

Halensebaan 68B
B - 3290 Diest
Tel. 013 31 48 88
E-mail: info@intertopo.be
BTW BE 0568 985 271

STUDIE EN ONTWERP

WIJZIGINGEN:

Opgemaakt ingevolge meting door INTERTOPO bv, ing. Rudi DE WINTER, Landmeter-Expert beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven (LAN 041064) en ing. Geert MENTEN, Landmeter-Expert beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt (LAN 061263), met kantoren te Diest, Halensebaan 68 tel. 013/31 48 88 fax 013/31 31 53 e-mail: info@intertopo.be

Datum:	Aard:

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT
GEMEENTE LUBBEEK**

Afd.: 3 Sectie: A & B

**Naam van het werk:
Rooilijnplan tot gedeeltelijke verplaatsing
van voetweg nr. 34**

-copyright-
Dit plan mag niet worden gekopieerd
noch delen uit dit plan mogen worden overgenomen
zonder de voorafgaandelijke en schriftelijke
toestemming van de auteur.
De kadastrale gegevens worden ten teken van inlichting vermeld
en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de auteur.

Het College van Burgemeester en Schepenen bevestigt
dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage
van het publiek werd neergelegd gedurende
het openbaar onderzoek van tot

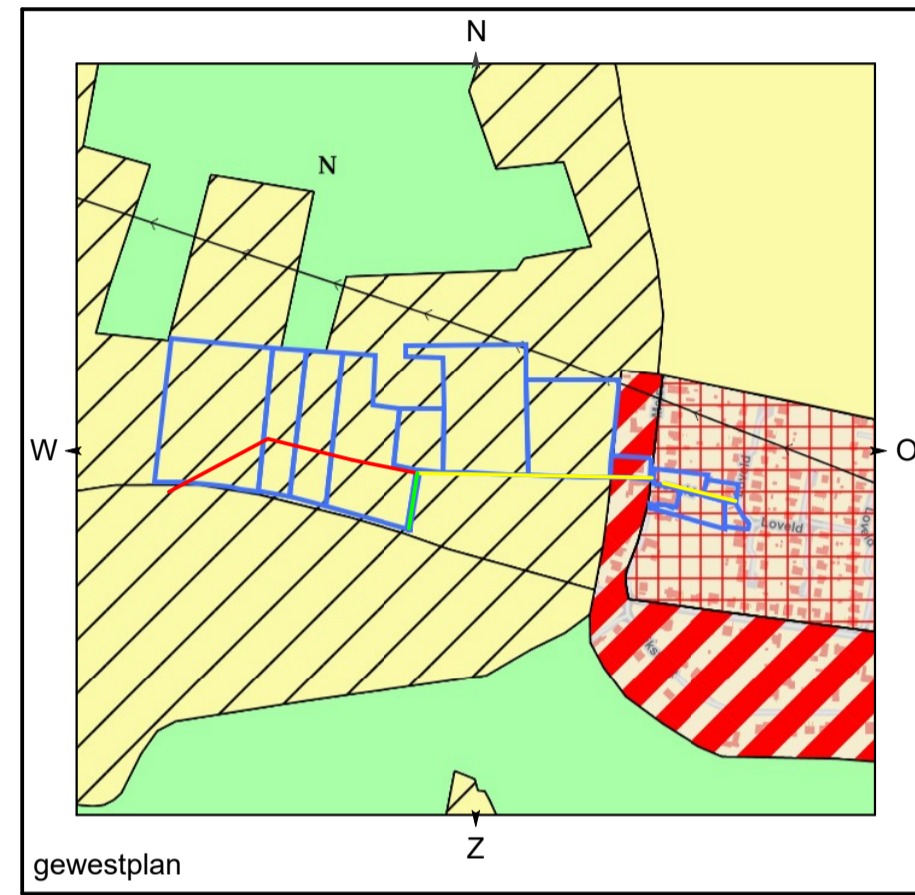
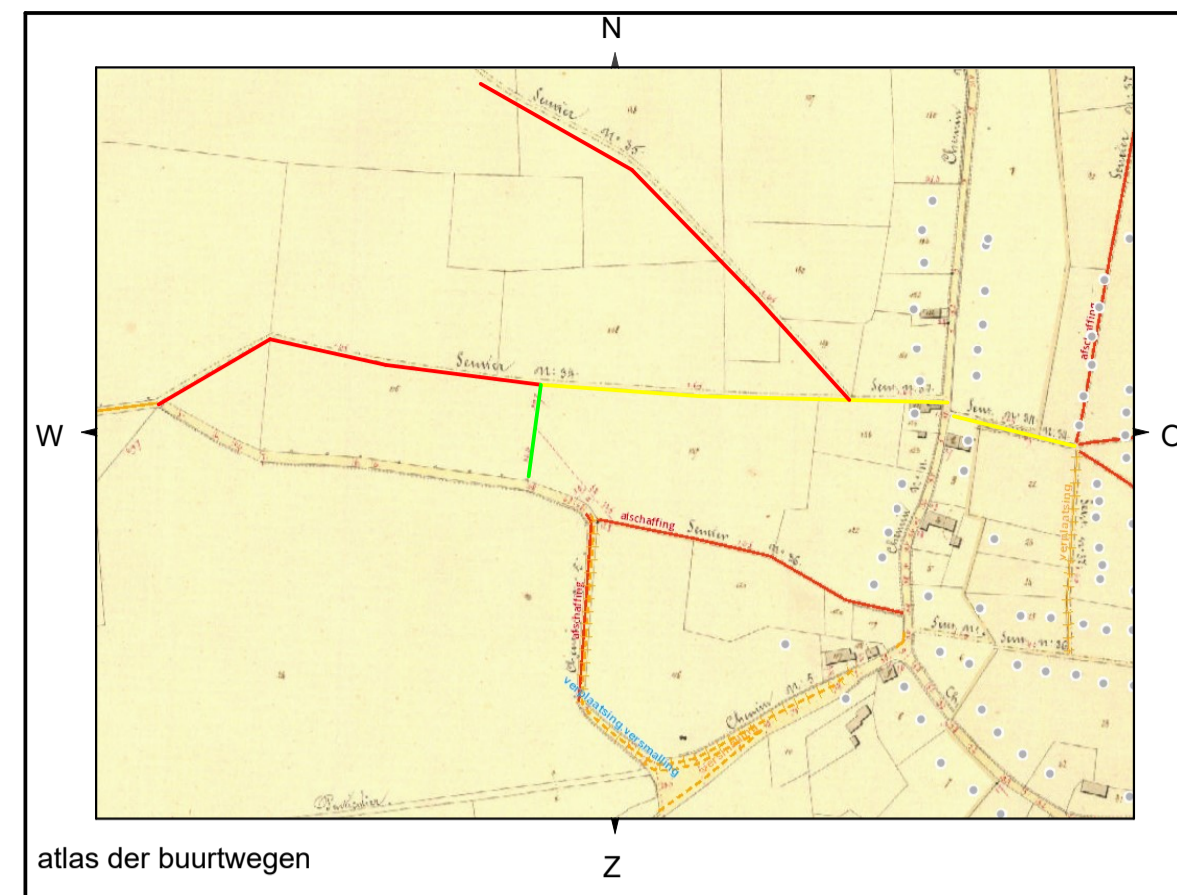
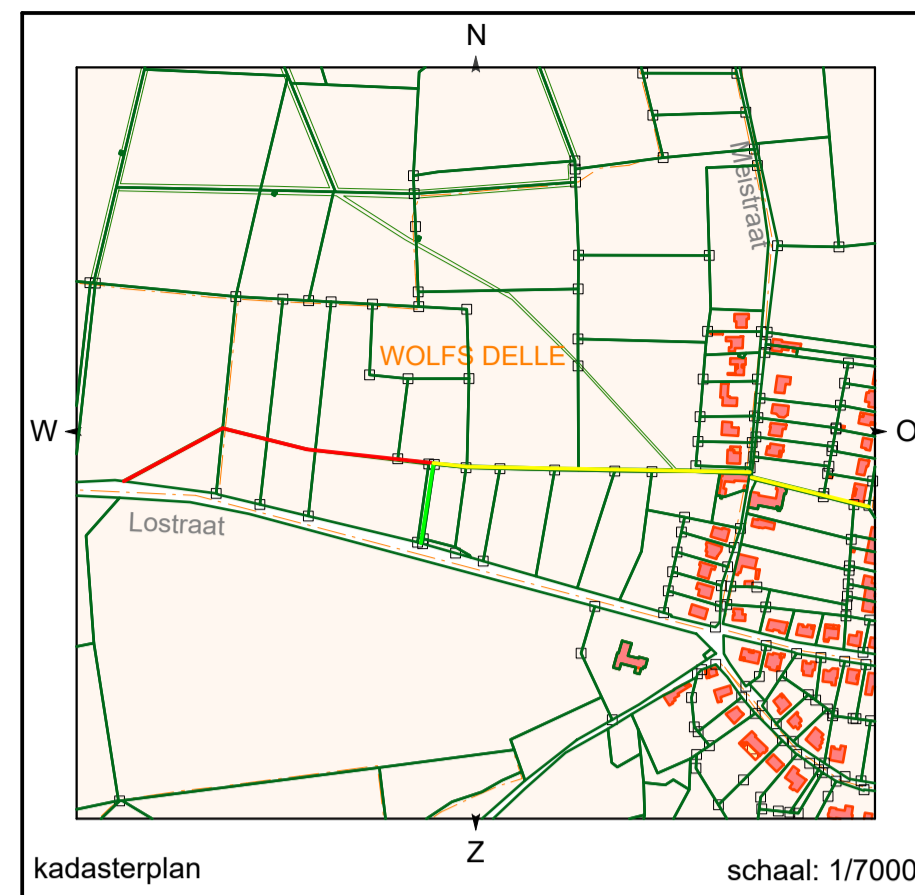
Voorlopige beraadslaging door de gemeenteraad
in zitting van:
Bij Bevel
De algemeen directeur, De Voorzitter
Dhr. Klaas Gutschoven, Mevr. Ellen Lammens

