



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 24 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An
Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer voor Kerkomsestraat van 26/08/2026 tot 31/03/2027

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

In juni 2026 is het weg- en rioleringsproject van de Malendriesstraat in Boutersem een fase ingegaan waarbij de straat afgesloten wordt en niet meer bereikbaar is voor verkeer. Deze fase loopt van 17 juni 2026 tot maart 2027. Hiervoor wordt een omleiding voorzien via de Boutersemstraat - Binkom - Binkomsesteenweg - Dorpsstraat - Ter keyen. Er bestaat een mogelijkheid om deze omleiding te omzeilen met een kortere route maar deze wordt niet geschikt geacht. Gezien de smalle breedte van de rijweg op deze route (3 m) met beperkte uitwijkmogelijkheden en de aanwezigheid van de school in Heurbeek is het niet aangewezen om bijkomend verkeer op deze route te hebben. Er werd een tractorsluis geplaatst in de Driesstraat in Boutersem om dit te voorkomen maar deze tractorsluis blijkt niet toegankelijk voor smalspoortractoren die door fruittelers gebruikt worden. Om de fruittelers toch via de kortste weg toegang te kunnen geven tot hun percelen zal de tractorsluis worden vervangen door een verkeersbord F99c.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

troeven in rustig groen

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

- Gelet op de beperkte breedte van de rijweg (3 m)
- Gelet op de bestaande toelating om de straten in beide richtingen te nemen
- Gelet op de lange periode van omleiding (tot maart 2027)
- Gelet op de aanwezigheid van de school in Heurbeek, met al reeds druk schoolverkeer tijdens de schoolperiode
- Gelet op het feit dat een smalspoortractor niet voorbij de tractorsluis kan rijden
- Gelet op het akkoord van de politie

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

t_roeven in rustig groen 

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende verkeersmaatregel:

- Op Kerkomsestraat, vanaf Driesstraat, 3370 Boutersem tot Heurbeek geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
 - Verkeersbord F99c
 - Verkeersbord F101c
- Deze maatregel is van kracht voor de duur van de werken in de Malendriesstraat

Art. 2. Alle verkeerssignalisatie zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig artikel 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

trouwen in rustig groen 

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 26 augustus 2026

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

trouwen in rustig groen 