



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 OKTOBER 2021

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Pieter Verheyden, Raf De Canck, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeyje, Rina Robben, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoirdenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Lim Vervueren, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Jolien Vissers, Raadslid

### **Aanvullend Reglement betreffende Kortrijkstraat: plaatsen van F99c en F101c**

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

#### **Feiten en context**

De mail van 22/4/2021 van An Devroey, projectmedewerkster namens Regionaal Landschap Dijleland vzw.

De bespreking in college van 7/6/2021 .

Het verkeerstechnisch advies VTA25/2021 van de politiezone d.d. 18/8/2021 :

---

Vooraf:

Art 71 - aanwijzingsborden :

F45b: doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers

Opmerking: de figuur F45(b) heeft geen dwingend karakter, ze zijn voor de weggebruikers louter een aanwijzing. De politie kan niet optreden voor voertuigen die toch doorrijden.

Sluipverkeer voorkomen kan men doen door eventueel app's zoals waze te contacteren om bepaalde straten als "ongeschikt voor voertuigen" te laten inschrijven in hun programma.

In de conclusie van de dienst mobiliteit lezen we dat het geenszins de bedoeling is dat de weg door autoverkeer gebruikt wordt. Auto's horen niet thuis in het bos, evenals veroorzaakt autoverkeer schade aan de ondergrond. Kruisen is niet mogelijk.

Verder lezen wij dat er een "regime van uitgezonderd plaatselijk verkeer" van kracht is in de Kortrijkstraat, komende van de Kasteeldreef, doch is dit niet aangegeven in de straat zelf !

Via Geopunt zien we duidelijk dat het eigenlijk niet de bedoeling is dat beide straten (Kortrijksestraat en Kortrijkstraat) met elkaar verbonden zijn

t-roeven in rustig groen 



In praktijk is dit echter wel het geval  
Situatie:

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen



Vaststellingen ter plaatse:

Wij voerde vaststellingen ter plaatse uit en merken op dat de verharding van de weg stopt, maar dat er nog enkele huizen achterliggend zijn. Een voorbeeld hiervan is Kortrijksestraat huisnummer 381, 3010 Leuven. Zelfs op die locatie is het bijna niet meer mogelijk om nog te keren en men is dus bijna genoodzaakt om toch heel de holle weg door te rijden. De weg gaat over van kasseiverharding naar onverhard om aan de zijde van de Kasteeldreef weer te eindigen in asfalt.

De ondergrond van de holle weg is uitgespoeld door het water en diepe spoorvorming van voertuigen zichtbaar. Kruisen is zeker niet mogelijk.

Een volledige fysieke scheiding aanbrengen behoort tot de mogelijkheden, maar is niet aangewezen daar er toch wat verkeer is van recreatieve fietsers en mogelijk een doorgang noodzakelijk blijft voor het bosbeheer.

Het lijkt het ons aangewezen om te werken met de borden F99C en F101C. Waardoor men aan het onverharde deel een andere definitie zal toekennen en voertuigen verkeer (deels) uitgesloten wordt. Deze situatie is wel afdwingbaar en beperkt het voertuigenverkeer tot "aangelande".

Schematisch voorbeeld:

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen



kan men het aantal palen en borden in het straatbeeld beperken. Het bord F101C komt hierdoor wel links van de weg staan, maar dit doet geen afbreuk aan de wettelijke plaatsingsvoorwaarden.

---

De bespreking in college van 30/08/2021 "Vraag Regionaal Landschap Dijleland: holle weg Kortrijk(se)straat Leuven/Lubbeek: advies VTA PZ Lubbeek kennisname"

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikel 186 van het gemeentedecreet.**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

##### **Koninklijk besluit van 1 december 1975.**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

##### **Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.**

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

##### **Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

##### **Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

##### **Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

##### **Advies commissie**

De commissie beleidsdomeinen d.d 12 oktober 2021 verleent een gunstig advies.

##### **Argumentatie**

De dienst Mobiliteit onderzocht het voorstel en adviseert gunstig.

We stellen voor om de gemeenteraad een aanvullend reglement te laten aannemen over de Kortrijkstraat.

Op de locaties aangeven in het politieadvies dienen dan de overeenkomstige borden te worden voorzien in aanvullend reglement.

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 



**F99c**  
Voorbehouden  
voor het verkeer  
van  
landbouwvoertuiger



**F101c**  
Einde  
voorbehouden  
voor het verkeer  
van



**F45b**  
Doodlopende weg,  
uitgezonderd  
voetgangers en  
fietsers.

De mobiliteitsambtenaar bekijkt ook de Waze, Openstreetmap OSM applicaties en doet eventuele gewenste aanpassingen

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Op de Kortrijkstraat van voorbij nr 40A na het laatste huis op de linkerkant tot voor het huis nr 42 in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

**Art. 2.** Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2022.

**Art. 3.** Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Art. 4.** Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen

**Bijlage(n):**

- CBS 30 08 2021 Vraag Regionaal Landschap Dijleland\_ holle weg(g).pdf
- CBS Vraag Regionaal Landschap Dijleland\_ holle weg(g).pdf
- VTA\_25\_Kortrijksestraat.pdf

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,  
Hugo Simoens

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 29 oktober 2021

De Algemeen directeur -  
waarnemend,

De Voorzitter,

Lidie Vansingel

Hugo Simoens

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 