



NOTULEN GEMEENTERAAD ZITTING VAN DINSDAG 24 MAART 2026

Aanwezig: Geert Bovyn, Voorzitter

Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend

Gilberte Muls, Walter Vangooidenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Schepenen

Ivan Vanderzeypen, Hugo Simoens, Ellen Lammens, Liesbeth Smeyers, Pieter Verheyden, Jeroen Verbinnen, Martine Dierickx, Hilke Verheyden, Rina Robben, Tom Harding, Silvana Valente, Kristof Vanheukelom, Anneleen Devos, Pieter Willems, Reinhard Wollants, Arnout Coel, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Tania Roskams, Tweede schepen

Theo Francken, Ylana Van Aerschot, Leden

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Goedkeuring notulen gemeenteraad van 24 februari 2026 | 1 |
| 2. | Sporthal Lubbeek - Renovatie HVAC - Goedkeuring addendum lastvoorwaarden en gunningswijze | 2 |
| 3. | Rapport organisatiebeheersing 2025 | 5 |
| 4. | SPO.005.001 goedkeuring reglement erkenning Lubbeekse sportvereniging | 7 |
| 5. | Gemeentelijk onderwijs - bestendigen scholengemeenschap LBB voor de wettelijke periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032 in de vorm van een interlokale vereniging..... | 12 |
| 6. | Oprichting Interlokale Vereniging 'Coördinatie noodplanning, beheer van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving' | 14 |
| 7. | Op vraag van Tom Harding namens Groen: Picknicktafel wijk Hazeput | 16 |
| 8. | Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal- Uilekot" - Gunning - Goedkeuring aandeel gemeente en verhoging voorziene krediet door interne kredietverschuiving | 17 |
| 9. | Vragenkwartier..... | 24 |

De voorzitter opent de vergadering om 20:05 uur.

Goedkeuring notulen

1. Goedkeuring notulen gemeenteraad van 24 februari 2026

Classificatiecode: 185.33 Secretariaat

Feiten en context

De notulen van de gemeenteraad op 24 februari 2026 dienen goedgekeurd te worden.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet;

Het decreet over het Lokaal Bestuur;

Argumentatie

De gemeenteraad dient de notulen goed te keuren.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van 24 februari 2026 goed.

Openbaar

GEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

861 Gebouwen en inrichtingen

2. Sporthal Lubbeek - Renovatie HVAC - Goedkeuring addendum lastvoorwaarden en gunningswijze

Classificatiecode: 861 Gebouwen en inrichtingen

Feiten en context

De studieopdracht voor de vernieuwing van de HVAC van de sporthal te Lubbeek werd toevertrouwd aan Sweco Belgium nv.

Op 15 september 2025 gaf het college van burgemeester en schepenen opdracht aan de administratie om samen met Sweco een afgewerkt bestek uit te werken op basis van de ingediende optie 1: 10% warmtepomp - 90% gascondensatieketel (3 ketels) - 461.200,00 euro (excl.btw) of 558.052,00 euro (incl.btw).

Het studiebureau SWECO bv, Arenbergstraat 11, 1000 Brussel, diende een bestek in voor de renovatie van de HVAC van de sporthal te Lubbeek, voor een totale raming van 342.174,20 euro (excl. btw) of 414.030,78 euro (incl. 21% btw).

De vervanging van het sanitair was niet opgenomen in de raming en de meetstaat. Dit werd recent nog mee aangeleverd door het studiebureau.

Juridische gronden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017:

- artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.
- artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Het besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2025 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 143.000,00 euro niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

De beslissing van 31 maart 2025 van het college van burgemeester en schepenen:

- Akkoord te gaan om Sweco de studieopdracht tot vernieuwing van de HVAC van de sporthal Lubbeek te laten uitvoeren voor het bedrag van 33.880 euro (incl. BTW).

De beslissing van 15 september 2025 van het college van burgemeester en schepenen :

- Het college van burgemeester en schepenen geeft opdracht aan de administratie om samen met het studiebureau optie 1 (10% warmtepomp - 90% gascondensatieketel (3 ketels) - 461.200,00 euro (excl.btw) of 558.052,00 euro (incl.btw)) verder uit te werken tot een afgewerkt bestek.

De beslissing van de gemeenteraad van 24 februari 2026:

- Verleent goedkeuring aan het aanbestedingsdossier voor de overheidsopdracht Sporthal Lubbeek - Renovatie HVAC, opgesteld door de ontwerper Sweco Belgium, als volgt:

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De totale raming van de opdracht bedraagt 342.174,20 euro (excl. btw) of 414.030,78 euro (incl. 21% btw).

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

- De uitgave is voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 onder de kredietcode 2026/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN. Het resterende krediet van 84.784,25 euro op de kredietcode 2025/GBB/0742-01/2289000/Gemeente/CBS/IP-005 van het meerjarenplan 2020-2025 wordt overgedragen op de code 2026/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN.

Advies commissie

De bijkomende raming en meetstaat werden niet tijdig ontvangen om voor te leggen aan de commissie beleidsdomeinen maart 2026.

Argumentatie

Het studiebureau Sweco raamt de werken voor de vervanging van het sanitair op 157.735,00 euro (excl. btw) of 190.859,35 euro (incl. 21% btw).

De werken kunnen door dezelfde aannemer worden uitgevoerd. Daarom stelt de administratie voor om deze werken toe te voegen aan het lopende dossier als addendum. De totale raming bedraagt dan 499.909,20 euro (excl btw) of 604.890,13 euro (incl btw). Dat is een verhoging ten opzichte van de raming van september als gevolg van de gedetailleerdere uitwerking van een aantal technische zaken.

Bij toevoeging van een addendum met een extra meetstaat voor de vervanging van het sanitair verlengt de indieningstermijn.

De uitgave is voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 onder het budgetjaar 2026 en 2027:

| | |
|---|--|
| code | 2026/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN |
| Omschrijving | Gebouwen voor sport, cultuur, eredienst-gemeenschapsgoederen |
| Actie | GBB-Verrichtingen zonder beleidsdoelstelling |
| Beleidsitem | 0742-01 Sporthal |
| Algemene rekening | 2210300 Gebouwen voor sport, cultuur, eredienst-gemeenschapsgoederen |
| Investeringsproject | Geen |
| | |
| Raming uitgavekrediet | €490.000,00 euro |
| Beschikbaar krediet | €464.565,10 euro |
| Voorziene raming/kostprijs/... | € euro |
| | |
| Geraamde inkomsten of subsidies in het budgetjaar | |
| | |
| Aannemer/Leverancier/Instantie | |
| | |

| | |
|---|--|
| code | 2027/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN |
| Omschrijving | Gebouwen voor sport, cultuur, eredienst-gemeenschapsgoederen |
| Actie | GBB-Verrichtingen zonder beleidsdoelstelling |
| Beleidsitem | 0742-01 Sporthal |
| Algemene rekening | 2210300 Gebouwen voor sport, cultuur, eredienst-gemeenschapsgoederen |
| Investeringsproject | Geen |
| | |
| Raming uitgavekrediet | €492.000,00 euro |
| Beschikbaar krediet | €492.000,00 euro |
| Voorziene raming/kostprijs/... | |
| | |
| Geraamde inkomsten of subsidies in het budgetjaar | |
| | |

| | |
|--------------------------------|--|
| Aannemer/Leverancier/Instantie | |
| | |

Er wordt een visum gevraagd van de financieel directeur voor de gunning.

Stemming

Met 13 stemmen voor (Geert Bovyn, Davy Suffeleers, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Ivan Vanderzeypen, Pieter Verheyden, Jeroen Verbinnen, Martine Dierickx, Hilke Verheyden, Reinhard Wollants, Arnout Coel), 9 onthoudingen (Hugo Simoens, Ellen Lammens, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Tom Harding, Silvana Valente, Kristof Vanheukelom, Anneleen Devos, Pieter Willems)

Besluit

Artikel 1. Verleent goedkeuring aan een addendum voor de overheidsopdracht Sporthal Lubbeek - Renovatie HVAC, opgesteld door de ontwerper Sweco Belgium, als volgt:

De raming en de meetstaat voor de vervanging van het sanitair ten bedrage van 157.735,00 euro (excl. btw) of 190.859,35 euro (incl. 21% btw) worden toegevoegd aan het op 24 februari 2026 goedgekeurde bestek. Dit brengt de totale raming van de opdracht op een bedrag van 499.909,20 euro (excl btw) of 604.890,13 euro (incl btw).

