



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 12 MEI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An
Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Werken huisaansluiting - Inname voetpad op de Staatsbaan/N2 van 14 mei 2025 tot 16 mei 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00156)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Thielemans Luc dient namens BRO Technics een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor een huisaansluiting - inname voetpad op de Staatsbaan/N2 van 14 mei 2025 tot 16 mei 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00156).

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden

t-roeven in rustig groen

aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft een gunstig advies (LUB-IOD-SV-2025_00156).

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Werken huisaansluiting ter hoogte van de Staatsbaan/N2 huisnummer 40 van 14 mei 2025 tot 16 mei 2025.

Gebodsmaatregelen:

Op de Staatsbaan/N2, ter hoogte van huisnummer 40, in de richting van het kruispunt met de Hazenveldweg, geldt:

t_roeven in rustig groen 

De bestuurders moeten de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbijrijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode

Op de Staatsbaan/N2, ter hoogte van huisnummer 40, in de richting van het kruispunt met de Hazenveldweg, geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D10 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode.

Op de Staatsbaan/N2, na de werfzone ter hoogte van huisnummer 40, in de richting van het kruispunt met de Hazenveldweg, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode.

Snelheidsbeperkingen:

Op de Staatsbaan, ter hoogte van huisnummer 40, geldt:

Het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 50 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43 zoals beschreven in artikel 68.3

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan en bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer BRO Technics wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen betugeld worden.

Art. 5. Éénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

t_roeven in rustig groen 

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager is verantwoordelijk voor het op de hoogte brengen van de omwonenden en hen te informeren over eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *STAATSBAAN 40 3210 LUBBEEK2.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 13 mei 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 