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Definitieve beraadslaging door de gemeenteraad
in zitting van:
Bij Bevel
De algemeen directeur, De Voorzitter
Dhr. Klaas Gutschoven, Mevr. Ellen Lammens

Bij Bevel
De algemeen directeur, De Burgemeester,
Dhr. Klaas Gutschoven, Dhr. Theo Francken

Dossiernr: 4773 34 Schaal: 1/1000 Datum: 18/03/2024 Plannr.: 1/1

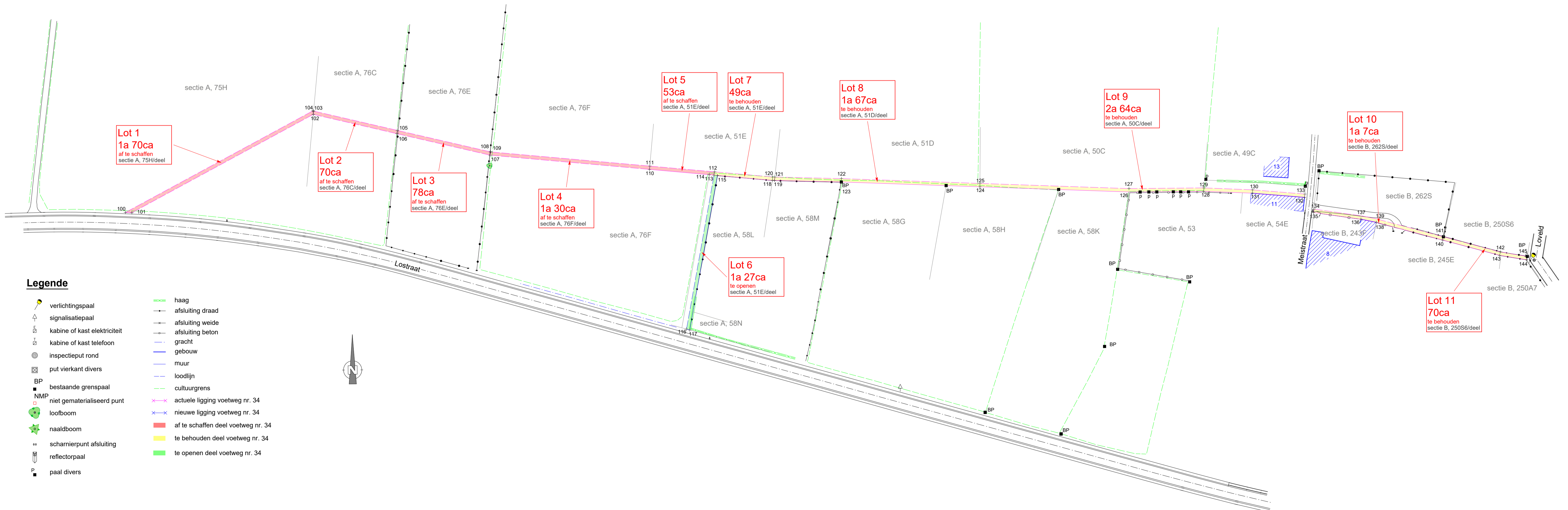


Coördinatenlijst

Nr	X	Y
100	178616,87	173952,35
101	178620,06	173952,20
102	178709,26	174000,54
102	178709,26	174000,54
103	178709,41	174002,20
103	178709,41	174002,20
104	178709,02	174002,28
105	178750,59	173992,70
106	178750,42	173991,05
107	178796,22	173980,48
108	178796,40	173982,13
109	178796,48	173982,12
110	178874,61	173973,50
111	178874,76	173975,15
112	178906,64	173972,31
113	178906,35	173970,68
114	178904,00	173970,89
115	178908,00	173970,53
116	178892,81	173894,99
117	178894,41	173894,55
118	178935,08	173968,12
119	178936,08	173968,10
120	178935,17	173969,77
121	178936,26	173969,74
122	178969,02	173968,97
123	178968,98	173967,32
124	179037,12	173964,96
125	179037,13	173966,61
126	179110,41	173962,42
127	179110,43	173964,07
128	179147,16	173962,76
129	179147,18	173964,41
130	179171,21	173963,45
131	179171,11	173961,80
132	179196,80	173959,73
133	179196,94	173961,38
134	179201,39	173953,98
135	179201,23	173952,34
136	179224,50	173949,03
137	179224,78	173950,66
138	179232,09	173947,48
139	179232,47	173949,08