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art.2. De uitgave is voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 onder de kredietcode 2026/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN en 2027/GBB/0742-01/2210300/Gemeente/CBS/IP-GEEN.

Art.3. Verlengt de indieningstermijn voor de offertes met 4 weken.

ORGANISATIEONTWIKKELING

2 Organisatie

3. Rapport organisatiebeheersing 2025

Classificatiecode: 2 Organisatie

Feiten en context

Zoals jaarlijks verplicht vanuit het decreet lokaal bestuur bezorgt organisatiebeheersing een rapport over haar werking over het voorbije jaar. Deze wordt ter kennisname aan de gemeenteraad voorgelegd.

Juridische gronden

Decreet lokaal bestuur

Het organisatiebeheersingssysteem dat elk Vlaams lokaal bestuur dient te hebben, wordt door het decreet lokaal bestuur gedefinieerd (artikel 217) als:

Organisatiebeheersing is het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen dat men:

1. de vastgelegde doelstellingen bereikt en de risico's om deze te bereiken kent en beheerst;
2. wetgeving en procedures naleeft;
3. over betrouwbare financiële en beheersrapportering beschikt;
4. op een effectieve en efficiënte wijze werkt en de beschikbare middelen economisch inzet;

5. de activa beschermt en fraude voorkomt.

Artikel 219 van het decreet lokaal bestuur stipuleert de goedkeuring van het kader en de rapportage:

Het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam. Het algemene kader van het organisatiebeheersingssysteem en de elementen daarin die raken aan de rol en de bevoegdheden van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en het vast bureau over de organisatiebeheersing. Die rapportering gebeurt jaarlijks uiterlijk voor 30 juni van het daaropvolgende jaar.

In het kader organisatiebeheersing van Lubbeek is bepaald dat de jaarlijkse rapportage ten laatste gebeurt in de maand maart en dat deze de volgende onderdelen bevat:

1. toelichting over de aanpak van organisatiebeheersing;
2. terugblik acties vorig jaar;
3. inspecties, audits, evaluaties vorig jaar;
4. vooruitblik volgend jaar

Artikels 302 en 303 van het decreet lokaal bestuur stipuleren de organisatie en verwerking van de klachtenbehandeling.

Artikel 302

Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn organiseert bij reglement een systeem van klachtenbehandeling.

Artikel 303

1. Het systeem van klachtenbehandeling wordt zowel voor de gemeente als voor het openbaar centrum van maatschappelijk welzijn georganiseerd op het ambtelijke niveau en is maximaal onafhankelijk van de diensten waarop de klachten betrekking hebben. De algemeen directeur neemt dat op in het organisatiebeheersingssysteem, vermeld in artikel 218.
2. Elke gemeente kan op een van de volgende wijzen een ombudsdienst oprichten:
 1. in eigen beheer;
 2. in samenwerking met het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat de gemeente bedient;
 3. in het kader van intergemeentelijke samenwerking als vermeld in deel 3, titel 3;
 4. via een overeenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst.

Elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn kan op een van de volgende wijzen een ombudsdienst oprichten:

1. in eigen beheer;
2. in een vereniging, opgericht overeenkomstig deel 3, titel 4, hoofdstuk 2 en 3;
3. in samenwerking met de gemeente die door het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn wordt bediend;

4. in het kader van intergemeentelijke samenwerking als vermeld in deel 3, titel 3;
5. via een overeenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst.

In deze paragraaf wordt verstaan onder Vlaamse Ombudsdienst: de Vlaamse Ombudsdienst, opgericht bij decreet van 7 juli 1998 houdende instelling van de Vlaamse Ombudsdienst.

3. De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan de gemeenteraad over de klachten ingediend tegen de gemeente.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan de raad voor maatschappelijk welzijn over de klachten ingediend tegen het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn.

Beslissing gemeenteraad 25 februari 2025

Op de gemeenteraad van 25 februari 2025 keurde de gemeenteraad het geüpdate kader organisatiebeheersing goed waarin vastgelegd wordt het rapport ten laatste in maart voor te leggen aan de bevoegde politieke organen (zie 4.2.6 Jaarlijkse rapportering in het meest recent goedgekeurde kader organisatiebeheersing).

Advies commissie

De commissie beleidsdomeinen gaf op dinsdag 10 maart 2026 een gunstig advies.

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van het rapport organisatiebeheersing voor het jaar 2025.

SPORT

650.2 Sportbeleid. Sportbeleidsplan. Sport voor Allen

4. SPO.005.001 goedkeuring reglement erkenning Lubbeekse sportvereniging

Classificatiecode: 650.2 Sportbeleid. Sportbeleidsplan. Sport voor Allen

Feiten en context

Het huidig geldende erkenningsreglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad tijdens de zitting van 28 januari 2015. Met de vernieuwing van dit reglement beoogt de sportdienst een administratieve vereenvoudiging voor zowel de sportdienst als de sportverenigingen.

Het erkenningsreglement heeft als doel Lubbeekse sportverenigingen te ondersteunen. In uitzonderlijke gevallen kunnen dit in de nieuwe versie ook verenigingen zijn die geen maatschappelijke zetel hebben in Lubbeek, maar een duidelijke sportieve/maatschappelijke impact hebben.

De mogelijke voordelen van een erkende sportvereniging zijn onder andere:

- Mogelijkheid tot tussenkomst in de aankoop van bekens en/of medailles (bekerreglement goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 29 februari 2012).

- Voordeligere tarieven bij het huren van gemeentelijke lokalen en voetbalinfrastructuur (huishoudelijk reglement betreffende gemeentelijk voetbalinfrastructuur - kunstgrasvelden, gebruik door derden goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 28 mei 2024, retributiereglement gemeentelijke voetbalinfrastructuur, gebruik door derden goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 28 mei 2024 en reglement gebruik gemeentelijke lokalen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 30 maart 2021).
- Mogelijkheid tot gebruik elektriciteitskasten (retributiereglement elektriciteitskasten goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 26 juni 2016).
- Voorrang bij de toezegging van de turnzalen (voorrangsregeling toezegging gebruik turnzalen door sportclubs goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 22 juli 2014).
- Mogelijkheid tot aanvragen subsidies (jeugdbegeleidingssubsidiereglement voor erkende Lubbeekse sportverenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 18 december 2013 en wijziging werkingssubsidiereglement Lubbeekse sportverenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 18 december 2013).
- Mogelijkheid tot het ontlenen van gemeentelijke materialen (reglement betreffende het ter beschikking stellen van gemeentelijke materialen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 29 mei 2002).

Naast de eerder vermelde administratieve vereenvoudiging focust het nieuwe reglement op een betere samenwerking met en ondersteuning voor verenigingen, diepere verankering van de sportverenigingen en uiteindelijk zoveel mogelijk Lubbeekse inwoners aan het sporten te krijgen/houden. De sportdienst wil op deze manier ook de drempel verlagen voor eventuele nieuwe sportverenigingen.

Reeds erkende verenigingen hoeven volgens het nieuwe reglement niet telkens opnieuw dezelfde informatie te bezorgen aan de sportdienst. Het volstaat vanaf nu om aan te tonen dat de vereniging nog steeds een werking heeft en de intentie heeft die voort te zetten tijdens het daaropvolgende sportseizoen. In de meeste gevallen volstaat een verklaring op eer, het staat de sportdienst echter vrij om bijkomende informatie op te vragen.

De uiteindelijke beslissing ligt bij het college van schepenen en burgemeester.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

SPO.005.003 Jubileumtoelage betreffende erkende Lubbeekse verenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 26 augustus 2025

Bekerreglement goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 29 februari 2012

Aanpassing erkenningsreglement Lubbeekse sportverenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 28 januari 2015

Huishoudelijk reglement betreffende gemeentelijk voetbalinfrastructuur - kunstgrasvelden, gebruik door derden goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 28 mei 2024

Retributiereglement gemeentelijke voetbalinfrastructuur, gebruik door derden goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 28 mei 2024

Reglement gebruik gemeentelijke lokalen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 30 maart 2021

Retributiereglement elektriciteitskasten goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 26 juni 2016

Voorrangsregeling toezegging gebruik turnzalen door sportclubs goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 22 juli 2014

Jeugdbegeleidingssubsidiereglement voor erkende Lubbeekse sportverenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 18 december 2013

Wijziging werkingssubsidiereglement Lubbeekse sportverenigingen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 18 december 2013

Reglement betreffende het ter beschikking stellen van gemeentelijke materialen goedgekeurd tijdens gemeenteraad van 29 mei 2002

Advies commissie

Gunstig advies van de commissie beleidsdomeinen d.d. 10 maart 2026

Argumentatie

De sportdienst is van mening dat een erkenning en bijhorende voordelen ter ondersteuning dient te zijn van de verenigingen. (Te veel) administratieve randzaken kunnen voor sommige verenigingen of personen een drempel zijn om een aanvraag tot erkenning in te dienen.

