



NOTULEN COMMISSIE BELEIDSDOMEINEN ZITTING VAN DINSDAG 6 DECEMBER 2022

Aanwezig: Raf De Canck, Voorzitter

Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Jo Pierson, Ellen Lammens, Leden

Tania Roskams, Geert Bovyn, Schepenen

Ivan Vanderzeypen, Raadslid

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Tom De Winter - Pieters, Martine Adams, Leden

Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, An Wouters, Schepenen

Nienke Vanbutsele, Secretaris

Afwezig: Pieter Verheyden, Sarah Delanoeije, Lim Vervueren, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Marijke Gidts, Leden

1.	Bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom - Jaarrekening 2021 - Advies	2
2.	Bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden - Jaarrekening 2021 - Advies	3
3.	Bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies	4
4.	Bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies	5
5.	Bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg - Jaarrekening 2021 - Advies.....	6
6.	Centraal kerkbestuur Lubbeek - Coördinatie jaarrekening 2021: Kennisname	7
7.	Kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom: akteneming budget 2023	8
8.	Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: Akteneming budgetwijziging 2022 en goedkeuring geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025.....	9
9.	Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: akteneming budget 2023.....	9
10.	Kerkfabriek Sint-Kwinten Linden: akteneming budget 2023	10
11.	Kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek: akteneming budget 2023 en goedkeuring meerjarenplanwijziging 2022	11
12.	Kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg: akteneming budget 2023	12
13.	Centraal kerkbestuur Lubbeek: akteneming coördinatie budget 2023	13
14.	Meerjarenplan 2020-2025 OCMW - Aanpassing 2022/1.....	13
15.	Meerjarenplan 2020 - 2025 : Aanpassing 2022/1 - gemeente en OCMW.....	15
16.	Gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing aanslagjaar 2023 - Vaststelling .	16
17.	Aanvullende belasting op de personenbelasting aanslagjaar 2023 - Vaststelling	17
18.	Retributiereglement op concessies en opgravingen op de Begraafplaatsen	18
19.	Dotatie aan politiezone Lubbeek dienstjaar 2023 - Vaststelling	21
20.	Gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost - Kennisgeving	21
21.	Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024	22
22.	Capaciteitsbepaling GBS de STip Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024	25
23.	Intergemeentelijke Natuur-en Landschapsploegen (INL) - Jaarplanning 2023.....	27
24.	Hartje Hageland - goedkeuring jaarverslag en financieel verslag 2021.....	30

25.	Linden - voetweg 26 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - definitieve vaststelling.....	32
26.	Linden - voetweg 28 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - definitieve vaststelling.....	36
27.	Linden - voetweg 29 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - definitieve vaststelling.....	40
28.	Linden - voetweg 31 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 - definitieve vaststelling.....	43
29.	Linden - voetweg 39 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 - definitieve vaststelling.....	47
30.	Linden - voetweg 41 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve vaststelling.....	50
31.	Linden - voetweg 44 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve vaststelling.....	54
32.	Lubbeek - voetweg 68 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 68 - definitieve vaststelling	58
33.	Binkom - voetweg 79 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 - definitieve vaststelling	62
34.	Binkom - voetweg 80 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 80 - definitieve vaststelling.....	66
35.	Personeelsformatie 2022/2 - gemeente en OCMW	69
36.	Aanpassing arbeidsreglement gemeentepersoneel en OCMW-personeel	70

De voorzitter opent de vergadering om 20:09 uur.

Martine Adams verontschuldigd zich en geeft een stemvolmacht aan Geert Bovyn

Tom Dewinter-Pieters verontschuldigd zich en geeft een stemvolmacht aan Tania Roskams

Openbaar

FINANCIEN

185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

1. Bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom - Jaarrekening 2021 - Advies

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom, met een exploitatieoverschot van 59.280,01 EUR en een investeringstekort van 14.077,58 EUR, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Argumentatie

Het resultaat van de jaarrekening 2021 is niet correct.

De betaalde exploitatietoelage 2021 bedraagt 20.819,14 EUR en niet 20.818,14 EUR

Besluit

Artikel 1. De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 12.817,61 EUR

Exploitatie-uitgaven: 46.658,81 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -33.841,20 EUR

Overschot/tekort 2020: 72.303,07 EUR

Exploitatietoelage: **20.819,14 EUR**

Overschot/tekort exploitatie: **59.281,01 EUR**

Investeringsontvangsten: 377.764,86 EUR

Investeringsuitgaven: 418.828,53 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -41.063,67 EUR

Overschot/tekort 2020: 26.986,09 EUR

Overschot/tekort investeringen: -14.077,58 EUR

Art. 2. Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

2. Bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden - Jaarrekening 2021 - Advies

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden, met een exploitatieoverschot van 6.897,83 EUR en een investeringoverschot van 114.900,00 EUR, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering

van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Argumentatie

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

Besluit

Artikel 1. De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Kwinten Linden wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 2.171,98 EUR

Exploitatie-uitgaven: 19.762,71 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -17.590,73 EUR

Overschot/tekort 2020: 1.304,44 EUR

Exploitatietoelage: 23.184,12 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 6.897,83 EUR

Investeringsontvangsten: 0,00 EUR

Investeringsuitgaven: 0,00 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: 0,00 EUR

