



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 11 SEPTEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Davy Suffeleers, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Tania Roskams, Geert Bovyn, Schepenen

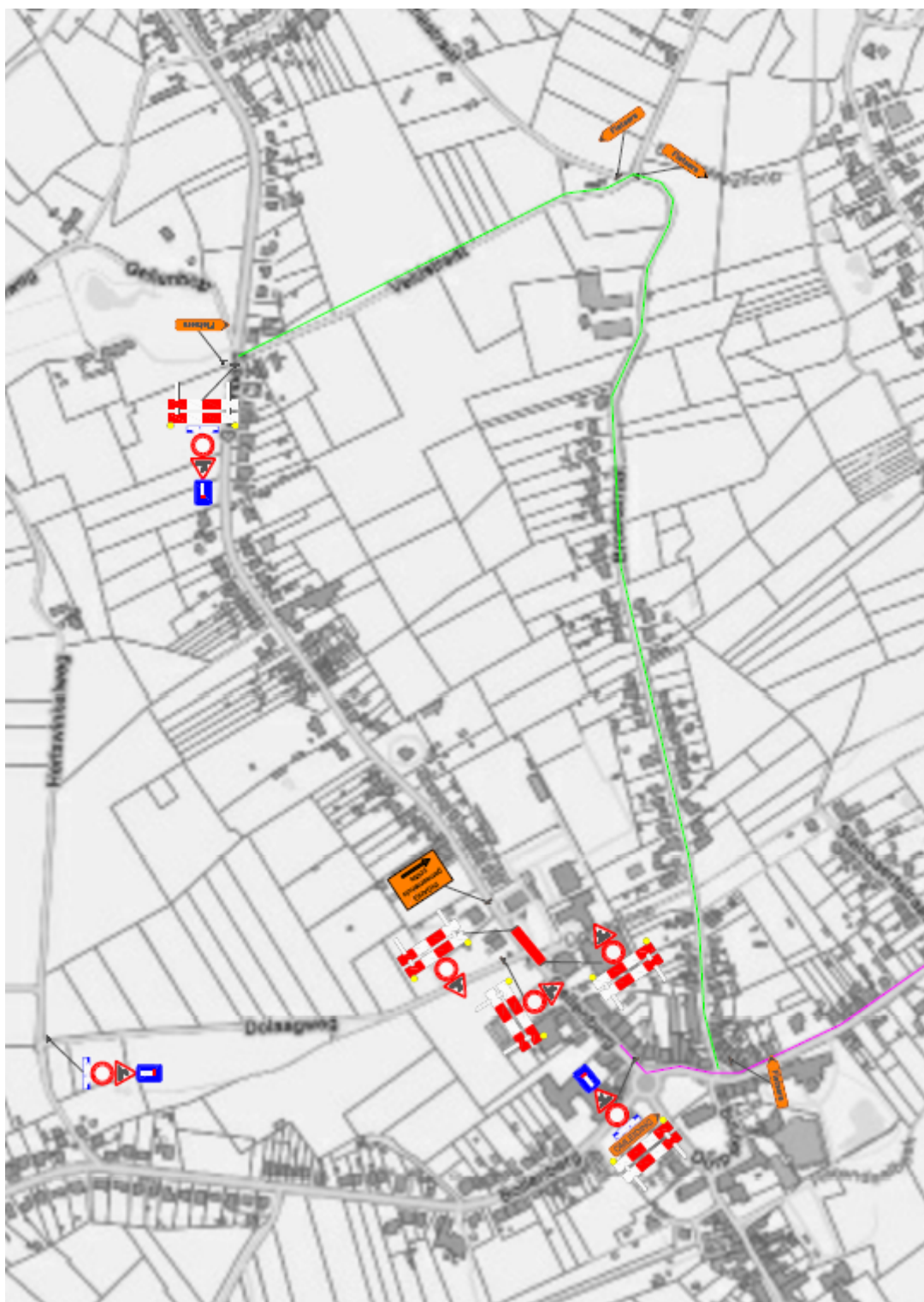
Tijdelijke verkeersregeling: Afsluiten kruispunt Gellenberg Dolaagweg - werf Aquafin - Weg- en rioleringswerken van 23/9 tot 31/10/2024

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Wim Verhoeven dient namens DCA Infra een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor Afsluiten kruispunt Gellenberg Dolaagweg - werf Aquafin - Weg- en rioleringswerken van 23/9 tot en met 31/10/2024.

troeven in rustig groen 



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en

t_roeven in rustig groen

verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een

t_roeven in rustig groen 

gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek werd om advies gevraagd. **LUB-IOD-SV-2024_00305**

Het signalisatieplan werd na de werfvergadering van 4/9/2024 aangepast aan de opmerkingen van de politie.

De nieuwe versie "4121070 Lubbeek signalisatie Gellenberg v3.pdf" zoals gevoegd als bijlage.

Deze versie bekwam gunstig advies op 4/9/2024.

Met volgende opmerkingen:

Het bord F45 mag weggelaten worden op volgende locaties:

- St. Annastraat/Gellenberg
- Veldstraat/Gellenberg
- Broekstraat/Dorpskring/Binkomstraat

Betreft de tijdelijke weg achter het politiecommissariaat

Deze is redelijk smal voor verkeer in twee richtingen

- Snoeien van de haag langs deze weg
- Verbreden tot het maximum
- Een paar bakens langs de tijdelijke weg plaatsen zodat men de ondergrondse constructies van de politie niet kan stuk rijden.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestraffen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Op de Gellenberg ter hoogte van het kruispunt met de Dolaagweg geldt van 23 september 2024 tot 31 oktober 2024 :

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

- verkeersborden C3, A31, bareel, dagslapers

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

De toegang tot de gemeenthuis site via dubbelzijdige werfweg langs het Politiegebouw.

Op de tijdelijke werfweg langsheen het Politiegebouw de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

t_roeven in rustig groen 

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Fietsomleiding te voorzien met borden F41 via Broekstraat en Veldstraat/Sint-Annastraat

Voorsignalisatie op kruispunten N2-Gellenberg en N223-Binkomstraat.

Omleiding doorgaand verkeer via N2-Gouden Kruispunt-N223 borden F41 en infoborden F39

Op alle andere kruispunten Gellenberg bareel, verkeersborden C3 + UPV, A31, F45b, dagslapers

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer DCA Infra wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *4121070 Lubbeek signalisatie Gellenberg v3.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 13 september 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 