Geen financiële gevolgen

Stemming

Met 19 stemmen voor (Geert Bovyn, Davy Suffeleers, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Ivan Vanderzeypen, Hugo Simoens, Ellen Lammens, Pieter Verheyden, Jeroen Verbinnen, Martine Dierickx, Hilke Verheyden, Ylana Van Aerschot, Kristof Vanheukelom, Anneleen Devos, Pieter Willems, Reinhard Wollants, Arnout Coel), 4 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Tom Harding, Silvana Valente)

Besluit

Artikel 1. Het erkenningsreglement Lubbeekse sportvereniging goedgekeurd door de gemeenteraad tijdens de zitting van 28 januari 2015 op te heffen.

Art. 2. Het reglement erkenning Lubbeekse sportvereniging als volgt goed te keuren:

Artikel 1: Algemene bepalingen

Het gemeentebestuur van Lubbeek erkent sportverenigingen als “Lubbeekse sportvereniging” indien zij aan onderstaande voorwaarden voldoen.

Artikel 2: Erkenningsvoorwaarden

§ 1. Komen in aanmerking voor erkenning:

Verenigingen zonder winstoogmerk

Feitelijke verenigingen

§ 2. Komen niet in aanmerking voor erkenning als ‘Lubbeekse sportvereniging’:

Verenigingen die door de gemeente Lubbeek reeds erkend worden via andere gemeentelijke erkenningsreglementen.

§ 3. De sportvereniging moet een open vereniging zijn. Hieronder wordt verstaan dat iedereen lid kan worden van de sportvereniging op voorwaarde hij/zij de waarden en normen, reglementen en doelstellingen van de vereniging eerbiedigt.

§ 4. Een kopie van de statuten en/of doelstellingen van de sportvereniging moet in het bezit zijn van de sportdienst.

§ 5. De sportvereniging bezorgt de sportdienst 2 contactpersonen van de vereniging om op deze manier een vlot contact te verzekeren tussen de vereniging en de sportdienst.

§ 6. Om in aanmerking te komen voor erkenning moet de sportvereniging:

- a. minstens 5 aangesloten leden hebben;
- b. de zetel van de sportvereniging op Lubbeeks grondgebied gevestigd zijn of moeten de activiteiten grotendeels op Lubbeeks grondgebied plaatsvinden;
- c. een actieve sportwerking kunnen aantonen of een duidelijke maatschappelijk/sportieve werking voor Lubbeekse inwoners aanbieden.

§ 7. Paragraaf 6.b. is niet van toepassing indien de sportvereniging kan aantonen dat er geen, onvoldoende of niet aangepaste accommodatie aanwezig is op het gemeentelijke grondgebied.

§ 8. De sportdienst behoudt zich het recht voor om deze gegevens te controleren.

§ 9. De vereniging beschikt over een eigen rekeningnummer op naam van de vereniging.

§ 10. Non-discriminatie clausule:

De vereniging verbindt zich ertoe:

Geen enkele vorm van discriminatie op grond van geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidsstatus, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.

Toegankelijk te zijn voor iedereen.

Elk discriminerend gedrag binnen de werking te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.

De wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

§ 11. De vereniging heeft geen verwijzing naar een andere gemeente dan Lubbeek opgenomen in haar naam, tenzij naast Lubbeek.

Artikel 3: Procedure eerste aanvraag

§ 1. De erkenningsaanvraag kan het hele jaar door gebeuren.

§ 2. De aanvraag dient te gebeuren via het daartoe bestemd formulier.

§ 3. De aanvraag dient volledig ingevuld te worden en de documenten ter staving te bevatten zoals vermeld op het aanvraagformulier. Elke aanvraag dient minstens volgende gegevens te bevatten:

Naam van de vereniging

Adresgegevens van de vereniging

Kopie van de statuten/huishoudelijk reglement van de vereniging

Contactgegevens van de aanvrager

Contactgegevens van de aangeduide contactpersonen

Rekeningnummer van de vereniging
Adres van de werkingslocatie(s)
Verklaring op eer voor echtheid van de gegevens

§ 4. De aanvrager krijgt een bevestiging van ontvangst binnen de 7 werkdagen na indienen van de aanvraag.

§ 5. Beoordeling

De sportdienst controleert en beoordeelt de aanvragen op volledigheid, ontvankelijkheid en inhoud en kan indien nodig bijkomende informatie opvragen. De sportdienst formuleert een advies aan het college van burgemeester en schepenen.

§ 6. Beslissing

Het college van burgemeester en schepenen beslist over de eerste aanvraag tot erkenning op basis van het advies van de sportdienst. De beslissing wordt ten laatste 6 weken na de eerste aanvraag gecommuniceerd aan de aanvrager.

Bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de gemeente Lubbeek kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

§ 7. De termijnen zoals geformuleerd in § 4 en § 6 zijn richtdata. De sportdienst streeft er naar deze zo goed als mogelijk te respecteren.

Artikel 4: Procedure verlenging

§ 1. De sportverenigingen die reeds erkend zijn, moeten geen nieuwe erkenningsaanvraag indienen.

§ 2. Voor de verlenging van de erkenning volstaat het om in de maand september een verklaring op eer in te dienen waaruit blijkt dat de vereniging haar sportieve werking voortzet gedurende het daaropvolgende werkjaar en nog steeds voldoet aan de erkenningsvoorwaarden.

§ 3. Indien de vereniging de verklaring niet tijdig indient, behoudt de sportdienst zich het recht voor om de erkenning tijdelijk op te schorten totdat de noodzakelijke informatie wordt verstrekt.

§ 4. Bij twijfel of onduidelijkheid over de sportieve werking kan de sportdienst bijkomende informatie opvragen.

Artikel 5: Controle en sancties

§ 1. De sportdienst behoudt zich het recht voor de gegeven informatie en bewijsstukken op te vragen, te laten verifiëren en/of de aanvrager te vragen toelichting te geven bij de ingediende documenten.

§ 2. De sportdienst behoudt zich het recht voor controles uit te voeren met betrekking tot de actieve werking.

§ 3. Elke wijziging met betrekking tot de gegevens zoals beschreven in artikel 3, § 3 dienen binnen een redelijke termijn doorgegeven worden aan de sportdienst.

§ 4. Het niet naleven van een van bovenstaande punten kan aanleiding geven tot het beëindigen van de erkenning van de vereniging. In dit geval kan de vereniging ten vroegste één jaar na beëindiging van de erkenning een nieuwe

aanvraag indienen. Een eventuele tweede vaststelling kan leiden tot een definitief verlies van erkenning.

§ 5. Het college van burgemeester en schepenen beslist over een beëindiging of definitief verlies van de erkenning.

-

Artikel 6: Opheffingsbepalingen

Dit reglement vervangt het erkenningsreglement Lubbeekse sportvereniging, goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 28 januari 2015.

Art. 3. De beslissing bekend te maken conform artikel 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

GBS ALGEMEEN

550 Onderwijs - algemeen. Wetgeving

5. Gemeentelijk onderwijs - bestendigen scholengemeenschap LBB voor de wettelijke periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032 in de vorm van een interlokale vereniging.

Classificatiecode: 550 Onderwijs - algemeen. Wetgeving

Feiten en context

Een scholengemeenschap is een vrijwillig tot stand gebracht samenwerkingsverband tussen scholen, met als doel het draagvlak van de betrokken scholen te verhogen, een efficiënter gebruik van de beschikbare middelen en een beter management uit te bouwen. Het schoolbestuur beslist over de toetreding van zijn scho(o)l(en) tot een scholengemeenschap. In het kader van de organisatie van zijn basisonderwijs mag een schoolbestuur een scholengemeenschap vormen met onderwijsinstellingen van andere schoolbesturen. Wanneer een schoolbestuur ervoor kiest om een scholengemeenschap op te richten met verschillende schoolbesturen, moet dit gebeuren onder de vorm van een overeenkomst. De overeenkomst regelt de organisatie en de werking van de scholengemeenschap. Elke scholengemeenschap moet gelegen zijn binnen maximaal vijf aangrenzende onderwijszones.

