



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 30 AUGUSTUS 2022

Aanwezig: Ellen Lammens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Martine Adams, Jo Pierson, Marijke Gidts, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Hugo Simoens, Eerste schepen

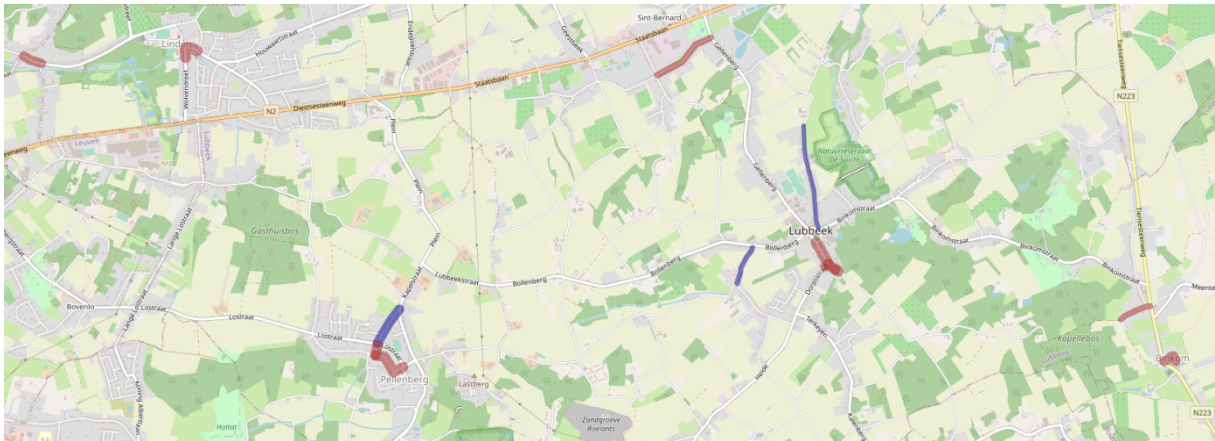
Sarah Delanoëje, Ivan Vanderzeypen, Leden

Aanvullend Reglement betreffende de Heurbeek: Fietsstraat.