Overschot/tekort 2020: 114.900,00 EUR

Overschot/tekort investeringen: 114.900,00 EUR

Art. 2. Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Kwinten Linden, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

3. Bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek, met een exploitatieoverschot van 82.659,57 EUR en een investeringstekort van 81.009,70 EUR, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Argumentatie

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

Besluit

Artikel 1. De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 17.163,70 EUR

Exploitatie-uitgaven: 12.650,70 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: 4.513,00 EUR

Overschot/tekort 2020: 78.146,57 EUR

Exploitatietoelage: 0,00 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 82.659,57 EUR

Investeringsontvangsten: 0,00 EUR

Investeringsuitgaven: 12.965,00 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -12.965,00 EUR

Overschot/tekort 2020: -68.044,70 EUR

Overschot/tekort investeringen: -81.009,70 EUR

Art. 2. Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

4. Bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek, met een exploitatieoverschot van 123.455,75 EUR en een investeringsoverschot van 279.690,65 EUR, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Argumentatie

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 en de bijgevoegde afdrukken van de rekeninguittreksels kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

Besluit

Artikel 1. De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 2.511,60 EUR

Exploitatie-uitgaven: 82.558,93 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -80.047,33 EUR

Overschot/tekort 2020: 145.594,64 EUR

Exploitatietoelage: 57.908,44 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 123.455,75 EUR

Investeringsontvangsten: 465.000,00 EUR

Investeringsuitgaven: 519.315,88 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -54.315,88 EUR

Overschot/tekort 2020: 334.006,53 EUR

Overschot/tekort investeringen: 279.690,65 EUR

Art. 2. Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

5. Bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg - Jaarrekening 2021 - Advies

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg, met een exploitatieoverschot van 7.008,80 EUR en een investeringstekort van 1.132,81 EUR, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Argumentatie

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 en de bijgevoegde afdrukken van de rekeninguittreksels kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

Besluit

Artikel 1. De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 45.998,40 EUR

Exploitatie-uitgaven: 30.622,38 EUR

Overboekingen: -12.233,78 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: 3.142,24 EUR

Overschot/tekort 2020: 3.866,56 EUR

Exploitatietoelage: 0,00 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 7.008,80 EUR

Investeringsontvangsten: 758.908,73 EUR

Investeringsuitgaven: 775.757,23 EUR

Overboekingen: 12.233,78 EUR

Investerings eigen financieel boekjaar: -4.614,72 EUR

Overschot/tekort 2020: 3.481,91 EUR

Overschot/tekort investeringen: -1.132,81 EUR

Art. 2. Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

6. Centraal kerkbestuur Lubbeek - Coördinatie jaarrekening 2021: Kennisname

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de coördinatie jaarrekening 2021 ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de door het centraal kerkbestuur Lubbeek ingediende coördinatie jaarrekening 2021.

7. Kerfabriek Sint Jan Baptist Binkom: akteneming budget 2023

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkefabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkefabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Argumentatie

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom met een gemeentelijke exploitatietoelage van 82.611,18 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 13 juni 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past niet binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

Overwegende dat het overschot exploitatie in de jaarrekening 2021 werd aangepast van 59.280,01 EUR naar 59.281,01 EUR, omdat de exploitatietoelage in 2021 20.819,14 EUR bedroeg en niet 20.818,14 EUR wordt de exploitatietoelage voor 2023 vastgesteld op 82.610,18 EUR in plaats van 82.611,18 EUR.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint Jan Baptist Binkom, met een aangepaste gemeentelijke exploitatietoelage van 82.610,18 EUR.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

8. Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: Akteneming budgetwijziging 2022 en goedkeuring geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Door het centraal kerkbestuur Lubbeek werd de budgetwijziging 2022, samen met het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025, van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 28 december 2021 waarbij akte genomen wordt van het budget 2022 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek;

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging 2022 van het kerkbestuur van Sint-Bernardus Lubbeek en keurt het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 goed.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

9. Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: akteneming budget 2023

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023, van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 20 december 2022 waarbij het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Argumentatie

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2022 het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek met een gemeentelijke exploitatietoelage van 18.873,54 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 5 juli 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen het voornoemde goedgekeurde geactualiseerde meerjarenplan.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Bernardus Lubbeek, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 18.873,54 EUR.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

10. Kerkfabriek Sint-Kwinten Linden: akteneming budget 2023

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de

besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Argumentatie

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden met een gemeentelijke exploitatietoelage van 25.419,73 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 18 oktober 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past niet binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Kwinten Linden, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 25.419,73 EUR.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

11. Kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek: akteneming budget 2023 en goedkeuring meerjarenplanwijziging 2022

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg, samen met de meerjarenplanwijziging 2022 van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek, ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 24 november 2020 waarbij de meerjarenplanwijziging 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 28 december 2021 waarbij de meerjarenplanwijziging 2020-2025 goedgekeurd werd;

Argumentatie

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023, samen met de beleidsnota budget 2023, van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek met een gemeentelijke exploitatietoelage van 122.567,33 EUR en een investeringstoelage van 42.784,60 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 1 oktober 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen de meerjarenplanwijziging 2022.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Martinus Lubbeek, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 122.567,33 EUR en een investeringstoelage van 42.784,60 EUR, en keurt de meerjarenplanwijziging 2022 goed.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

12. Kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg: akteneming budget 2023

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Argumentatie

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg met een gemeentelijke exploitatietoelage van 0,00 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 27 juli 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Pieter Pellenberg, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 0,00 EUR.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

13. Centraal kerkbestuur Lubbeek: akteneming coördinatie budget 2023

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Feiten en context

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek het coördinatie budget 2023 ingediend.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt akte van het ingediende coördinatie budget 2023 door het centraal kerkbestuur Lubbeek.

