



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 1 JULI 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters,
Schepenen

Marijke Sué, Algemeen directeur - waarnemend

Afwezig: Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Verkeersvrij maken van Kraaiwinkelstraat en Dunberg op zaterdag 17 augustus 2024, 7u- 18u, voor de jaarlijkse rommelmarkt van de Lubbeekse Reisvrienden.

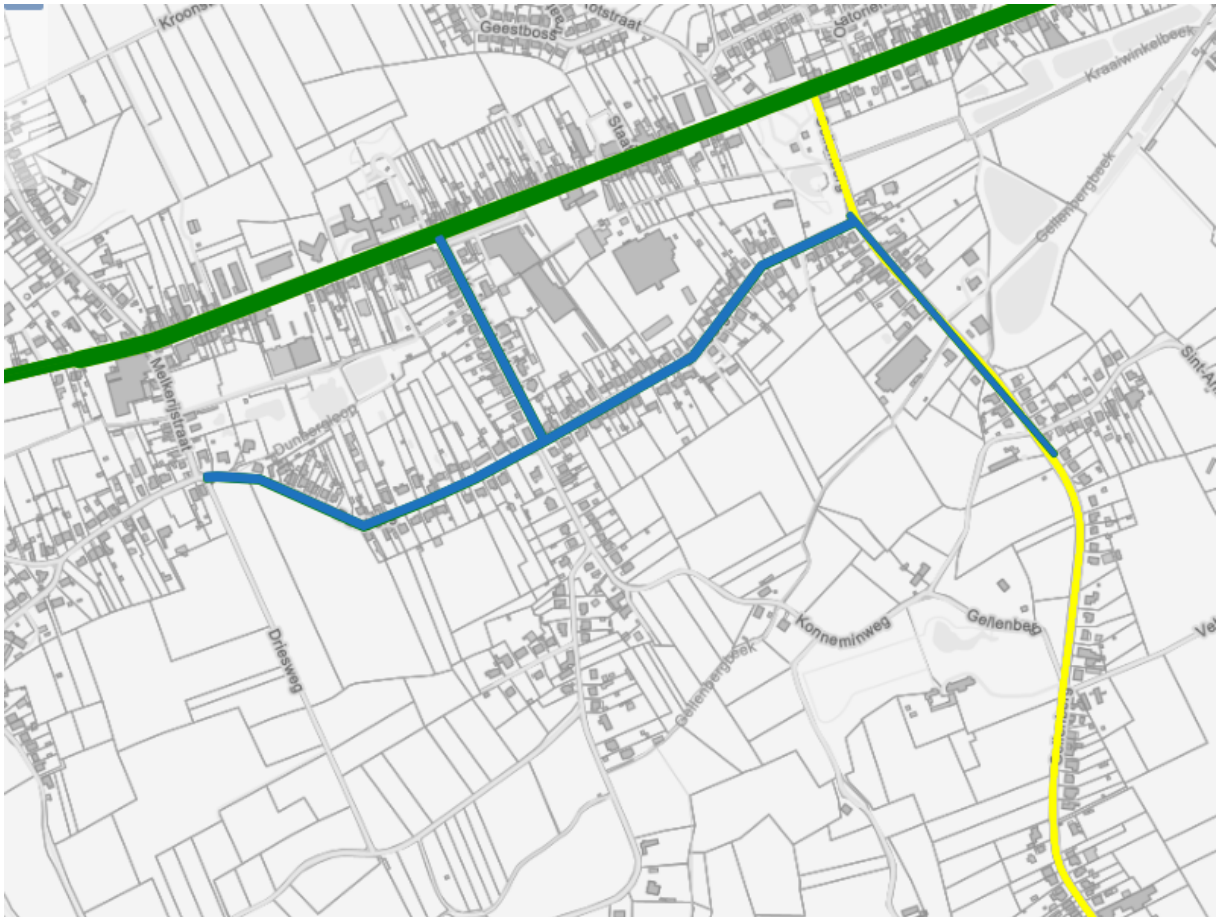
581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Janssens Wim, Kraaiwinkelstraat 13-Lubbeek, dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het houden van de jaarlijkse rommelmarkt in de Kraaiwinkelstraat en Dunberg (tussen Melkerijstraat en Gellenberg). Er wordt voorgesteld om de Kraaiwinkelstraat en Dunberg verkeersvrij te maken op 17/08/2024 van 7u tot 18u.

