



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 14 APRIL 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend

Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Schepenen

Marijke Sué, Algemeen directeur - waarnemend

Verontschuldigd: Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Aanbrengen sleuven ten behoeve van een aansluiting - Beurtelings verkeer en snelheidsbeperking in de Kalenberg te Lubbeek van 23 april 2025 tot 25 april 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00123)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Thielemans Luc dient namens BRO Technics een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het aanbrengen van sleuven ten behoeve van een aansluiting - Beurtelings verkeer en snelheidsbeperking in de Kalenberg ter hoogte van huisnummer 2 te Lubbeek van 23 april 2025 tot 25 april 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00123).

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

t-roeven in rustig groen

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Aanbrengen van sleuven ten behoeve van een aansluiting ter hoogte van Kalenberg huisnummer 2, in de periode van 23 april 2025 tot 25 april 2025.

Fietscorridor:

Op de Kalenberg, ter hoogte van huisnummer 2, in de richting van Terkeyen, geldt:

t_roeven in rustig groen 

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D10 conform artikel 69.3 van de wegcode

Beurtelings verkeer:

Op de Kalenberg, ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

Bestuurders op de Kalenberg, komende van het kruispunt met de Molenvatenweg, richting Terkeyen, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Kalenberg, komende van Terkeyen, richting het kruispunt met de Molenvatenweg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Geboden:

Op de Kalenberg, ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

bestuurders zijn verplicht de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Kalenberg, ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Verkeersborden C45 conform artikel 68.3 van de wegcode

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan en bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer BRO Technics wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

t_roeven in rustig groen 

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *KALENBERG_2__3210_LUBBEEK.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 15 april 2025

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 