tijdelijke verkeersregeling: Herendaal en Uilekot voor het maken van proefsleuven, sonderingen van 23/5/2022 tot 3/06/2022.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

SOGA NV dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het afsluiten van Herendaal en Uilekot uitgezonderd het plaatselijke verkeer voor het maken van proefsleuven voor nutsleidingen.

t_roeven in rustig groen 



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de

t_roeven in rustig groen

plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies 098/2022.

Mits,

- Plaatsing signalisatie volgens de wettelijke bepalingen;
- Signalisatie volgens ingediend pla

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestraffen beteugeld worden.

Er werd bij de firma opgevraagd hoe de aangelanden hun eigendom kunnen betreden.

In mail als bijlage gevoegd bevestigd Soga schriftelijk dat de bewoners steeds op hun eigendom kunnen.

Bewonersbrief ook als bijlage gevoegd.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Op de Herendaal ter hoogte van het kruispunt met de Bollenberg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden bareel + C3 + A31

Op de Herendaal te hoogte van het kruispunt met de Dellenhofweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd het plaatselijke verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden bareel + C3 + UPV + A31 + F45

t_roeven in rustig groen 

Op de Kleinstraat ter hoogte van het kruispunt met Heide geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd het plaatselijke verkeer .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden bareel + C3 + UPV + A31 + F45

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Omleiding wordt voorzien via Heide, Dorpstraat, Dorpskring en Bollenberg enerzijds en via Herendaal, Tegelbergstraat en Bollenberg anderzijds.

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Artikel 4. Éénsluitend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 5. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *ADV098 Lubbeek.pdf*

- *Bewonersbrief.docx*

- *Re Digitaal loket Signalisatievergunning is ingezonden door openbaar.domein@soga-nv.be op 19.04.2022.msg*

- *Re Digitaal loket Signalisatievergunning is ingezonden door openbaar.domein@soga-nv.be op 19.04.2022.msg*

- *SV SOGA Herendaal Uilekot -098.docx*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 10 mei 2022

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Klaas Gutschoven

Theo Francken

t_roeven in rustig groen 