



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 15 JANUARI 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Tweede schepen

Tijdelijke verkeersregeling: N2 - Hoppin N2 Lubbeek - Lubbeek

fase 1a en 1b: heraanleg bushalte, fietspad, voetpad, parking thv bouwhandel André Celis excl. asfalt

Kraaiwinkelstraat afgesloten in fase 1a, omleiding via kruispunt voor en achter het werk.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Willemen Infra dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het aanleggen van een hopping punt langsheen de N2.

Werken in twee fases (1a en 1b): heraanleg bushalte, fietspad, voetpad, parking thv bouwhandel André Celis excl. asfalt

Kraaiwinkelstraat afgesloten in fase 1a, omleiding via kruispunt voor en achter het werk.

(zie signalisatieplannen fase 1a/1b in bijlage)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen

t-roeven in rustig groen

en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

[LUB-IOD-SV-2023_00397](#)

Advies politie : gunstig onder voorwaarden :

1. Langs waar is Celis bereikbaar voor klanten en leveranciers?

(zie mail in bijlage van aannemer Willemen)

"Wat betreft de bereikbaarheid van Celis zal er telkens één van de twee opties telkens vrij zijn. Dit zullen we telkens op de werf goed aangeven.

Achterom is er ook een omleiding via de Kraaiwinkelstraat."

2. Is er een tijdelijke bushalte voorzien ter vervanging van deze die aangepast worden?

(zie mail in bijlage van Tim Vereycken van MOW Vlaanderen)

Volgens de website van AWV zou dit al gebeurd zijn.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Parkeerverbod op de volledige parking aan de straatzijde. De parking kant Celis dient vrij te blijven.

Omleiding voor voetgangers en fietsers zoals aangegeven.

Signalisatie van de werf volgens ingediend signalisatieplan.

t_roeven in rustig groen 

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer Willemen Infra NV - Booiebos 4 • 9031 Gent, wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4 De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- 10792W31_800.01_signalisatieplan_fase_1a.pdf

- 10792W31_801.01_signalisatieplan_fase_1b.pdf

- Re 10792W31 Hoppinpunt N2 X Kraaiwinkelstraat.htm

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 16 januari 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 