De gemeentelijke basisscholen van Lubbeek sloten bij gemeenteraadsbesluit van 18 juni 2003 voor het eerst een intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst af met de schoolbesturen van Bierbeek en Boutersem en dit voor schooljaar 2003-2004. De scholengemeenschap LBB (Linden, Bierbeek, Boutersem) was geboren.

Deze scholengemeenschap werd telkens, in onderling akkoord en rekening houdend met het participatiedecreet, voor 6 schooljaren verlengd. De huidige overeenkomst loopt af op 31 augustus 2032.

Elke volgende periode van zes schooljaren start zes jaar of een veelvoud van zes jaar na 1 september 2026.

De beslissing of overeenkomst wordt telkens van rechtswege voor dezelfde periode verlengd als voldaan is aan al de volgende voorwaarden:

1° de scholengemeenschap beantwoordt nog aan de criteria om scholengemeenschappen te vormen;

2° er is geen beslissing of overeenkomst om de scholengemeenschap niet te verlengen of te wijzigen;

3° de samenstelling van de scholengemeenschap blijft ongewijzigd;

Gezien de scholengemeenschap LBB beantwoordt aan deze criteria en de samenwerking als positief wordt beschouwd, vragen we om een verlenging van de huidige scholengemeenschap en dit van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032

In bijlage:

- het advies van het OCSG op 9 maart 2026
- het verslag met advies van de schoolraad van 26 februari 2026
- het verslag van het beheerscomité LBB van 11 februari 2026
- de interlokale samenwerkingsovereenkomst scholengemeenschap LBB 2026-2032
- het huishoudelijk reglement van de scholengemeenschap - werking van het beheerscomité

Juridische gronden

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 388 tot en met 395;

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 3, 52° bis en de artikelen 125bis tot en met 125quaterdecies, zoals gewijzigd door het decreet van 5 april 2019 betreffende het onderwijs XXIX;

Omzendbrief scholengemeenschappen basisonderwijs BaO/2005/11, laatste wijziging 10/2/2026;

Besluit van de Vlaamse regering betreffende de puntenenveloppen voor de scholengemeenschap basisonderwijs;

Gemeenteraadsbesluit van 18 juni 2003 over de vorming van de huidige scholengemeenschap;

Gemeenteraadsbesluit van 25 mei 2005, verlenging goedkeuring intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst betreft scholengemeenschap LBB voor een periode van 1 september 2005 tot 31 augustus 2011;

Gemeenteraadsbesluit van 25 mei 2011, verlenging goedkeuring intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst betreft scholengemeenschap LBB voor een periode van 1 september 2011 tot 31 augustus 2014;

Gemeenteraadsbesluit van 30 april 2014, verlenging goedkeuring intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst betreft scholengemeenschap LBB voor een periode van 1 september 2014 tot 31 augustus 2020;

Gemeenteraadsbesluit van 26 mei 2020, verlenging goedkeuring intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst betreft scholengemeenschap LBB voor een periode van 1 september 2020 tot 31 augustus 2026;

Schepencollegebeslissing van 2 maart 2026, bestendigen scholengemeenschap LBB voor de wettelijke periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032 in de vorm van een interlokale vereniging.

Argumentatie

Het beheerscomité (= schoolbesturen, afgevaardigd door de schepenen van onderwijs samen met schooldirecties van de gemeentelijke basisscholen LBB) is

van mening dat de huidige interlokale samenwerkingsovereenkomst onder de vorm van een scholengemeenschap LBB bestendig moet worden omdat:

- de scholengemeenschap LBB nog steeds beantwoordt aan de opgelegde wettelijke criteria voor het vormen van een scholengemeenschap
- het beheerscomité de samenwerking als ondersteunend en positief ervaart
- de schoolbesturen geen aanvraag ontvingen van andere schoolbesturen om als nieuw lid toe te treden tot de scholengemeenschap LBB

Geen financiële gevolgen

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de bestendiging van de overeenkomst van de scholengemeenschap LBB, onder de vorm van een interlokale vereniging, voor een periode van 1 september 2026 tot 31 augustus 2032, goed te keuren

Art. 2. Het huishoudelijk reglement van het beheerscomité goed te keuren.

Art. 3. Het besluit mee te delen aan de directies en de schoolbesturen van de scholengemeenschap LBB.

PREVENTIE EN NOODPLANNING

185.4 Intercommunale verenigingen

6. Oprichting Interlokale Vereniging 'Coördinatie noodplanning, beheer van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving'

Classificatiecode: 185.4 Intercommunale verenigingen

Feiten en context

In 2025 keurden de colleges van burgemeester en schepenen van de politiezone Lubbeek, Bierbeek, Boutersem en Holsbeek (PZ Lubbeek) de visienota met betrekking tot de oprichting van een intergemeentelijke samenwerkingsverband voor integrale veiligheid goed.

De visienota stelt dat:

- veiligheid een kerntaak is van de lokale overheid ,
- noodplanningcoördinatie binnen een lokaal bestuur ontwikkelt tot een volwaardige en gespecialiseerde veiligheidsfunctie,
- met de wet Gemeentelijke Bestuurlijke Handhaving van 15 februari 2024 en het KB van 22 april 2024 de lokale besturen een nieuwe rol in bestuurlijke handhaving krijgen dewelke de nodige expertise vergt om de wettelijke instrumenten optimaal te kunnen benutten.

De gemeenteraad keurde op 18 december 2025 het meerjarenplan 2026-2031 goed met de actie A010502: 'We verankeren de noodplanning structureel in het reguliere beleid en de dagelijkse werking van de gemeente, zodat de paraatheid bij incidenten, rampen en crisissituaties wordt verhoogd'.

Juridische gronden

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 41, 4° van het decreet lokaal bestuur.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

Ministeriële omzendbrief van 14 mei 2024 betreffende het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

De wet Gemeentelijke Bestuurlijke Handhaving van 15 februari 2024 en het KB van 22 april 2024.

De artikelen 392 tot en met 395 van het decreet lokaal bestuur met betrekking tot de intergemeentelijke samenwerking zonder rechtspersoonlijkheid, genaamd interlokale vereniging.

Advies commissie

Gunstig advies van de commissie beleidsdomeinen d.d. 10 maart 2026.

Argumentatie

Samenwerking tussen gemeenten verhoogt de efficiëntie en effectiviteit van het beleid.

Het is logisch om de structuur van deze samenwerking te baseren op de PZ Lubbeek. Dit maakt een nauwe samenwerking tussen gemeentelijke administraties en politie- en hulpdiensten mogelijk en vergroot de effectiviteit van noodplanning en bestuurlijke handhaving.

De vereniging heeft tot doel een integraal en geïntegreerd noodplanning en crisisbeheer te ontwikkelen en te realiseren op het grondgebied van de deelnemende gemeenten.

De vereniging heeft ook tot doel schaalvoordelen na te streven en een betere beleidscoördinatie voor de aanpak van fenomenen die vallen onder :

- noodplanning, crisisbeheer en een coherent rampenmanagement.
- gemeentelijke bestuurlijke handhaving in het kader van de Wet gemeentelijke bestuurlijke handhaving van 15 februari 2024 en het KB van 22 april 2024, ter bestrijding van ondermijnende criminaliteit in risicovolle economische sectoren.

De interlokale vereniging wordt opgericht voor onbepaalde duur en gaat in op de eerste van de maand nadat alle gemeenteraden van de PZ Lubbeek deze hebben goedgekeurd

De gemeente Lubbeek treedt op als beherende gemeente.

De interlokale vereniging wordt beheerd door een beheerscomité. Elke gemeente wordt in het beheerscomité vertegenwoordigd door haar burgemeester. Het voorzitterschap van het beheerscomité wordt waargenomen door de burgemeester die op dat moment voorzitter is van het politiecollege van de PZ Lubbeek.

De beherende gemeente stelt een personeelslid aan om de doelstellingen van het samenwerkingsverband te realiseren : 'coördinator noodplanning, beheerder van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving'.

De gemeenten Bierbeek, Boutersem en Holsbeek stellen elk een lokale antenne aan voor de noodplanning, het beheer van noodsituaties en bestuurlijke

handhaving met het oog op het realiseren van de doelstellingen van de interlokale vereniging.

