



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 16 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Gilberte Muls, Voorzitter - waarnemend
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters,
Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Wisselend verkeer met verkeersborden naar aanleiding van herstel betonvakken na puntopeningen op de Meenselstraat van 19 december 2024 tot 17 januari 2025 (LUB-IOD-SV-2024_00437)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

APK Infra dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het herstellen van puntopeningen op de Meenselstraat van 19 december 2024 tot en met 17 januari 2025. Duur van de werken is voorzien op 1 maand.



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden

t_roeven in rustig groen

aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestraffen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Beurtelings verkeer met verkeersborden op de Meenselstraat ter hoogte van huisnummer 26b en huisnummer 45 van 19 december 2024 t.e.m. 17 januari 2025.

Beurtelings verkeer:

Op de Meenselstraat, ter hoogte van huisnummer 26 B, geldt:

t_roeven in rustig groen 

Bestuurders op de Meenselstraat, komende van de Waterstraat richting de Parijsstraat, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Meenselstraat komende van de Parijsstraat

Op de Meenselstraat, ter hoogte van huisnummer 45, geldt:

Bestuurders op de Meenselstraat, komende van de Parijsstraat richting de Waterstraat, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Meenselstraat komende van de Waterstraat
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Meenselstraat, ter hoogte van huisnummer 26 B en huisnummer 45, in beide richtingen, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer APK Infra wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *print-LB_UT_6-35765_Meenselstraat_Fase_2_-_Overzicht (2).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 17 december 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 