



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 25 NOVEMBER 2024

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter - waarnemend
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Instellen éénrichtingsverkeer en parkeren langs één kant van de Oude Baan naar aanleiding van infomoment aannemers door Fluvius op 12 december 2024. (LUB- IOD-SV-2024_00415)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Carine Vanreusel, Fluvius cvba, dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het parkeren langs één zijde van de Oude Baan en het instellen van éénrichtingsverkeer op de Oude Baan tussen kruispunt Zandveldstraat en Plein op 12 december 2024.

Het betreft hier een infoavond voor aannemers.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van

t-roeven in rustig groen

burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Om de toeloop tijdens dit evenement op een verkeersveilige manier te laten verlopen en om het parkeren op het openbaar domein te structureren, moeten de nodige maatregelen worden getroffen. De tijdelijke omleiding zal geschieden via de Zandveldstraat en Diestsesteenweg/N2.

Financiën

Werkingskosten van de gemeentelijke technische dienst in functie van plaatsing van de signalisatie.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: op woensdag 04/12/2024 en donderdag 05/12/2024.

t_roeven in rustig groen 

Verbodsbepalingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Zandveldstraat tot het kruispunt met Plein in de richting van Plein, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Zandveldstraat tot het kruispunt met Plein in de richting van de Zandveldstraat, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- F19 conform artikel 71.2 van de wegcode

Parkeerregeling:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met Plein tot het kruispunt met de Zandveldstraat, aan de kant van de onpare nummers, geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- GXa conform artikel 70.2.2.1° van de wegcode
- GXd conform artikel 70.2.2.1° van de wegcode

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De gemeentelijke technische diensten worden aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Artikel 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Artikel 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Signalisatie Oude Baan.pdf*

t_roeven in rustig groen 

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter - waarnemend,
Hugo Simoens

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 26 november 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 