De kosten voor de inzet van de 'coördinator noodplanning, beheerder van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving' worden gedeeld volgens volgende verdeelsleutel:

50% wordt gedeeld door 4 en 50% o.b.v. het aantal inwoners op 1/1/2025

De uitgaven voor een intergemeentelijke coördinator noodplanning, beheerder van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving (b4-b5) en de inkomsten uit facturatie van diensteverlening aan de andere gemeentes werden ingeschreven in het meerjarenplan 2026-2031.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad keurt de overeenkomst met statutaire draagkracht tot oprichting van de Interlokale vereniging 'coördinatie noodplanning, beheer van noodsituaties en SPOC bestuurlijke handhaving', goed.

MILIEU

693 Buurtwerk. Wijkwerking

7. Op vraag van Tom Harding namens Groen: Picknicktafel wijk Hazeput

Classificatiecode: 693 Buurtwerk. Wijkwerking

Feiten en context

De wijk Hazeput (met onder meer de Hazeputstraat, Kloosterblok, Windmolenstraat en Laukensstraat) kent een sterke en actieve wijkwerking. Er worden regelmatig buurtactiviteiten georganiseerd, zoals een nieuwjaarsdrink, paaszoektocht en zomerfeest.

In de wijk wonen bovendien veel jonge gezinnen. Het grasveld aan de Hazeputstraat vormt een centrale ontmoetingsplek waar buurtbewoners samenkomen en kinderen spelen.

Het buurtcomité stelt voor om op deze locatie een picknick voor 6 tot 8 personen te plaatsen om het gebruik en de ontmoetingsfunctie van deze plek verder te ondersteunen. Het buurtcomité is bereid het onderhoud op zich te nemen.

Argumentatie

Het plaatsen van een duurzame picknickbank op deze locatie draagt bij aan het versterken van het sociaal weefsel in de wijk. Laagdrempelige ontmoetingsplekken in de publieke ruimte stimuleren spontane contacten tussen buurtbewoners en bevorderen warme, verbonden buurten.

Dergelijke kleine ingrepen hebben een grote impact op de leefbaarheid en sociale cohesie, zeker in wijken met veel jonge gezinnen. Ze ondersteunen informele ontmoeting, spel en gemeenschapsvorming.

Door te kiezen voor een duurzame en onderhoudsvriendelijke picknickbank blijft de bijkomende onderhoudslast voor de gemeente beperkt en beheersbaar binnen de reguliere werking van de gemeentelijke diensten. Het onderhoud kan ofwel door de buurtwerking verzorgd worden of door de gemeente.

De financiële impact van dit voorstel blijft beperkt en eenmalig, namelijk de aankoop en plaatsing van een duurzame picknickbank.

Afhankelijk van het gekozen model (bijvoorbeeld gerecycleerd kunststof, hardhout of beton-houtcombinatie) kan de kost geraamd worden op ongeveer €1.000 tot €2.500 (incl. plaatsing).

Het eventuele onderhoud kan opgenomen worden binnen de reguliere werking van de gemeentelijke diensten en brengt geen significante bijkomende kosten met zich mee, gelet op de duurzaamheid en beperkte onderhoudsneed van het voorgestelde type infrastructuur.

Stemming

Met 10 stemmen voor (Hugo Simoens, Ellen Lammens, Liesbeth Smeyers, Jeroen Verbinnen, Rina Robben, Tom Harding, Silvana Valente, Kristof Vanheukelom, Anneleen Devos, Pieter Willems), 13 stemmen tegen (Geert Bovyn, Davy Suffeleers, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Ivan Vanderzeypen, Pieter Verheyden, Martine Dierickx, Hilke Verheyden, Ylana Van Aerschot, Reinhard Wollants, Arnout Coel)

Besluit

Enig artikel. het voorstel van de GROEN fractie wordt bij publieke stemming met 10 stemmen voor en 13 stemmen tegen verworpen.

8 Openbare werken en openbare diensten

8. Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal- Uilekot" - Gunning - Goedkeuring aandeel gemeente en verhoging voorziene krediet door interne kredietverschuiving

Classificatiecode: 8 Openbare werken en openbare diensten

Feiten en context

In het kader van het Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal Uilekot - Lubbeek werd een bestek opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV (Brussel).

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 1.163.704,89 euro (excl. btw). Het aandeel van de gemeente Lubbeek (voor de bovenbouw) werd geraamd op 248.682,42 euro (excl. btw) of 300.905,72 euro (incl.21% btw)

De gemeenteraad verleende op 24 juni 2025 goedkeuring om de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure. Publicatie gebeurde door de ontwerper.

Joachim Leemans, Projectleider Sweco Belgium nv, maakte op 4 februari 2026 het aanbestedingsverslag met alle bijlagen over.

Juridische gronden

Het decreet lokaal bestuur.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 oktober 2013:

- kennisname van het schrijven van 14 oktober 2013 van de VMM aan Riobra i.v.m. het "Project B213077 - Lubbeek - Opvangen DWA van de clusters 332-30 332-223 ter hoogte van Herendaal".

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 april 2014:

- kennisname het ministerieel besluit betreffende de toekenning van een gewestbijdrage aan RIOBRA voor werkzaamheden "Opvangen DWA van de clusters 332-30 en 332-223 t.h.v. Herendaal" in Lubbeek, met projectnummer B213077, in de gemeente Lubbeek, met projectnummer B213077, waarbij de gewestbijdrage werd toegekend ten bedrage van 263.886,29 EUR en aangerekend op de begroting van het Minafonds onder het vastleggingsnummer 14033470 voor het begrotingsjaar 2014, artikel nummer LBC LC 054 6351, aan RIOBRA, Oude Baan 148 te 3210 Lubbeek.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 december 2016:

- kennisname van de brief van 2 december 2016 van de VMM aan Riobra over het 'Project B213077 - Lubbeek: Opvangen DWA van de clusters 332-30 en 332-223 ter hoogte van Herendaal'.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 november 2018:

- ter verbreding van de Herendaal, de opdracht als gemeentelijk aandeel toe te voegen aan het Infracx contract.
- Sweco Belgium nv (Brussel) opdracht te geven een offerte op te maken voor de grensbepaling, rooilijn, eventuele innemingen, enz.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 februari 2019:

- goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst van het project "Lubbeek - Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-223 t.h.v. Herendaal" tussen Fluvius System Operator cvba (Melle), en de gemeente Lubbeek goed.
- machtigt de algemeen directeur en de burgemeester, of hun plaatsvervangers, om de samenwerkingsovereenkomst van het project "Lubbeek - Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-223 t.h.v. Herendaal" tussen Fluvius System Operator cvba (Melle), en de gemeente Lubbeek te ondertekenen.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 januari 2020:

- kennisname van het verslag van 17 december 2019 van het diensthoofd gemeentelijke infrastructuur en milieubescherming, in reactie op het besprekingsverslag van 5 november 2019, opgemaakt door ontwerper met onderstaande opmerkingen met betrekking tot R/002626 Herendaal: De DWA niet doortrekken tot op de Bollenberg. De buffergrachten met tussenschotten aanleggen zoals opgenomen op het plan, beschikbaar in de papieren bijlage van het dossier. Fietssuggestiestroken voorzien. Het voetpad niet aanleggen in klinkers maar de goot, borduur en voetpad uitvoeren in glijbeton (onkruidonderhoudsvriendelijker). Het voorstel voor de aanpassing van voetpad en fietspad t.h.v. de inrit naar de verkaveling Hazeput uit te voeren zoals opgenomen op het plan, beschikbaar in de papieren bijlage van het dossier.
- beslist dit voorstel voor advies voor te leggen aan de Mobiraad en de politiezone.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2020:

- kennisname van het verslag van 22 juni 2020 van het diensthoofd gemeentelijke infrastructuur en milieubescherming, met betrekking tot het

project R/002626 "Lubbeek-Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-33 t.h.v. Herendaal".