Art.2. Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

480.1 Vooruitzichten. Financiële meerjarenplanning (zie ook 502)

14. Meerjarenplan 2020-2025 OCMW - Aanpassing 2022/1

Classificatiecode: 480.1 Vooruitzichten. Financiële meerjarenplanning (zie ook 502)

Feiten en context

Het decreet van 22 december 2017 over het decreet lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005 bepalen dat de lokale besturen hun meerjarenplannen minstens één keer per jaar moeten aanpassen om de kredieten voor het volgende boekjaar vast te stellen. Dat betekent dat de besturen in de komende maanden hun meerjarenplan zullen aanpassen om de kredieten voor 2023 vast te stellen. Als dat nodig is, kunnen ze daarbij ook nog de kredieten voor 2022 en volgende jaren aanpassen.

Juridische gronden

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Het provinciedecreet van 9 december 2005;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

De omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;

De omzendbrief KBBJ/ABB 220/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus

Financiën

De financiële implicaties volgen uit de bijgevoegde beleidsrapporten.

Argumentatie

De meerjarenplanaanpassing geeft de beleidsdoelstellingen en de beleidsopties weer voor het extern en intern te voeren beleid. Verder bevat het eveneens de financiële vertaling hiervan en de weergave hoe het bestuur het financieel evenwicht zal bewaren. De meerjarenplanaanpassing van gemeente en OCMW vormt een geïntegreerd geheel. De kredieten (op een hoog niveau vastgesteld) zijn gekoppeld aan doelstellingen, actieplannen en acties.

Het vaststellen van de beleidsrapporten behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de raad. Met de vaststelling van de meerjarenplanaanpassing geeft de raad toestemming aan het college/vast bureau om de opgenomen uitgaven en ontvangsten te verrichten.

De meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is in geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het deel van het meerjarenplan 2020 - 2025: aanpassing 2022/1 zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed en stelt tevens de kredieten voor 2023 vast.

Art.2

De meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is in geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

Art.3

Dit dossier is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht, geregeld door het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Stemming

Met 6 stemmen voor (Raf De Canck, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 1 stem tegen (Pascale Alaerts), 4 onthoudingen (Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

15. Meerjarenplan 2020 - 2025 : Aanpassing 2022/1 - gemeente en OCMW

Classificatiecode: 480.1 Vooruitzichten. Financiële meerjarenplanning (zie ook 502)

Feiten en context

Het decreet van 22 december 2017 over het decreet lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005 bepalen dat de lokale besturen hun meerjarenplannen minstens één keer per jaar moeten aanpassen om de kredieten voor het volgende boekjaar vast te stellen. Dat betekent dat de besturen in de komende maanden hun meerjarenplan zullen aanpassen om de kredieten voor 2023 vast te stellen. Als dat nodig is, kunnen ze daarbij ook nog de kredieten voor 2022 en volgende jaren aanpassen.

Juridische gronden

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Het provinciedecreet van 9 december 2005;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

De omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;

De omzendbrief KBBJ/ABB 220/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus

Financiën

De financiële implicaties volgen uit de bijgevoegde beleidsrapporten.

Argumentatie

De meerjarenplanaanpassing geeft de beleidsdoelstellingen en de beleidsopties weer voor het extern en intern te voeren beleid. Verder bevat het eveneens de financiële vertaling hiervan en de weergave hoe het bestuur het financieel evenwicht zal bewaren. De meerjarenplanaanpassing van gemeente en OCMW vormt een geïntegreerd geheel. De kredieten (op een hoog niveau vastgesteld) zijn gekoppeld aan doelstellingen, actieplannen en acties.

Het vaststellen van de beleidsrapporten behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de raad. Met de vaststelling van de meerjarenplanaanpassing geeft de raad toestemming aan het college/vast bureau om de opgenomen uitgaven en ontvangsten te verrichten.

De meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat is in

geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt zijn deel van het meerjarenplan 2020-2025: aanpassing 2022/1 goed.

Door de goedkeuring van het deel van het beleidsrapport van de raad voor maatschappelijk welzijn in het vorige agendapunt wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

Art. 2

Met de vaststelling van het beleidsrapport in zijn geheel worden tevens de kredieten voor 2023 vastgesteld.

Art. 3

De meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is in geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

Art. 4

Dit dossier is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht, geregeld door het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Stemming

Met 6 stemmen voor (Raf De Canck, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 1 stem tegen (Pascale Alaerts), 4 onthoudingen (Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

484.111 Onroerende voorheffing

16. Gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing aanslagjaar 2023 - Vaststelling

Classificatiecode: 484.111 Onroerende voorheffing

Feiten en context

Voor het aanslagjaar 2023 worden er 614 gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Wetboek van de inkomstenbelastingen van 10 april 1992, meer bepaald artikel 464, 1°;

Decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit;

Decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies;

Argumentatie

Gezien de financiële toestand van de gemeente is het noodzakelijk om 614 opcentiemen op de onroerende voorheffing te heffen.