Vermits dit evenement veel bezoekers lokt worden in beide straten en nabijgelegen straten de nodige parkeermaatregelen genomen.

t-roeven in rustig groen



Juridische gronden

t_roeven in rustig groen

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

t_roeven in rustig groen 

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbee

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een voorwaardelijk **gunstig** advies. (zie EV LUB 041 2023)

Mits,

Op voorwaarde dat het kruispunt Gellenberg /Dolaagweg niet opgebroken is voor werken van Aquafin en op voorwaarde dat de rijbaan Broekstraat vanaf de St. Annaweg en Veldstraat richting Spicht is afgewerkt en opgeleverd, kan er éénrichtingsverkeer ingevoerd worden op de Gellenberg. (toegelaten vanaf de N2) en kan parkeren toegelaten worden langs 1 zijde van de rijbaan. Zoniet dient de Gellenberg open te blijven voor het verkeer in beide richtingen en moet de organisator parkeermogelijkheden zoeken buiten de rijbaan. (weide, veld).

Aanvrager stelt voor om de Kraaiwinkelstraat en Dunberg (tussen Gellenberg tem Melkerijstraat) verkeersvrij te maken voor het organiseren van een rommelmarkt. Wij adviseren om het parkeren toe te laten op de Gellenberg langs 1 zijde van de Gellenberg in het gedeelte waar éénrichtingsverkeer is toegelaten. Het parkeren dient te gebeuren langs de linkerzijde ten opzichte van de rijrichting. Dit heeft als voordeel dat de bestuurders wanneer zij uitstappen de fietsers voor hen zien afkomen.

Parkeren.

A)Op navolgende wegen is het verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan -Kraaiwinkelstraat : Volledig -Dunberg : Tussen de Gellenberg en de Melkerijstraat Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E1 met onderbord

B)Op navolgende wegen is het parkeren toegelaten op de rijbaan langs de zijde met PARE huisnummers Gellenberg : Tussen de kruispunten met de Staatsbaan en de St. Annastraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E9 op nadarhekkens en pijlen die het begin en eide van de maatregel aangeven; Op het nadarhek zal een infobord hangen met de vermelding "FIETSPAD VRIJ LATEN".

Verboden en beperkt verkeer.

A) Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen met uitzondering van plaatselijk verkeer Kwadeschuurstraat : vanaf de Paashofweg tot 100 meter voor het kruispunt met de Dunberg Dunberg: vanaf het kruispunt met de Driesweg Gellenberg; vanaf het kruispunt met de Dorpskring en de St. Annastraat Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer "

B) Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen Dunberg : tussen de kruispunten met de Driesweg en de Gellenberg Kraaiwinkelstraat : tussen de kruispunten met de Staatsbaan en de Dunberg Kwadeschuurstraat : 100 meter vanaf het kruispunt met de Dunberg Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3.

t_roeven in rustig groen 

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: van kracht op zaterdag 17/08/2024 van 7u-18u.

Op voorwaarde dat het kruispunt Gellenberg /Dolaagweg niet opgebroken is voor werken van Aquafin, kan er éénrichtingsverkeer ingevoerd worden op de Gellenberg. (toegelaten vanaf de N2) en kan parkeren toegelaten worden langs 1 zijde van de rijbaan. Zoniet dient de Gellenberg open te blijven voor het verkeer in beide richtingen en moet de organisator parkeermogelijkheden zoeken buiten de rijbaan. (weide, veld). In voorkomend geval vervallen de maatregelen voor de Gellenberg en de omleiding via Sint Annastraat en verder door richting Spicht.

PARKEREN:

- Verboden te parkeren langs BEIDE zijden van de rijbaan
Volledige Kraaiwinkelstraat en Dunberg (tussen Gellenberg en Melkerijstraat)
De signalisatie wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden.
- Parkeren toegelaten op rijbaan langs zijde met PARE huisnummers
Gellenberg : Tussen de kruispunten met de Staatsbaan en de St. Annastraat.
De signalisatie wordt aangeduid door verkeersborden E3 op nadarhekkens en pijlen die begin en einde van de maatregel aangeven. Op het nadarhek zal een infobord hangen met vermelding "fietspad vrijlaten".

VERBODEN EN BEPERKT VERKEER:

- Verboden te rijden in beide richtingen voor iedere bestuurder met uitzondering van plaatselijk verkeer
Kwadeschuurstraat : vanaf de Paashofweg tot 100 meter voor het kruispunt met de Dunberg;
Dunberg: vanaf het kruispunt met de Driesweg;
Gellenberg: vanaf het kruispunt met de Dorpskring en de St. Annastraat.
De signalisatie wordt aangeduid door verkeersborden C3 met "uitgezonderd plaatselijk verkeer.
- Verboden te rijden in beide richtingen voor iedere bestuurder
Dunberg : tussen de kruispunten met de Driesweg en de Gellenberg;
Kraaiwinkelstraat : tussen de kruispunten met de Staatsbaan en de Dunberg;
Kwadeschuurstraat : 100 meter vanaf het kruispunt met de Dunberg.
De signalisatie wordt aangeduid door verkeersborden C3.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers,

t_roeven in rustig groen 

overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *rommelmarktdunberg (2).jpg*

Namens het College:

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 2 juli 2024

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 