- gaat in op het gemeenschappelijk voorstel van de dienst mobiliteit en de dienst infrastructuur en milieubescherming met betrekking tot het project R/002626 "Lubbeek-Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-33 t.h.v. Herendaal" en beslist om:
 - de DWA niet door te trekken tot op de Bollenberg,
 - de buffergrachten met tussenschotten aan te leggen zoals opgenomen op het plan in bijlage,
 - de Herendaal in te richten als fietsstraat,
 - het voetpad niet aan te leggen in klinkers maar de goot, borduur en voetpad uitvoeren in glijbeton (onkruidonderhoudsvriendelijker),
 - het voorstel voor de aanpassing van voetpad en fietspad t.h.v. de inrit naar de verkaveling Hazeput uit te voeren zoals opgenomen op plan in bijlage,
 - de nieuwe weg aan te leggen met een breedte van 5 meter met de goot, borduur en voetpad uit te voeren in glijbeton met een breedte van 1,5 meter voor het voetpad.
- geeft opdracht aan Fluvius System Operator cvba (Melle) om een raming op te maken om alle nutsleidingen ondergronds te brengen.
- geeft opdracht aan Fluvius System Operator cvba (Melle), om een voorstel uit te werken om de openbare verlichting te vervangen door ledverlichting, hiervoor een raming op te maken. Aan te rekenen op kredieten van het toekomstfonds.
- beslist om het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 06 januari 2020 met betrekking tot het project R/002626 "Lubbeek-Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-33 t.h.v. Herendaal" in te trekken en te vervangen door huidig besluit.
- vraagt het advies van politie en RMV inzake inrichting Herendaal als fietsstraat.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2020:

- intrekking van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van 6 januari 2020 en 6 juli 2020, over het opvangen DWA van de clusters 332-30 en 332-223 ter hoogte van Herendaal en uitbreiding wegenis en aanleg voetpad - Fluvius R/002626.
- kennisname van het verslag van 22 juni 2020 van het diensthoofd gemeentelijke infrastructuur en milieubescherming, met betrekking tot het project R/002626 "Lubbeek-Opvangen DWA van clusters 332-30 en 332-33 t.h.v. Herendaal".
- beslist om de DWA niet door te trekken tot op de Bollenberg.
- beslist om de buffergrachten met tussenschotten aan te leggen zoals opgenomen op het plan in bijlage, mits behoud van de mogelijkheid om een tijdelijke weg te voorzien voor werfverkeer bij de bouw van het sociaal woningproject 'Hazeput' ter hoogte van de huidige niet-vergunde weg van Van Gothem.
- beslist om geen fietssuggestiestroken te voorzien maar om ten minste dit deel van Herendaal in te richten als fietsstraat.

- beslist om het voetpad niet aan te leggen in klinkers maar om de goot, de borduur en voetpad uitvoeren in glijbeton (onkruidonderhoudsvriendelijker).
- beslist om het voorstel voor de aanpassing van voetpad en fietspad t.h.v. de inrit naar de verkaveling Hazeput uit te voeren zoals opgenomen op plan in bijlage.
- beslist om de nieuwe weg aan te leggen met een breedte van 5 meter met de goot, borduur en voetpad uit te voeren in glijbeton met een breedte van 1,5 meter voor het voetpad.
- vraagt aan Fluvius System Operator cvba (Melle) om een raming om alle nutsleidingen ondergronds te brengen.
- vraagt aan Fluvius System Operator cvba (Melle) om een voorstel uit te werken om de openbare verlichting te vervangen door ledverlichting, hiervoor een raming op te maken en de aan te rekenen op kredieten te boeken van het toekomstfonds.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 april 2021:

- kennisname van de ontwerpplannen (wegenis, riolering en dwarsprofielen) voor het Fluvius Project R/002626- Herendaal.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 mei 2022:

- verleent goedkeuring aan de raming van Fluvius voor het ondergronds brengen van de nutsleidingen in het kader van het Project R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot", voor een voorlopig geraamd totaal van 94.553,11 euro (excl. btw) - waarvan 77.376,80 euro vrijgesteld van btw - of 95.794,84 euro (incl. 21% btw), exclusief de bedragen van OV, die zijn opgenomen in de forfait 'licht als dienst', te vergoeden via het renovatiefonds.
- neemt kennis van de door Fluvius aangegeven termijn van minimum 120 werkdagen voor de start van de infrastructuurwerken, de levertermijn van materialen en eventuele vergunningen.
- machtigt de burgemeester en de algemeen directeur om de raming voor het ondergronds brengen van de nutsleidingen in het kader van het Project R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot" te ondertekenen (met parafering van elke pagina).
- maakt de ondertekende raming over aan de maatschappelijke zetel van Fluvius System Operator cvba waarna Fluvius de voorbereiding van het dossier start en de uitvoering ervan inplant. De prijzen van de raming blijven dan nog 12 maanden geldig.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 oktober 2022:

- neemt kennis van de update van de voorontwerpraming voor het ondergronds brengen van de nutsleidingen in het kader van het Project R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot", voor een voorlopig geraamd totaal ten laste van de gemeente Lubbeek van 321.285,22 euro (excl. btw), te vergoeden via het renovatiefonds.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 december 2022:

- keurt het voorgestelde ontwerp van de Herendaal goed waarbij de rijweg bestaat uit 2 betonstroken met een strook in grasbetontegel in het midden en aan de zijde van de gracht wordt een uitwijkstrook in grasbetontegel

voorzien, opgesloten met een trottoirband IE. Op die manier wordt het water mee begeleid richting de gracht. Dit profiel wordt eenzijdig verkant richting de gracht zodoende maximaal af te wateren richting de gracht. Ter hoogte van de reeds voorziene uitwijkzones kan deze strook verbreed worden zodoende het verkeer elkaar makkelijk kan kruisen. Het kruispunt Herendaal-Uilekot wordt volledig in beton uitgevoerd. Dit is enerzijds eenvoudiger in uitvoering en anderzijds vergemakkelijkt dit draaibewegingen. In de bocht ter hoogte van het transportbedrijf stellen wij ook voor om dit volledig in beton uit te voeren gezien het gaat om draaibewegingen van zwaar verkeer. Om het risico op afstromend water te vermijden, wordt voorgesteld om een roosterbak die de overstort van de gracht aansluit richting de RWA te voorzien.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 maart 2023:

- beslist, in aanvulling van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 december 2022, betreffende het Project R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot" - goedkeuring ontwerp wegenis", om toch een aparte strook voor voetgangers te voorzien door de zijstrook wat te verhogen en in waterpasserende klinkers uit te voeren i.p.v. in grasbetontegels.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023:

- beslist niet in te gaan op het voorstel van Sweco van 29 maart 2023 en behoudt de beslissing van 6 maart 2023 betreffende het Project R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot".

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 september 2024:

- principiële goedkeuring te verlenen aan Fluvius het om rioleringsdossier en heraanleg bovenbouw 'Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA stelsel Herendaal-Uilekot" te splitsen in 2 aparte dossiers. In het ontdubbelde dossier wordt het sleufherstel door Fluvius in asfalt uitgevoerd.
- het gemeentebestuur beslist het herstel bovenbouw uit te laten voeren in asfalt met plaatsing van fietssuggestiestroken.
- stelt Fluvius middels een schrijven in kennis van deze principiële goedkeuring.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 oktober 2024:

- verleent goedkeuring aan het nieuwe wegenisconcept voor Herendaal van het "Fluviusproject R/002626 'Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal-Uilekot'".

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 februari 2025:

- verleent goedkeuring aan het ereloon voor Sweco Belgium voor het Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal-Uilekot" voor een totaal bedrag van 4.140,00 euro (excl. btw) of 5.009,40 euro (incl. 21% btw), volgens vorderingsstaat 10 van 15 november 2024

Het besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2025:

- Verleent goedkeuring aan het aanbestedingsdossier voor het Fluviusproject R0026 Herendaal - Uilekot - Lubbeek, opgesteld door de ontwerper Sweco Belgium.
- De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De totale raming van de opdracht bedraagt 1.163.704,89 euro (excl. btw) waarvan:

- bedrag ten laste van Fluvius subsidieerbaar: 659.979,43 euro (excl. btw)
- bedrag ten laste van Fluvius niet-subsidieerbaar: 255.043,04 euro (excl. btw)
 - (Totaal Fluvius (inclusief sleufherstel): 915.022,47 euro (excl. btw)
- bedrag ten laste van de gemeente Lubbeek: 248.682,42 euro (excl. btw) of 300.905,72 euro (incl.21% btw)
- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.
- Beslist het krediet van 260.000€ voor de uitgave van deze opdracht mee op te nemen in het meerjarenplan 2026-2031, rekening houdend met een raming van 20% niet te voorziene meerwerken.

Advies commissie

De commissie beleidsdomeinen verleende positief advies op 10 maart 2026.

Argumentatie

De ontwerper Sweco Belgium maakte het aanbestedingsverslag (in bijlage) op voor het Fluviusproject R/002626 "Aanleg 2DWA-stelsel Herendaal- Uilekot". Er wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan de gunning van de werken aan V&V-Infra, zijnde de laagst regelmatige bidder, voor een totaalbedrag van 1.227.000,00 euro (excl. btw) waarvan het gemeentelijk aandeel 338.664,43 euro (excl. btw) of 409.783,96 euro (incl. btw) bedraagt.

