



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 6 JANUARI 2025

Aanwezig: Gilberte Muls, Voorzitter - waarnemend

Davy Suffeleers, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters,
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Werken elektriciteitsnet - Eenrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Ambachtenstraat ter hoogte van huisnummer 13 van 13 januari 2025 tot en met 20 januari 2025 (LUB-IOD-SV-2024_00442)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Dalgic Mustafa dient namens EBN-TECH een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor werken aan het elektriciteitsnet - Eenrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Ambachtenstraat ter hoogte van huisnummer 13 van 13 januari 2025 tot en met 20 januari 2025, omleiding via Geestbeekweg (LUB-IOD-SV-2024_00442)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

t-roeven in rustig groen

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De Politie geeft een gunstig advies LUB-IOD-SV-2024_00442.

Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft een gunstig advies onder voorwaarden:

De handboring wordt uitgevoerd in een gemeenteweg. Derhalve is er geen advies van AWW vereist.

Wel gaat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord met het plaatsen van signalisatieborden/omleidingsborden op de Staatsbaan te Lubbeek vanwege nutswerken in de Ambachtenstraat en dit van 13/01/2025 t.e.m. 20/01/2025, mits volgende voorwaarden:

- de opstelling van de signalisatie mag de doorgang van de weggebruikers niet

t_roeven in rustig groen 

belemmeren

- een veilige vrije doorgang voor de voetgangers/fietsers dient ten allen tijde verzekerd te zijn
- de borden dienen goed vast te staan.
- het goede zicht op de gewestweg, komende van de zijwegen moet behouden blijven.
- De signalisatie met betrekking op de gewestweg dient ook zichtbaar te blijven. De omleidingsborden mogen de zichtbaarheid van de andere verkeersborden dus niet belemmeren en dienen op een veilige afstand van de rijweg/fietspad te staan.
- de opstelling moet na het beëindigen van de werken zo snel als mogelijk worden weggenomen

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Eenrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Ambachtenstraat ter hoogte van huisnummer 13 van 13 januari 2025 tot en met 20 januari 2025, omleiding via Geestbeekweg.

Parkeermaatregelen:

Op de Ambachtenstraat, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot en met huisnummer 11, aan beide zijden, geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

Op de Ambachtenstraat, vanaf huisnummer 11 tot het kruispunt met de Staatsbaan/N2, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

t_roeven in rustig groen 

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Ambachtenstraat, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Geestbeekweg, in de richting van de Geestbeekweg, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Ambachtenstraat, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Geestbeekweg, in de richting van de Staatsbaan/N2, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Staatsbaan/N2, in de richting van het kruispunt met de Geestbeekweg, ter hoogte van het kruispunt met de Ambachtenstraat, geldt:

het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C31a conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Staatsbaan/N2, in de richting van het kruispunt met de Endepoelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Ambachtenstraat, geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C31b conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

t_roeven in rustig groen 

Art. 3. Aannemer EBN-TECH wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- 2032.1439_-_Ambachtenstraat_-_Signalisatieplan_nieuw (3).pdf

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter - waarnemend,
Gilberte Muls

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 7 januari 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 