



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 30 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Gilberte Muls, Davy Suffeleers, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters, Schepenen
Marijke Sué, Algemeen directeur - waarnemend
Verontschuldigd: Tania Roskams, Derde schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Werken elektriciteitsnet - Enkelrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Oude Baan en Ledigheid van 7 januari 2025 tot en met 10 maart 2025 (LUB-IOD- SV-2024_00471)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Dalgic Mustafa dient namens EBN-TECH een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor werken aan het elektriciteitsnet - Enkelrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Oude Baan en Ledigheid van 7 januari 2025 tot en met 10 maart 2025 (LUB-IOD-SV-2024_00471). De werken vinden plaats in verschillende fases:

- Fase 1: Oude Baan tussen de Diestsesteenweg/N2 en Galgenstraat - omleiding via Galgenstraat
- Fase 2: Oude Baan tussen Galgenstraat en Geuzenveld - omleiding via Zandveldstraat
- Fase 3: Geuzenveld, Heidebloemstraat, Zandveldstraat tussen Heidebloemstraat en Oude Baan, Oude Baan tussen Geuzenveld en Heidebloemstraat
- Fase 4: Oude Baan tussen Heidebloemstraat en aan het Plein - omleiding via Diestsesteenweg/N2
- Fase 5: Ledigheid tussen Diestsesteenweg/N2 en Hazenveldweg - omleiding via Hazenveldweg

Bij fase 1 tot 4 geldt dat het gezien de verkeersimpact niet is toegelaten om aan meerdere fases tegelijkertijd te werken.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis

t-roeven in rustig groen

gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

t_roeven in rustig groen 

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De Politie geeft een gunstig advies LUB-IOD-SV-2024_00471.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Enkelrichtingsverkeer en snelheidsbeperking op de Oude Baan en Ledigheid van 7 januari 2025 tot en met 10 maart 2025

Fase 1:

Parkeermaatregelen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Diestsesteenweg/N2 tot het kruispunt met de Galgenstraat, aan beide zijden, geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Galgenstraat tot het kruispunt met de Diestsesteenweg/N2, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Diestsesteenweg/N2 tot het kruispunt met de Galgenstraat, in de richting van de Diestsesteenweg/N2, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Diestsesteenweg/N2 tot het kruispunt met de Galgenstraat, in de richting van de Galgenstraat, geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

t_roeven in rustig groen 

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Fase 2:

Parkeermaatregelen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Galgenstraat tot het kruispunt met het Geuzenveld, aan beide zijden, geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

Op de

- Oude Baan, vanaf het kruispunt met het Geuzenveld tot het kruispunt met de Galgenstraat,
- Galgenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan, en
- Meistraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan,

geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Geuzenveld tot het kruispunt met de Galgenstraat, in de richting van de Galgenstraat, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Geuzenveld tot het kruispunt met de Galgenstraat, in de richting van het Geuzenveld, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

t_roeven in rustig groen 

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Oude Baan, ter hoogte van het kruispunt met de Zandveldstraat, in de richting van het Geuzenveld, geldt:

Verboden toegang voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C3 conform artikel 68.3 van de wegcode.
- Onderbord GIV met daarop de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Op de Meistraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan, geldt:

het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C31a conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode

Fase 3:

Parkeermaatregelen:

Op de

- Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Geuzenveld,
- Geuzenveld,
- Heidebloemstraat, en
- Zandveldstraat tussen het kruispunt met de Heidebloemstraat en het kruispunt met de Oude Baan,

aan beide zijden, geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

Op de

t_roeven in rustig groen 

- Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Geuzenveld,
- Geuzenveld,
- Heidebloemstraat, en
- Zandveldstraat tussen het kruispunt met de Heidebloemstraat en het kruispunt met de Oude Baan,

geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Geuzenveld tot het kruispunt met de Heidebloemstraat, in de richting van de Geuzenveld, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Geuzenveld tot het kruispunt met de Heidebloemstraat, in de richting van de Heidebloemstraat, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Fase 4:

Parkeermaatregelen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Plein, aan beide zijden, geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

t_roeven in rustig groen 

Op de

- Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Plein, en
- Plein, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan,

geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Plein, in de richting van de Heidebloemstraat, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Oude Baan, vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het kruispunt met het Plein, in de richting van het Plein, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Oude Baan, ter hoogte van het huisnummer 213, geldt:

Verboden toegang voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C3 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderbord GV met daarop de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Fase 5:

Parkeermaatregelen:

Op de Ledigheid, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Hazenveldweg, aan beide zijden, geldt:

t_roeven in rustig groen 

Het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden E3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Snelheidsbeperkingen:

Op de Ledigheid, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Hazenveldweg, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Ledigheid, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Hazenveldweg, in de richting van de Diestsesteenweg/N2, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Ledigheid, vanaf het kruispunt met de Staatsbaan/N2 tot het kruispunt met de Hazenveldweg, in de richting van de Hazenveldweg, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C1 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M3 conform artikel 65.2 van de wegcode
- Verkeersborden F19 conform artikel 71.2 van de wegcode
- Onderborden M5 conform artikel 65.2 van de wegcode

Signalisatie volgens bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer EBN-TECH wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

t_roeven in rustig groen 

Art. 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- 2031.7422 - *Ledigheid - Signalisatieplan.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 31 december 2024

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 