RAMING

| | Totaal bedrag | Fluvius subs | Fluvius niet-subs | Lubbeek |
|-------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|
| Basis (excl. btw) | € 1.165.946,39 | € 663.525,58 | € 253.738,39 | € 248.682,42 |
| Btw | € 52.223,31 | | | € 52.223,31 |
| Totaal basis (incl.btw) | € 1.218.169,70 | | | € 300.905,73 |

GUNNING V&V Infra

| | Totaal bedrag | Fluvius subs | Fluvius niet-subs | Lubbeek |
|-------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|
| Basis (excl. btw) | € 1.227.000,00 | € 637.047,01 | € 251.288,56 | € 338.664,43 |
| Btw | € 71.119,53 | | | € 71.119,53 |
| Totaal basis (incl.btw) | € 1.298.119,53 | | | € 409.783,96 |

Het krediet van 318.000,00 euro, voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 onder de code 2026/2.1.02./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN, volstaat niet.

Er wordt voorgesteld om het voorziene krediet te verhogen met 140.000,00 euro (rekening houdend met onvoorzien meerwerken), via interne kredietverschuiving.

Dit tekort van 140.000,00 euro kan aangezuiverd worden met het krediet op code 2026/2.1.03./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN voor het Fluvius-project Kleine Ganzendries: een deel van het krediet voor deze werken is ook al mee voorzien in de werken voor afwerking omgeving school Pellenberg.

De financieel directeur waarnemend verleende een positief visum onder voorwaarde van aanpassing budget door interne kredietverschuiving met goedkeuring van de gemeenteraad.

De uitgave is voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 onder het budgetjaar 2026:

| | |
|---|---|
| code | 2026/2.1.02./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN |
| Omschrijving | Wegen - Activa in aanbouw |
| Actie | 2.1.02 Fluviusproject Herendaal-Uilekot |
| Beleidsitem | 0200-01 Wegen |
| Algemene rekening | 2240007 Wegen - Acitiva in aanbouw |
| Investeringsproject | IP-Geen |
| | |
| Raming uitgavekrediet | €318.000,00 |
| Beschikbaar krediet | €318.000,00 |
| Vooropgestelde raming gemeentelijk aandeel | €300.905,72 |
| Gunningsbedrag gemeentelijk aandeel | €409.783,96 |
| Geraamde inkomsten of subsidies in het budgetjaar | |
| | |
| Aannemer/Leverancier/Instantie | V&V Infra, Industriepark 20, 3290 Diest |
| | |

De financieel directeur verleende een positief visum (in bijlage) op voorwaarde dat het krediet op de code 2026/2.1.02./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN wordt verhoogd door interne kredietverschuiving. De dienst stelt voor het krediet te verhogen met 140.000,00 euro, rekening houdend met onvoorziene meerwerken.

Dit tekort van 140.000,00 euro kan aangezuiverd worden met het krediet op code 2026/2.1.03./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN:

| | |
|---------------------|---|
| code | 2026/2.1.03./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN |
| Omschrijving | Wegen - Activa in aanbouw |
| Actie | 2.1.03 Fluviusproject Kleine Ganzendries |
| Beleidsitem | 0200-01 Wegen |
| Algemene rekening | 2240007 Wegen - Acitiva in aanbouw |
| Investeringsproject | IP-Geen |
| | |

| | |
|-----------------------|-------------|
| Raming uitgavekrediet | €525.000,00 |
| Beschikbaar krediet | €525.000,00 |

Stemming

Met 15 stemmen voor (Geert Bovyn, Davy Suffeleers, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Ivan Vanderzeypen, Hugo Simoens, Pieter Verheyden, Jeroen Verbinnen, Martine Dierickx, Hilke Verheyden, Ylana Van Aerschot, Reinhard Wollants, Arnout Coel), 8 onthoudingen (Ellen Lammens, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Tom Harding, Silvana Valente, Kristof Vanheukelom, Anneleen Devos, Pieter Willems)

Besluit

Artikel 1. Neemt kennis van het aanbestedingsverslag van 22 januari 2026 in bijlage, voor het Fluviusproject R0026 Herendaal - Uilekot, opgesteld door de ontwerper Sweco Belgium.

Art.2. Verleent goedkeuring aan de gunning van bovengenoemd project aan V&V-Infra, Industriepark 20, 3290 Diest, zijnde de laagst regelmatigeieder, voor een totaalbedrag van 1.227.000,00 euro (excl. btw), waarvan het gemeentelijk aandeel 338.664,43 euro (excl. btw) of 409.783,96 euro (incl. btw) bedraagt:

- bedrag ten laste van Fluvius subsidieerbaar: 637.047,01 euro (excl. btw)
- bedrag ten laste van Fluvius niet-subsidieerbaar: 251.288,56 euro (excl. btw)
- bedrag ten laste van de gemeente Lubbeek: 338.664,43 euro (excl. btw) of 409.783,96 euro (incl. 21% btw)

Art.3. Verleent goedkeuring aan de verhoging van het voorziene krediet op de code 2026/2.1.02./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN met 140.000,00 euro door een interne kredietverschuiving van het krediet op de code 2026/2.1.03./0200-01/2240007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN, voorzien voor het Fluvius-project Kleine Ganzendries.

Vragenkwartier

9. Vragenkwartier

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

Feiten en context

Raadslid Rina Robben (Groen) stelt een vraag over mobiliteit aan schepen Walter Vangoidsenhoven:

Digital twin

Van 2022 tem 2024 liep in Lubbeek het project Digital Twin. Doel was om data te verzamelen waarna het mogelijk is om oa te bekijken welke invloed wegenwerken hebben op de verkeersstromen.

Op de mobiliteitsraad kondigde de gemeente aan dat ze oa koos voor de schoolomgevingen als pilootprojecten.

Het project werd betaald met middelen van de provincie.

- Werden er tijdens de duur van het project enkel data verzameld of werden er ook simulaties gedaan over verkeersimpact door vb. de wegenwerken? Zo ja, voor welke wegen werden die simulaties gedaan?

- Heeft de gemeente in 2025 dit project verdergezet met eigen middelen?

- o Zo neen, waarom niet? Kunnen de data die verzameld werden nog worden gebruikt om simulaties te maken?
- o Zo ja, welke simulaties werden er gemaakt in 2025?
- Bij een project hoort normaalgezien een eindrapport. Kan dit worden bezorgd aan de GR leden?

Raadslid Tom Harding (Groen) stelt een vraag over verkeersveiligheid aan waarnemend burgemeester Davy Suffeleers:

Op de politieraad van maart werd meegedeeld dat de resultaten van de snelheidscontroles (o.a. locaties en percentages bestuurders die de snelheid overtreden) systematisch worden bezorgd aan de burgemeester en het college van burgemeester en schepenen.

Kunnen wij de cijfers voor de jaren 2024 en 2025 ontvangen?

De korpschef gaf daarbij aan dat het aan de lokale beleidsmakers is om op basis van deze rapporten eventuele maatregelen te nemen.

Welke maatregelen heeft de gemeente op basis van deze gegevens ondertussen genomen? Welke maatregelen zijn nog gepland en binnen welke timing?

Raadslid Silvana Valente (Groen) stelt een vraag over Rots en Water aan schepen Tania Roskams:

We vonden een mooie flyer terug over het Rots en Water aanbod in Libbeke voor jongeren tussen 10 en 12 jaar.

Hoe is dit tot stand gekomen?

Is er een reden waarom er enkel gekeken wordt naar jongeren tussen 10 en 12 jaar?

Wordt er ook verder gezocht naar een aanbod voor de andere leeftijdsgroepen?

Wat is de financiële kost voor de gemeente?

Raadslid Tom Harding (Groen) stelt een vraag over de verkeersveiligheid in de Dorpsstraat Lubbeek: hinder door extra stelling aan schepen Walter Vangoidsenhoven:

In de Dorpsstraat, ter hoogte van de werken aan de PVT, werd sinds vorige week een stelling geplaatst aan de overzijde. De stelling zou een maand staan.

* het ene voetpad is onbruikbaar door werken, het voetpad aan de overkant is nu ook moeilijk bruikbaar

* voetgangers, waaronder schoolkinderen, moeten zich op de rijbaan begeven

* er is geen fysieke afscheiding met het verkeer

* en de doorgang onder de stelling is smal, ongeschikt voor buggy's, rolstoelen,

...