Besluit

Artikel 1. Er worden voor het aanslagjaar 2023 ten bate van de gemeente 614 opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.

Art. 2. De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.

Art. 3. Dit besluit af te kondigen en bekend te maken overeenkomstig het Vlaams Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

484.112 Personenbelasting

17. Aanvullende belasting op de personenbelasting aanslagjaar 2023 - Vaststelling

Classificatiecode: 484.112 Personenbelasting

Feiten en context

Voor het aanslagjaar 2023 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

De belasting wordt vastgesteld op 7,5% van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar.

De belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, meer bepaald de artikelen 464 tot en met 470/2;

Argumentatie

De financiële toestand van de gemeente vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

Besluit

Artikel 1. Voor het aanslagjaar 2023 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

Art. 2. De belasting wordt vastgesteld op 7,5% van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. De belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

Art. 3. De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

Art. 4. Dit besluit af te kondigen en bekend te maken overeenkomstig het Vlaams Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur.

Art. 5. Afschrift van huidige beslissing wordt, voor administratief gevolg, verzonden aan de FOD Financiën.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

18. Retributiereglement op concessies en opgravingen op de Begraafplaatsen

Classificatiecode: 572.10 Begraafplaatsen - algemeen

Feiten en context

Het gebeurt regelmatig dat voormalige inwoners in onze gemeente door omstandigheden buiten de gemeente opgenomen worden in een verzorgingstehuis of gaan inwonen bij hun kinderen en hun woning verkopen. Als deze mensen dan overlijden en toch in Lubbeek begraven willen worden wordt de kost aangerekend voor iemand die niet ingeschreven is in het bevolkingsregister, ondanks het feit dat deze personen hun hele actieve leven hier hebben doorgebracht.

Deze mistoestand kan worden aangepast door artikel 7 van het betreffende reglement aan te passen en daarin een uitzondering te maken voor voormalige inwoners die voor hun overlijden en enkel omwille van zorgredenen noodgedwongen uitweken naar een woonplaats buiten de gemeente Lubbeek.

Het gebeurt regelmatig dat voormalige inwoners in onze gemeente door omstandigheden buiten de gemeente opgenomen worden in een verzorgingstehuis of gaan inwonen bij hun kinderen en hun woning verkopen. Als deze mensen dan overlijden en toch in Lubbeek begraven willen worden wordt de kost aangerekend voor iemand die niet ingeschreven is in het bevolkingsregister, ondanks het feit dat deze personen hun hele actieve leven hier hebben doorgebracht.

Deze mistoestand kan worden aangepast door artikel 7 van het betreffende reglement aan te passen en daarin een uitzondering te maken voor voormalige inwoners die voor hun overlijden en enkel omwille van zorgredenen noodgedwongen uitweken naar een woonplaats buiten de gemeente Lubbeek.

Juridische gronden

Decreet op de begraafplaatsen 16 januari 2004;

Gemeentelijke politieverordening op het lijkenvervoer, de begraafplaatsen en de lijkbezorging gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden;

Huishoudelijk reglement betreffende de grafconcessies gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden;

Gemeentelijk retributiereglement op de grafconcessies gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden.

Argumentatie

Het is logisch dat inwoners van onze gemeente, die overlijden de mogelijkheid hebben om een concessie te verwerven op een Lubbeekse begraafplaats. Omwille van zorgredenen is het mogelijk dat mensen de laatste jaren van hun leven noodgedwongen buiten de gemeente doorbrengen, en soms zelfs hun woning verkopen om de daaraan verbonden kosten te dekken.

Het is niet logisch dat deze mensen, of hun nabestaanden dan voor het bekomen van een concessie op een Lubbeekse begraafplaats het dubbele van de prijs moeten betalen.

Rekening houdend met de argumentatie van raadslid Pascale Alaerts (zie notulen gemeenteraad 25 oktober 2022) stellen we voor om artikel 7 als volgt aan te passen:

Art. 7. Als de overleden personen wier stoffelijk overschot zal worden geplaatst in een concessie zoals vermeld in bovenvermelde artikels 1,2,3 4 en 5 niet ingeschreven zijn in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, worden de prijzen verdubbeld tenzij deze overleden personen voor hun overlijden minstens 20 jaar in Lubbeek gedomicilieerd waren (ingeschreven in de bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente).

In dat geval betalen zij de prijs van een inwoner.

Voor de toepassing van het voorgaande lid worden de personen die krachtens hun statuut vrijgesteld zijn van inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, gelijkgesteld met de personen ingeschreven in deze registers.

Besluit

Artikel 1. Het retributiereglement op de concessies en opgravingen op begraafplaatsen van 26 september 2018 wordt ingetrokken.

