



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 27 JUNI 2022

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Kortrijkstraat en Prinsendreef: Paardenmenwedstrijd 9 en 10 Juli van 7u tot 20u

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

De Hagelandse aanspanning dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor een paardenevenement op 9 en 10 Juli 2022 van 7u tot 20 u.

Aanvraag gevoegd als bijlage

Aan het College van Burgemeester en Schepenen Lubbeek

Geachte Mevrouw, Heer,

Naar jaarlijkse gewoonte zouden wij ook graag in 2022 ons paardenevenement houden. Deze hoogdag voor menner en paard vindt plaats op zaterdag 09 en zondag 10 Juli 2022. In het verleden heeft onze club steeds beroep mogen doen op de medewerking van het gemeentebestuur.

Ook dit jaar zouden we onze wedstrijd terug laten doorgaan op de weiland boven aan de kortrijkstraat. We hebben met het bestuur besloten om dit jaar terug een volledige één en twee ster nationale marathonwedstrijd over twee dagen te geven.

Op zaterdag 09 Juli worden dressuur en vaardigheid gereden.

Op zondag 10 Juli staat de marathonwedstrijd op het programma: op het weiland boven aan de kortrijkstraat moeten de deelnemers 5 of 6 hindernissen nemen nadat ze een wegtraject van +/- 10 km hebben afgelegd. Mogen wij op zondag 10 Juli gebruik maken van deze wegen, nl Nachtegalenstraat, Kasteeldreef, Kortrijkstraat, prinsendreef?

Om deze reden zouden we ook graag dit jaar de kortrijkstraat van aan de kasteeldreef tot aan de prinsendreef en de prinsendreef tot aan de steenveldstraat verkeersvrij hebben op zaterdag 09 en zondag 10 Juli.

t-roeven in rustig groen 

Wij benadrukken dat ons men evenement geen snelheidswedstrijd is. De organisatie ziet erop toe dat alle deelnemers strikt de verkeersregels in acht nemen en zich hoffelijk gedragen. Dit is trouwens voorzien in het wedstrijd reglement F.E.I, gevolgd door Paardensport Vlaanderen.

Graag zouden we ook een aanvraag willen indienen om gebruik te kunnen maken van 100 dranghekken, tafels en stoelen wat ter beschikking is. Ook hadden wij graag de waterkraan met slang en haspel van de gemeente als een afvalcontainer gehad om de nationale wedstrijd goed te kunnen laten verlopen. Uiteraard zullen wij de bijhorende kosten hiervoor vergoeden.

De beste mannen in hun reeks bekomen een beker. Mogen wij, zoals in het verleden, op uw steun rekenen voor een aantal bekertjes? Graag ook, indien mogelijk, de aanwezigheid van een vertegenwoordiging van het gemeentebestuur om deze hoofdprijzen te overhandigen.

Hopend op een gunstig gevolg, dank ik u bij voorbaat,

Hoogachtend,

Voorzitter Hagelandse Aanspanning

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de

troeven in rustig groen 

plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een advies EV LUB 054 2022 zoals gevoegd in bijlage.

Omschrijving van het advies

OMSCHRIJVING EVENEMENT

Op zaterdag wordt er vooral gereden met oog voor dressuur en vaardigheden.

Op zondag wordt er een marathonwedstrijd gereden op een weiland bovenaan de Kortrijkstraat nadat ze ongeveer 10 km op de weg hebben gereden via de Nachtegalenstraat, Kasteeldreef, Kortrijksestraat en de Prinsendreef. De menwedstrijd is geen snelheidswedstrijd.

VERKEERSTECHNISCH

- De deelnemers dienen de wegcode te respecteren.
- De doorgang voor De Lijn dient verzekerd te blijven.
- Op gevaarlijke oversteekplaatsen / drukke wegen dient een seingever voorzien te worden.
- Voorafgaandelijke communicatie van deze maatregel naar de buurtbewoners is aangewezen.

Voorstel maatregelen:

Volgende maatregelen worden getroffen in verband met het verkeer van voertuigen :

zaterdag 09/07/2022 om 07u00 tot 20u00

zondag 10/07/2022 om 07u00 tot 20u00

Parkeerverbod.

Op navolgende wegen is het verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan:

-Kortrijkstraat :

Vanaf het kruispunt met de Kasteeldreef tot aan het kruispunt met de Prinsendreef.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E1 met onderbord.

Verboden en beperkt verkeer.

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen:

Kortrijkstraat :

Vanaf het kruispunt met de Kasteeldreef tot aan het kruispunt met de Prinsendreef.

Prinsendreef:

Vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat tot aan het kruispunt met de Steenveldstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3

Algemeen:

Verkeerstechnisch:

- De deelnemers dienen de wegcode te respecteren.
- Er werden geen bijkomende maatregelen gevraagd

Algemeen:

t_roeven in rustig groen 

Bewegwijzering:

- niets aan verkeersborden, -lichten bevestigen
- maximaal 2 dagen voor het plaatsvinden van de activiteit,
- uiterlijk 2 dagen na de activiteit verwijderd worden, na het verwijderen van de routewijzers dienen de plaatsen in hun oorspronkelijke staat hersteld worden
- Voor gewestwegen moet er een toelating van het Vlaams Gewest zijn
- Indiener door bossen gereden wordt dient er toelating te zijn van het Agentschap Bos en Groen
- Voorafgaandelijk nazicht of het parcours vrij is. Aanwezige signalisatie dient nageleefd te worden.
- Op gevaarlijke oversteekplaatsen dient de organisator een seingever te voorzien.

Het is verboden op of in de omgeving van het openbaar domein: bij middel van kalk, teer, verf of andere materialen teksten of tekeningen aan te brengen langs en op de openbare wegen of openbare plaatsen

Het in de toelating omschreven ingenomen deel van het openbaar domein wordt door de organisatie rein gehouden.

De gemeente is niet aansprakelijk voor de schade die kan voortvloeien uit de - al dan niet foutieve- uitoefening van de activiteit waarvoor een vergunning werd afgeleverd.

Wegenwerken:

Mogelijk zijn er in die periode werken aan de gang. De hinder hierdoor is door de organisatie zelf in te schatten. Wij verzoeken de organisatie om enkele dagen voor het evenement over te gaan tot verkenning van het parcours.

Wanneer een doortocht expliciet verboden wordt door de plaatselijke signalisatie is een omleiding noodzakelijk.

Er dient een parkeerverbod geplaatst te worden.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen op 9 en 10 Juli van 7u tot 20u

Op navolgende wegen is het verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan:

-Kortrijkstraat :

Vanaf het kruispunt met de Kasteeldreef tot aan het kruispunt met de Prinsendreef.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E1 met onderbord.

Verboden en beperkt verkeer.

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen:

Kortrijkstraat :

Vanaf het kruispunt met de Kasteeldreef tot aan het kruispunt met de Prinsendreef.

Prinsendreef:

Vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat tot aan het kruispunt met de Steenveldstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3

t_roeven in rustig groen 

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Artikel 4. Éénsluïdend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 5. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Aanvraagbrief gemeente 2022 Menwedstrijd.pdf*

- *EV LUB 087 2019 Paardenmen Linden.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluïdend afschrift,
Lubbeek, 28 juni 2022

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Klaas Gutschoven

Theo Francken

t_roeven in rustig groen 