



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 11 AUGUSTUS 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An
Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Herstel betonplaat aan huisnummer 26 - Beurtelings verkeer op Lostraat vanaf 18 augustus 2025 tot 5 september 2025 voor een maximumduur van 5 werkdagen - uitgezonderd 24 augustus 2025 (EaglebeID 2841217)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

B.M.V. vraagt omwille van het herstel van een betonplaat aan huisnummer 26 verkeersmaatregelen te nemen op Lostraat- Beurtelings verkeer vanaf 18 augustus 2025 tot 5 september 2025 voor een maximumduur van 5 werkdagen - uitgezonderd 24 augustus 2025 (EaglebeID 2841217). Het parkeerverbod dient te worden weggenomen wanneer de werken afgerond zijn. De uitvoeringsdatum van de werken wordt aangepast. Tijdens de passage van de Renewi-tour op 24 augustus 2025 dient de werf reeds afgerond of niet-actief te zijn, dit is reeds afgestemd met de verantwoordelijke aannemer.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

t-roeven in rustig groen

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Herstel wegenis - beurtelings verkeer op Lostraat ter hoogte van huisnummer 26 voor een maximumduur van 5 werkdagen tussen 18 augustus 2025 en 5 september 2025 - uitgezonderd 24 augustus 2025

Gebodsbepalingen:

Op Lostraat, ter hoogte van huisnummer 26, geldt:

t_roeven in rustig groen 

Bestuurders dienen de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Beurtelings verkeer:

Op Lostraat, ter hoogte van huisnummer 26, voor bestuurders komende van het kruispunt met het Kerkplein richting het kruispunt met de Fonteinstraat, geldt:

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op Lostraat, ter hoogte van huisnummer 26, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Fonteinstraat richting het kruispunt met het Kerkplein, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 conform artikel 67.3 van de wegcode
- Verkeersborden B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Tijdens de passage van de Renewi-tour op 24 augustus 2025 dient de werf afgerond of niet-actief te zijn.

Signalisatie conform bijgevoegd signalisatieplan en bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De aanvrager wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *Lostraat_26.pdf*

t_roeven in rustig groen 

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 12 augustus 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 