Art. 2 Het retributiereglement op de concessies en opgravingen op begraafplaatsen als volgt aan te passen:

Deel I : Concessies

Artikel 1. Voor een grondconcessie in volle grond bestemd voor de begraving van niet-gecremeerde stoffelijke overschotten voor 1 of 2 personen, bedraagt de oorspronkelijke concessie voor 20 jaar: 600,00 EUR

Verlengingen van concessie kunnen:

- voor 10 jaar: 300,00 EUR
- voor 20 jaar: 600,00 EUR

Art. 2. Voor concessies voor bijzettingen in op 1 januari 2012 bestaande grafkelders of voor vernieuwing van een concessie van op alle in de gemeentelijke politieverordening vermelde begraafplaatsen wordt het bedrag van de concessies als volgt vastgesteld:

- 2.1.** grafkelder voor 1 of 2 personen voor 50 jaar : 4.000,00 EUR
- 2.2.** grafkelder voor 3 of 4 personen voor 50 jaar : 8.000,00 EUR
- 2.3.** grafkelder voor 5 of 6 personen voor 50 jaar : 12.000,00 EUR

Art. 3. Voor concessies op nieuwe grafkelders die vanaf 1 januari 2012 enkel nog zelf door de gemeente worden geplaatst en uitsluitend op de centrale begraafplaats Lubbeek – Bollenberg wordt het bedrag van de concessies als volgt vastgesteld:

- 3.1.** een grafkelder voor 1 persoon voor 50 jaar : 4.750,00 EUR
- 3.2.** een grafkelder voor 2 personen voor 50 jaar : 5.000,00 EUR
- 3.3.** een grafkelder voor 3 personen voor 50 jaar (één kelder): 9.500,00 EUR
- 3.4.** een grafkelder voor 4 personen voor 50 jaar : 10.000,00 EUR
- 3.5.** een grafkelder voor 5 of 6 personen voor 50 jaar: 15.000,00 EUR

Art. 4. Voor het plaatsen van urnen op de begraafplaatsen wordt de concessie als volgt vastgesteld:

- 4.1.** grondconcessie voor begraven van urnen voor :
 - 4.1.1.** 1 of 2 personen voor 20 jaar : 600,00 EUR
 - 4.1.2.** 1 of 2 personen voor 50 jaar : 1.500,00 EUR
- 4.2.** concessie voor een nis in het columbarium voor:
 - 4.2.1.** 1 of 2 urnen voor 20 jaar : 600,00 EUR
 - 4.2.2.** 1 of 2 urnen voor 20 jaar (pentagonaal perkje) : 1.500,00 EUR
 - 4.2.3.** 1 of 2 urnen voor 30 jaar (pentagonaal perkje) 2.000,00 EUR
 - 4.2.4.** 1 of 2 urnen voor 40 jaar (pentagonaal perkje) 3.000,00 EUR
 - 4.2.5.** 1 of 2 urnen voor 50 jaar (pentagonaal perkje) 4.000,00 EUR
- 4.3.** Een verlenging van een concessie voor het begraven van urnen of plaatsing van urnen in een nis kan voor:
 - 4.3.1.** voor 10 jaar 300,00 EUR

4.3.2. voor 20 jaar 600,00 EUR

Art.5. Na 10 jaar gratis grafrust bestaat de mogelijkheid tot het nemen van een concessie voor 20 jaar waarvan 10 jaar met terugwerkende kracht, de retributie wordt vastgesteld op 600,00 EUR.

De aanvangsdatum van de concessie is dus de datum van begraafing.

Art. 6. Voor de aanvraag van een naamplaatje op de gedenkzuil, voor een periode van 10 jaar, wordt de retributie vastgesteld op 75,00 EUR.

Art. 7. Als de overleden personen wier stoffelijk overschot zal worden geplaatst in een concessie zoals vermeld in bovenvermelde artikels 1,2,3 4 en 5 niet ingeschreven zijn in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, worden de prijzen verdubbeld tenzij deze overleden personen voor hun overlijden minstens 20 jaar in Lubbeek gedomicilieerd waren (ingeschreven in de bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente).

In dat geval betalen zij de prijs van een inwoner.

Voor de toepassing van het voorgaande lid worden de personen die krachtens hun statuut vrijgesteld zijn van inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, gelijkgesteld met de personen ingeschreven in deze registers.

Art. 8. Concessiehernieuwingen vallen onder de modaliteiten zoals opgenomen in het huishoudelijk reglement betreffende de grafconcessies, zoals goedgekeurd in de gemeenteraad in zitting van 25 mei 2005 en gewijzigd bij zijn besluit van 26 oktober 2011.

Art. 9. Onder volgende voorwaarden wordt er vrijstelling verleend tot het betalen van de geldende tarieven voor grafconcessies (aan alle voorwaarden dient voldaan):

1) Het betreft het graf van een persoon die oud-strijder, krijgsgevangene of weggevoerde is uit één van de twee wereldoorlogen (1914-1918 en 1940-1945).

2) Het graf is enkel bestemd voor de onder in vorig lid bedoelde personen en er zijn geen bijzettingen mogelijk.

3) Het bewijs dat een overledene voldoet aan de voorwaarden vermeld in punt 1 van huidig artikel dient voorafgaandelijk door de nabestaanden geleverd, via een officieel en authentiek attest, afgeleverd door een, hiertoe door de federale overheid, gemachtigd organisme.