→ In de praktijk worden kinderen dus door een werfzone geleid, vlak naast verkeer.

Dat lijkt mij niet conform de basisprincipes van verkeersveiligheid, zeker niet in een schoolomgeving.

Mijn vragen:

Erkent het college dat deze situatie vandaag onveilig is?

Welke onmiddellijke maatregelen worden genomen om dit op te lossen?

Wordt overwogen om de straat tijdelijk anders in te richten (bv.

éénrichtingsverkeer of afsluiting tijdens schooluren) om de veiligheid te garanderen?

Kan er een afgesloten omleiding voor voetgangers gerealiseerd gedurende de periode van de 2e stelling

Raadslid Liesbeth Smeyers (Groen) stelt een vraag over de sociale woonwijk Hazeput aan schepen Tania Roskams:

Graag stavaza werken Hazeput. Deze lijken nog steeds stil te liggen na het stakingsbevel tav de aannemer op 19/6/25? Indien er intussen nog niet verdergewerkt werd, wat is dan de reden - wat is de planning? Wat zijn de gevolgen ? (einddatum werken, vergunningen?)

Raadslid Ellen Lammens (cd&v) stelt een vraag over De Lijn: update? aan schepen Walter Vangoïdsenhoven:

Eind vorige maand heeft de Vervoerregioraad plaatsgevonden waar een verdere beperking van het aanbod van De Lijn onder andere in Lubbeek besproken zou worden. Aangezien de verslagen van deze vergaderingen altijd met veel vertraging bekendgemaakt worden, hadden we graag geïnformeerd hoe de vergadering verlopen is.

- Heeft de schepen het standpunt dat aangekondigd werd ook aangebracht tijdens de meeting?
- Werden de voorstellen tot wijziging/besparing uiteindelijk verworpen?
- Werd er meer info gegeven over de vervolgstappen en de verdere timing?
- Werden de voorstellen die door de burgers aangebracht werden m.b.t. Lijn 44 meegedeeld aan De Lijn?
-

Raadslid Ellen Lammens (cd&v) stelt een vraag over de schrapping van werkloosheidsuitkeringen: impact in Lubbeek aan schepen An Wouters:

Intussen hebben de eerste en de tweede golf van de stopzetting van de werkloosheidsuitkeringen plaatsgevonden. Hoe is de impact in Lubbeek tot nu toe?

- Volgen we het verwachte 1/3de-principe of ligt het aantal leefloonaanvragen hoger/lager?
- Lukt het voor de personeelsleden van het OCMW van Lubbeek om alle aanvragers te helpen? Niet alleen de aanvraag van het leefloon zelf maar ook eventuele andere problematieken die hierdoor duidelijk worden (of waren deze mensen al bekend bij het OCMW)?
- Hebben we nog marge om de naderende 3de golf op te vangen? Hoe schatten we die in?

Raadslid Kristof Vanheukelom (cd&v) stelt een vraag over Mobiliteit: Digital Twin aan schepen Walter Vangoïdsenhoven:

Tijdens de vorige gemeenteraad vroeg de schepen of het mogelijk was om mijn vraag de eerstvolgende gemeenteraad te mogen beantwoorden. Ik ben daarmee akkoord gegaan .

Om de vraag niet te mislopen, herhaal ik ze hieronder:

Graag verwijzen wij naar de vragen van fractie Groen in 2025 rond het Digital Twin-project, dat liep van '22 tot '24.

De antwoorden op de interessante vragen van de Groen-fractie hebben we nooit mogen ontvangen.

Met het vertrek van de voormalige mobiliteitsambtenaar, lijkt het Digital Twin-verhaal compleet van de radar verdwenen te zijn.

Althans, dat is de perceptie die we hebben.

De vragen van onze fractie mbt de vragen van fractie Groen uit 2025:

1 - Kunnen ook wij het door de Groen fractie gevraagde rapport bekomen van het Digital Twin-project?

2 - Ook van ons de vraag: kan dit rapport gepubliceerd worden op de website van de gemeente?

3 - De vraag rond betrokkenheid van de RvM, die benoemd werd als belangrijke partner, is ook interessant.

Naar mijn eigen ervaring werd in de RvM van de vorige legislatuur enkel in het lang en breed uitgelegd wat de mogelijkheden waren, maar er werd geen samenwerking hierrond uitgevoerd.

Als de nieuwe RvM opgestart geraakt, wordt deze dan alsnog betrokken?

Bijkomende vragen vanuit onze fractie:

1 - Wat is er met het Digital Twin-verhaal gebeurd en waar staat het nu binnen Lubbeek? Wordt het nog gebruikt?

2 - Uit artikels op de VERA-website lijkt het dat Lubbeek volop aan de slag is met de Digital Twin. (Zie artikel over de nominatie van de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs, link onderaan deze tekst.)

Wat is er van 2022 tot nu effectief bereikt/gerealiseerd met het gebruik van de Digital Twin? Waar werd het voor ingezet en wat zijn de resultaten?

3 - Werd/wordt Digital Twin gebruikt voor het mobiliteitsplan in Pellenberg voor de nieuwe school?

Indien niet, waarom niet?

Indien wel, wat zijn de resultaten? Graag een rapport.

4 - Is het aanvoelen, dat met het vertrek van de voormalige mobiliteitsambtenaar, ook alle kennis rond Digital Twin verdwenen is uit Lubbeek, terecht?

5 - Heeft gemeente Lubbeek met dit project ingezet op het behoud van kennis intern?

6 - In het artikel "Slimme mobiliteit: FLDT - Flemish Local Digital Twin" (<https://www.vera.be/flemish-local-digital-twin>) op de VERA-website, blijkt dat Lubbeek geen piloot meer is maar slechts een "Follower-gemeente".

Wat doet Lubbeek momenteel in die rol en wat is het doel daarvan?

7 - Waarom nemen 5 andere gemeenten nu het voortouw en niet Lubbeek, die mee piloot was?

8 - Wat zijn de algehele kosten geweest voor Lubbeek als piloot in het Digital Twin-verhaal, los van de verkregen subsidies?

9 - Indien Digital Twin momenteel niet aangekocht is of gebruikt wordt, bestaan hier dan nog toekomstplannen rond en zoja, wat houden ze in?

Het opstarten van het pilootproject, de nominatie, al het werk dat in het project werd gestoken, lijken me een enorm gemiste kans en dure aangelegenheid om er nu weinig mee te doen.

Dus hopelijk is het aanvoelen dat er niets meer rond gebeurt, fout.

Bronnen:

<https://www.vera.be/flemish-local-digital-twin>

<https://www.vera.be/digital-twin-van-lubbeek-genomineerd-voor-vlaamse-verkeersveiligheidsprijs-2024>

<https://www.vera.be/digital-twin-van-lubbeek-in-de-kijker-op-vlaams-congres-verkeersveiligheid>

<https://www.vera.be/ga-voor-datagedreven-verkeersbeleid-met-een-digital-twin>

<https://www.vera.be/een-digital-twin-voor-lubbeek>
<https://www.vera.be/lubbeek-creert-digitale-kopie-voor-een-slimme-mobiliteit>
<https://www.lubbeek.be/zoeken?q=digital+twin>

Raadslid Liesbeth Smeyers (Groen) stelt een vraag over de Lijn aan schepen Walter Vangoidsenhoven:

Ik sluit me aan bij de vragen van Ellen.

En stel daarbovenop een vraag over de bijkomende besparingen van 8,5 miljoen € bovenop de 35 miljoen € (als ik het goed begrijp). Er zouden in dat kader vanuit de Lijn nieuwe voorstellen aangebracht worden aan de Vervoerregio's. Zijn deze al tot bij jullie gekomen? En hoe gaan jullie hierop reageren?

En bijkomende vraag in de zoektocht naar oplossingen: kan er in Lubbeek meer ingezet worden op degelijk en betrouwbaar flexvervoer indien vaste lijnen niet kunnen?

Raadslid Liesbeth Smeyers (Groen) stelt een vraag over het landbouwevent aan schepen Gilberte Muls:

We lazen in het krantje van Lubbeek Leeft dat Schepen Gilberte Muls een eerste landbouwevent organiseerde , met update over de vernieuwde pachtwet. Was dat zo'n eerste landbouwforum ipv de landbouwraad?

Graag meer info: wanneer, voor wie, waar bekendgemaakt, hoeveel aanwezigen, vervolg?

De voorzitter sluit de vergadering om 21:35uur.

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Geert Bovyn