140	179264,70	173938,77
141	179265,06	173940,38
142	179293,08	173932,89
143	179292,74	173931,28
144	179306,06	173929,08
145	179306,32	173930,71

Tabel lijnlengtes

Punt	Punt	Lengte (m)
100	101	3,19
100	104	104,81
101	102	101,45
102	103	1,67
102	106	42,23
103	105	42,26
104	103	0,40
105	108	47,01
106	107	47,01
106	105	1,66
107	108	1,66
109	111	78,58
109	106	0,08
110	107	78,70
110	111	1,65
112	120	28,64
112	111	32,00
113	114	2,36
113	116	76,88
113	112	1,66
114	110	29,50
115	117	77,18
115	118	27,19
115	113	1,66
117	116	1,66
119	118	1,00
119	121	1,66
119	123	32,91
120	121	1,09
122	121	32,77
122	125	68,15
124	123	68,18
125	124	1,65
125	127	73,34
126	124	73,33
126	128	36,75
127	129	36,76
128	131	23,97
129	130	24,05
130	133	25,81
131	132	25,77
132	133	1,65
134	137	23,63
135	134	1,65
136	135	23,50
137	139	7,85
138	136	7,75
139	141	33,74
140	138	33,75
140	143	29,02
141	142	29,00
141	140	1,65
144	143	13,50
145	144	1,65
145	142	13,42



Legende

- verlichtingspaal
- signalisatiepaal
- kabine of kast elektriciteit
- kabine of kast telefoon
- inspectieput rond
- put vierkant divers
- BP
- NMP
- loofboom
- naaldboom
- scharnierpunt afsluiting
- reflectorpaal
- paal divers
- haag
- afsluiting draad
- afsluiting beton
- gracht
- gebouw
- muur
- loodlijn
- cultuurgrens
- actuele ligging voetweg nr. 34
- nieuwe ligging voetweg nr. 34
- af te schaffen deel voetweg nr. 34
- te behouden deel voetweg nr. 34
- te openen deel voetweg nr. 34