Art. 10. De prijs van elke concessie of de verlenging ervan moet voor dat de concessie wordt afgeleverd contant, tegen afgifte van een betalingsbewijs, of via een door het gemeentebestuur toegezonden factuur betaald worden.

Art. 11. De retributie voor een naamplaatje op de gedenkzuil moet contant, tegen afgifte van een betalingsbewijs, of via een door het gemeentebestuur verzonden factuur betaald worden.

Deel II: Opgravingen

Art. 12. De retributie voor de opgraving van stoffelijke overblijfselen bedraagt 550 euro.

Deze retributie is niet van toepassing op:

- opgravingen die worden verricht in uitvoering van rechterlijke beslissingen, behalve in geval van burgerlijke betwisting

- voor opgravingen die ambtshalve door de gemeente worden verricht.

Art. 3. Dit besluit is van toepassing vanaf 1 januari 2023.

Art. 4. Deze beslissing bekend te maken overeenkomstig artikels 285, 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Art. 5. Afschrift van deze huidige beslissing wordt, voor administratief gevolg, verzonden aan de heer gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Stemming

Met 9 stemmen voor (Raf De Canck, Pascale Alaerts, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 2 onthoudingen (Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven)

580.82 Interpolitiezone (IPZ) (p.m.)

19. Dotatie aan politiezone Lubbeek dienstjaar 2023 - Vaststelling

Classificatiecode: 580.82 Interpolitiezone (IPZ) (p.m.)

Feiten en context

Op 3 november 2022 werd door de politiezone Lubbeek het bedrag van de gemeentelijke dotatie voor het dienstjaar 2023 medegedeeld.

De bijdrage werd berekend op basis van draagkracht en inwonersaantal en bedraagt 1.530.256,00 EUR.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

Koninklijk besluit van 7 april 2005 houdende de nadere regels inzake de berekening en de verdeling van de gemeentelijke dotaties in de schoot van een meergemeentenpolitiezone, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 augustus 2006, 29 juni 2008 en 8 maart 2009;

Argumentatie

In zitting van de politieraad van 10 december 2022 zal de politiebegroting 2023 ter goedkeuring voorgelegd worden.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de dotatie voor het dienstjaar 2023 aan de politiezone Lubbeek, voor een bedrag van 1.530.256,00 EUR, goed.

Art. 2. De kredieten worden voorzien in het budget dienstjaar 2023 onder AR 6494000 - beleidsitem 0400-00.

Art. 3. Afschrift van huidige beslissing wordt verzonden aan de politiezone Lubbeek.

Stemming

Met 8 stemmen voor (Raf De Canck, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 3 onthoudingen (Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven)

857.03 Groepen en overeenkomsten

20. Gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost - Kennisgeving

Classificatiecode: 857.03 Groepen en overeenkomsten

Feiten en context

De begroting voor het dienstjaar 2023 van de hulpverleningszone Oost bevat de volgende gegevens betreffende de gemeentelijke dotatie 2023:

* exploitatietoelage bedraagt 596.269,60 EUR

* investeringstoelage bedraagt 70.635,66 EUR

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur;

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele bescherming, inzonderheid artikel 68;

De ministeriële omzendbrief van 14 augustus 2014 betreffende de gemeentelijke dotaties aan de hulpverleningszones - Criteria;

Argumentatie

De begroting van de hulpverleningszone Oost dienstjaar 2023 werd door de zoneraad goedgekeurd op 23 november 2022.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van de bedragen, zoals opgenomen in de begroting dienstjaar 2023 van de hulpverleningszone Oost, van de gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost, namelijk 596.269,60 EUR als exploitatietoelage en 70.635,66 EUR als investeringstoelage.

Art. 2. De kredieten worden voorzien in het budget 2023 onder AR 6494000 en AR 6640000 - beleidsitem 0410-00.

GBS BINKOM

551.21 Kleuter- en lager onderwijs - Organisatie van de klassen (gemengde klassen)

21. Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024

Classificatiecode: 551.21 Kleuter- en lager onderwijs - Organisatie van de klassen (gemengde klassen)

Feiten en context

Op 28 februari 2023 start de digitale aanmelding voor de inschrijvingen van schooljaar 2023-2024. Voor deze datum moet het schoolbestuur voor elk van zijn scholen de capaciteit bepalen op het niveau van de schoolvestiging, het kleuteronderwijs en het lager onderwijs. Daarnaast mag het schoolbestuur de capaciteit bepalen op het niveau van het kleuteronderwijs per geboortjaar en op het niveau van de lagere school per leerjaar. Een inschrijving van een leerling geldt voor de duur van de volledige schoolloopbaan in die school. Dat betekent dat ook de doorstroming van de kleuterschool naar de lagere school moet gegarandeerd zijn.

Op de gemeenteraad van 25 januari 2022 werd de capaciteit voor GBS De Stip Binkom als volgt bepaald.

