



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 27 JANUARI 2025

Aanwezig: Gilberte Muls, Voorzitter - waarnemend

Davy Suffeleers, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters,
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Plaatsen straatkolken - Beurtelings verkeer op de Kruisbooglaan van 5 februari 2025 tot en met 14 februari 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00012)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Claes Yolande dient namens Algemene Ondernemingen Claes een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het plaatsen van straatkolken op de Kruisbooglaan, beurtelings verkeer van 5 februari 2025 tot en met 14 februari 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00012)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief,

t-roeven in rustig groen

maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Beurtelings verkeer op de Kruisbooglaan ter hoogte van huisnummer 16 vanaf 5 februari 2025 tot en met 14 februari 2025

Parkeermaatregelen:

Op de Kruisbooglaan, ter hoogte van huisnummer 16, langs beide zijden, geldt:

Het parkeren is verboden.

t_roeven in rustig groen 

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruiker met de volgende verkeerstekens:

- Verkeersborden E1 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GV met daarop de vermelding "Vanaf 05/02/2025"
- Onderborden GXa en GXb

Beurtelings verkeer:

Op de Kruisbooglaan, ter hoogte van huisnummer 16, geldt:

Bestuurders op de Kruisbooglaan, komende van huisnummer 20 richting het kruispunt met de Slangenstraat, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Kruisbooglaan, komende van het kruispunt met de Slangenstraat richting huisnummer 20.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Geboden:

Op de Kruisbooglaan, ter hoogte van huisnummer 43, voor bestuurders komende van huisnummer 20 richting het kruispunt met de Slangenstraat, geldt:

Bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Verboden:

Op de Kruisbooglaan, ter hoogte van huisnummer 16, geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35 conform artikel 68.3 van de wegcode
- C37 conform artikel 68.3 van de wegcode

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer Algemene Ondernemingen Claes wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

t_roeven in rustig groen 

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *kruisbooglaan_catIII_borden.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter - waarnemend,
Gilberte Muls

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 11 februari 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 