



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 17 MAART 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters,
Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Gilberte Muls, Eerste schepen

Tijdelijke verkeersregeling: Plaatsing betonmolen en -pomp - Inname fietspad en busbaan Diestsesteenweg/N2 op 7 april 2025 (LUB-IOD-SV-2024_00426)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

El Mahmoudi Abdel dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het plaatsen van een betonmolen en -pomp - inname fietspad en busbaan Diestsesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 25 op 7 april 2025 (LUB-IOD-SV-2024_00426). De inname duurt maximaal 90 minuten.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief,

t-roeven in rustig groen

maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Er is geen vergunning of advies van het Agentschap Wegen en Verkeer vereist gezien de inname minder lang duurt dan 24 uur.

De lokale politie verleent gunstig advies onder voorwaarden (LUB-IOD-SV-2024_00426):

Een corridor laten afbakenen met kegels binnen de busbaan ter bescherming van de fietsers. Een overgang tussen fietspad en busstrook overbruggen met een schuin vlak of fietsers laten afstappen.

Verder nadarhekkens en het bord D1 voor de vrachtwagens over gans de busbaan en fietspad.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

t_roeven in rustig groen 

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Plaatsen van een betonmolen en -pomp - inname fietspad en busbaan
Diestsesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 25 op 7 april 2025

Gebodsmaatregelen:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 25, in de richting van de Jan Davidsstraat geldt:

De bestuurders moeten de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbijrijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 25, geldt:

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 kilometer per uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode
- Verkeersborden C45 zoals beschreven in artikel 69.3 van de wegcode

Er dient een fietscorridor met kegels te worden opgesteld. Een vlotte overgang van het fietspad naar de rijbaan dient te worden voorzien.

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De aanvrager wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politie rechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- *Signalisatieplan Diestsesteenweg betonmolen.pdf*

t_roeven in rustig groen 

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 18 maart 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 