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88	geboortjaar 2020: 22 kleuters geboortjaar 2019: 22 kleuters geboortjaar 2018: 22 kleuters geboortjaar 2017: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen

		zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8 leerlingen	

Voor het huidige schooljaar 2022-2023 telt de kleuterschool 67 inschrijvingen.

geboortejaar 2020: 15 kleuters

geboortejaar 2019: 17 kleuters

geboortejaar 2018: 17 kleuters

geboortejaar 2017: 20 kleuters

Voor het huidige schooljaar 2022-2023 telt de lagere school 96 inschrijvingen

1ste graad: 35 leerlingen

2de graad: 35 leerlingen

3de graad: 26 leerlingen

De huidige situatie voor volgend schooljaar is

geboortejaar 2021 : reeds 6 kleuters ingeschreven in de voorrangperiode (broers en zussen)

geboortejaar 2020: 15 kleuters

geboortejaar 2019: 17 kleuters

geboortejaar 2018: 27 kleuters

1ste graad: 35 leerlingen

2de graad: 40 leerlingen

3de graad: 30 leerlingen

Om voldoende leer- en ontwikkelingskansen voor alle leerlingen en om de haalbaarheid voor de leerkrachten te garanderen, vragen wij het schoolbestuur de aantallen als volgt vast te leggen voor schooljaar 2023-2024.

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88 kleuters	geboortejaar 2021: 22 kleuters geboortejaar 2020: 22 kleuters geboortejaar 2019: 22 kleuters geboortejaar 2018: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8	

Juridische gronden

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 37 bis tot en met artikel 37 vices septies

Besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2012

Omzendbrief van 5 juni 2012: inschrijvingsrecht en aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs

Gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022: Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2022-2023

Collegebeslissing van 7 november 2022: Aanmeldprocedure in functie van inschrijvingen schooljaar 23-24 voor de 5 Lubbeekse basisscholen

Collegebeslissing van 22 november 2022 Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024

Financiën

Geen rechtstreekse financiële gevolgen. Wanneer het oude schoolgebouw weer in gebruik genomen dient te worden zal er budget voorzien moeten worden om WIFI te voorzien.

Argumentatie

Door op deze manier de capaciteit te bepalen kunnen de reeds ingeschreven kinderen hun schoolloopbaan verder zetten in GBS De STip Binkom zonder in overcapaciteit te gaan. We zullen geen kinderen meer moeten weigeren.

Besluit

Artikel 1: De schoolbestuur keurt de capaciteit van GBS De Stip Binkom voor schooljaar 2023-2024 zoals weergegeven in onderstaande tabel goed :

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88 kleuters	geboortjaar 2021: 22 kleuters geboortjaar 2020: 22 kleuters geboortjaar 2019: 22 kleuters geboortjaar 2018: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8	

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

GBS LINDEN

551.1 Kleuter- en lager onderwijs - Leerplicht - Schoolbezoek en inschrijving

22. Capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024

Classificatiecode: 551.1 Kleuter- en lager onderwijs - Leerplicht - Schoolbezoek en inschrijving

Feiten en context

Feiten en context

Elke leerling heeft recht op een inschrijving in de school of vestigingsplaats gekozen door zijn ouders. Het inschrijvingsrecht biedt een kader voor inschrijvingen in zeer uiteenlopende contexten: voor scholen gelegen binnen of buiten een LOP-gebied, met of zonder druk op de capaciteit.

Het inschrijvingsrecht maakt voor inschrijvingen voor schooljaar 2023-2024 een belangrijk onderscheid tussen scholen die niet willen kunnen weigeren op basis van capaciteit en scholen die wél willen kunnen weigeren omwille van capaciteit. Scholen die willen kunnen weigeren omwille van capaciteit, organiseren hun inschrijvingen via een aanmeldingsprocedure. Het schoolbestuur bepaalt uiterlijk op 15 februari van het voorafgaande schooljaar een capaciteit voor elke school en vestigingsplaats waarvoor het de inschrijvingen organiseert via een aanmeldingsprocedure.

Daarnaast mag het schoolbestuur de capaciteit bepalen op het niveau van het kleuteronderwijs per geboortjaar en op het niveau van het lager onderwijs per leerjaar. Een inschrijving van een leerling in een school geldt voor de duur van de volledige schoolloopbaan in die school. Dit betekent dat ook de doorstroming van de kleuterschool naar de lagere school gegarandeerd moet zijn.

In GBS de STiP in Linden wordt er omwille van materiële en pedagogisch – didactische overwegingen een capaciteitsbepaling weerhouden.

Op de gemeenteraad van 29 maart 2022 werd de capaciteit (= het totaal aantal leerlingen dat een schoolbestuur per niveau ziet als het maximaal aantal leerlingen) voor de gemeentelijke basisschool de STiP te Linden als volgt bepaald en goedgekeurd:

Schooljaar 2022-2023

Totaal vestiging = 458 kinderen

Kleuterschool = 170 kleuters

- Geboortjaar 2020: 48 kleuters
- Geboortjaar 2019: 48 kleuters
- Geboortjaar 2018: 25 kleuters
- Geboortjaar 2017: 48 kleuters

Lagere school = 288 leerlingen

- 1ste leerjaar: 48 leerlingen
- 2de leerjaar: 48 leerlingen
- 3de leerjaar: 48 leerlingen
- 4de leerjaar: 48 leerlingen
- 5de leerjaar: 48 leerlingen
- 6de leerjaar: 48 leerlingen

We wensen deze capaciteit aan te houden. De wijziging betreft enkel een verschuiving van leeftijdsgroepen wegens doorstroming van elke leerlingengroep naar volgend schooljaar .

