



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 19 MEI 2025

Aanwezig: Gilberte Muls, Voorzitter - waarnemend

Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters,
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend

Tijdelijke verkeersregeling: Reiniging mazouttank - Inname voet- en fietspad op de Diestesteenweg van 23 mei 2025 tot 23 juni 2025 voor een maximumduur van 1 werkdag (LUB-IOD-SV- 2025_00192)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Derluyn Arne dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het plaatsen van een vrachtwagen ten behoeve van het reinigen van een mazouttank van 23 mei 2025 tot 23 juni 2025 - inname fiets- en voetpad op de Dieststesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 175 voor een maximumduur van 1 werkdag (LUB-IOD-SV-2025_00192). Om de bushalte te vrijwaren dient de vrachtwagen zoveel als mogelijk richting huisnummer 173 te worden geplaatst.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

t-roeven in rustig groen

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Gezien de werkzaamheden korter duren dan 24 uur is geen vergunning van het Agentschap Wegen en Verkeer noodzakelijk.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

t_roeven in rustig groen 

Inname fiets- en voetpad op de Dieststesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 175 voor een maximumduur van 1 werkdag van 23 mei 2025 tot 23 juni 2025.

Gebodsmaatregelen:

Op de Dieststesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 175, geldt:

De bestuurders moeten de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbijrijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 175, in de richting van het kruispunt met de Wolvendreef, geldt:

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 kilometer per uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 met het opschrift "30" zoals beschreven in artikel 68.3 van de wegcode
- Verkeersborden C45 zoals beschreven in artikel 68.3 van de wegcode

Signalisatie volgens opgemaakt signalisatieplan en bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De aannemer van de aanvrager wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager is verantwoordelijk voor het op de hoogte brengen van de omwonenden en hen te informeren over eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *Mazouttank Diestsesteenweg.pdf*

t_roeven in rustig groen 

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Voorzitter - waarnemend,
Gilberte Muls

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 21 mei 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 