



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 14 JULI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters,
Schepenen
Marijke Sué, Algemeen directeur - waarnemend
Verontschuldigd: Gilberte Muls, Eerste schepen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Plaatsing definitieve signalisatie - Inname 3 parkeervakken op de Dorpskring op 24 juli 2025 (LUB- IOD-SV-2025_00302)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Het college ging in het verleden akkoord met de uitrol van elektrische laadpalen, deelwagens en het voorbehouden van plaatsen hiervoor. De gemeenteraad ging op 24 september akkoord met de inrichting van een plaats voor een elektrische wagen, een plaats voor een elektrische deelwagen en een plaats voor een conventionele deelwagen op de Dorpskring.

Ten behoeve van de plaatsing van de definitieve signalisatie door onze technische dienst dient er een tijdelijk parkeerverbod te worden ingevoerd. In een latere fase zullen er nog de nodige markeringen worden aangebracht; signalisatie is juridisch gezien echter voldoende om de plaatsen af te bakenen.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke

t-roeven in rustig groen

politieverordeningen op
het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Financiën

Werkingskosten van de gemeentelijke technische dienst.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende verkeersmaatregelen:

t_roeven in rustig groen 

Plaatsing definitieve signalisatie - Inname 3 parkeervakken op de Dorpskring op 24 juli 2025

Parkeermaatregelen:

Op de parking Dorpskring, ter hoogte van de vierde rij parkeerplaatsen, op de vijfde tot de zevende parkeerplaats, geldt:

Het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E1 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GV met daarop de vermelding "Op 24/07/2025"
- Onderborden GXb

Signalisatie conform opgemaakt signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de levering van de signalisatie. De aanvrager is verantwoordelijk voor de plaatsing en opbraak.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen betegeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden en de aannemer van de Binkomstraat op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *Overzicht signalisatie plaatsing verkeersborden laadpaal.pdf*

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

Namens het College:

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 16 juli 2025

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 