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

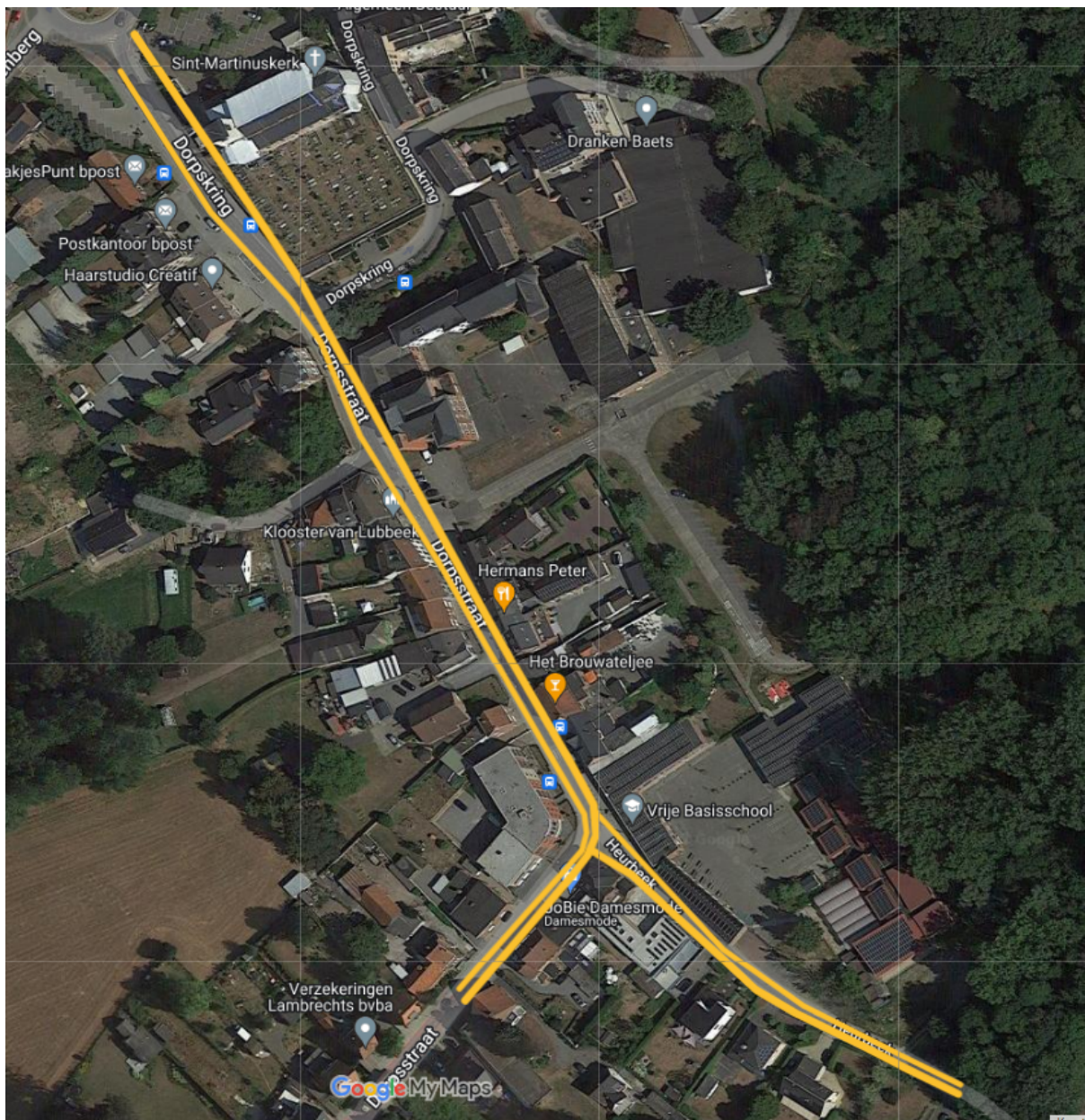
Feiten en context

De raad voor mobiliteit en verkeersveiligheid gaf een advies fietsstraten aan het college op 23/06/2021, gevoegd als bijlage.



Het college nam kennis en ging akkoord met dit advies op 6/7/2021 gevoegd als bijlage.

t_roeven in rustig groen



Fietsvlakken slechts indicatief en niet op schaal de exacte ligging en materialisatie wordt bij plaatsbezoek en in overleg met de uitvoerder der werken afgesproken. Zo ook voor de thermoplasten die de zone aanduiden op het wegdek.

De fietsstraat wordt aangeduid met het bord

t_roeven in rustig groen 



De belijning en de logo's worden worden uitgevoerd conform de omzendbrief AWV.



- Een fietsstraat is ingericht als een fietsroute en is herkenbaar aangegeven bv. met een groot fietspictogram.
- Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord. De fietsstraat eindigt bij het eerstvolgende kruispunt, tenzij er een zonale geldigheid van kracht is (te herkennen aan een bord 'fietsstraat' op een zonebord).
- Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan 30 km/u.
- In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen geen fietsers inhalen.
- Fietsers moeten zich uiteraard ook aan de regels houden: ze mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze enkel opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde als de rijbaan is opengesteld in beide richtingen.
- Voor verkeer dat uit zijstraten een fietsstraat inrijdt, gelden de algemene verkeersregels. Dat wil zeggen dat indien er geen wegmarkering of verkeersbord een andere regeling aanduidt, de algemene voorrangregel geldt: voorrang van rechts. Daardoor kan het gebeuren dat fietsers in een fietsstraat voorrang moeten geven aan verkeer dat langs rechts de fietsstraat inrijdt.

Juridische gronden

t_roeven in rustig groen 

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikel 186 van het gemeentedecreet.

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Advies commissie

Het agendapunt werd voorgelegd aan de commissie beleidsdomein van 9 augustus en wordt positief geadviseerd.

Argumentatie

In uitvoering van het advies van de RMV wordt er gevraagd aan de gemeenteraad om deze fietsstraat te willen goedkeuren.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement voor de Heurbeek aan te vullen als volgt:

Op de Heurbeek van het kruispunt met de Dorpsstraat tot einde zone 30 ter hoogte van huisnummer 8 in beide richtingen geldt:

t_roeven in rustig groen 

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Art. 2.

Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2022.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

Bijlage(n):

- *Advies fietsstraten.pdf*

- *CBS Advies fietsstraten RMV(g).pdf*

- *kaart mobiliteitsraad.url*

- *kaart mobiliteitsraad.url*

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Ellen Lammens

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 22 september 2022

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Ellen Lammens

t_roeven in rustig groen 