Schooljaar 2023-2024

Totaal vestiging = 458 kinderen

Kleuterschool = 170 kleuters

- Geboortjaar 2021: 48 kleuters
- Geboortjaar 2020: 48 kleuters
- Geboortjaar 2019: 48 kleuters
- Geboortjaar 2018: 25 kleuters

Lagere school = 288 leerlingen

- 1ste leerjaar: 48 leerlingen
- 2de leerjaar: 48 leerlingen
- 3de leerjaar: 48 leerlingen
- 4de leerjaar: 48 leerlingen
- 5de leerjaar: 48 leerlingen
- 6de leerjaar: 48 leerlingen

Juridische gronden

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 37/6/1 t.e.m. 37/70

Omzendbrief van 28 juni 2022: Inschrijvingsrecht en aanmeldingsprocedures in het gewoon basisonderwijs voor inschrijvingen voor het schooljaar 2023-2024 en volgende

Gemeenteraadsbeslissing van 29 maart 2022: capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - inschrijvingen schooljaar 2022-2023

Schepencollegebeslissing van 22 november 2022: capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024

Financiën

Geen financiële gevolgen

Argumentatie

Door op deze manier de capaciteit te bepalen kunnen de reeds ingeschreven leerlingen hun schoolloopbaan verder zetten in GBS de STiP Linden zonder in overcapaciteit te gaan. Verder wordt er nog de mogelijkheid geboden om nieuwe leerlingen in te schrijven. Door de aantallen op deze manier te bepalen voor schooljaar 2023-2024 houdt de school rekening met de budgettaire en infrastructurele mogelijkheden, de zorgnoden en met de pedagogische visie.

Besluit

Artikel 1. Het schoolbestuur behoudt de capaciteit op niveau van de vestiging: 458 leerlingen

Art. 2. Behoudt de capaciteit op het niveau van de kleuterschool: 170 kleuters.

Art. 3. Behoudt de capaciteit op het niveau van de lagere school: 288 leerlingen

Art. 4. Legt voor de kleuterschool de capaciteit per geboortjaar vast op 48 kleuters met uitzondering van geboortjaar 2018 met 25 kleuters.

Art. 5. Legt voor de lagere school de capaciteit per leerjaar vast op 48 leerlingen.

Art. 6. Deelt dit besluit mee aan de directeur van de school.

Art. 7. Legt deze beslissing ter bekrachtiging voor op de eerstvolgende gemeenteraad.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

GEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

637 Leefmilieu (verontreiniging, bescherming en verbetering)

23. Intergemeentelijke Natuur-en Landschapsploegen (INL) - Jaarplanning 2023

Classificatiecode: 637 Leefmilieu (verontreiniging, bescherming en verbetering)

Feiten en context

De mail van Laure Agten, Natuurontwikkelaar, De Vunt 17, 3220 Holsbeek:

In bijlage vinden jullie zoals besproken het ontwerp INL-jaarprogramma 2023 en het verslag van ons overleg in bijlage. De jaarplanning mag ter goedkeuring op de agenda van het schepencollege geplaatst worden. De prijs voor INL 2023 voor 1 VTE (=1450uren) bedraagt 61.500€.

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur.

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 22 december 1999:

- ondertekening van een samenwerkingsakkoord met de provincie Vlaams-Brabant en IGO-Leuven voor de uitvoering van natuurwerkzaamheden door de INL teams

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 27 november 2002:

- verderzetting van het samenwerkingsakkoord tussen de Provincie Vlaams-Brabant, de gemeente Lubbeek en het Intergemeentelijk Opbouwwerk Arrondissement Leuven betreffende het project 'Intergemeentelijk Natuur- en Landschapsteam' voor de periode 2003 – 2007
- machtiging van de burgemeester en de secretaris om de overeenkomst te ondertekenen
- voorzien van de nodige kredieten te voorzien in de begrotingen van het jaar 2003, 2004, 2005, 2006 en 2007

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 20 december 2007:

- goedkeuring van het 'Samenwerkingsakkoord 2008 – 2013' tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten en IGO Leuven DIV in het kader van de verderzetting van het project 'Intergemeentelijke Natuur- & Landschapsploegen'
- deelname aan de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen met 3 voltijds equivalent(en) – 1 VTE=1450 uren
- de nodige kredieten (excl. BTW) in de begrotingen van de komende jaren (2008 - 2013) te voorzien
- maakt een afschrift van huidige beslissing over aan IGO Leuven en de Provincie Vlaams-Brabant

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 18 december 2013:

- goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst 2014 – 2015 in het kader van een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB), zijnde de organisatie van de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL-ploegen) tussen de gemeente Lubbeek en de provincie Vlaams-Brabant
- belast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering en de bekendmaking van dit besluit en maakt een afschrift van deze beslissing over aan de provincie Vlaams-Brabant

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober 2014:

- gaat akkoord om de uren van de doelgroepwerknemers uit te breiden met 1.200 uur

- voorziet de nodige kredieten, zijnde 32.724,00 EUR voor 1.200 uur op de eerstvolgende budgetwijziging voor het dienstjaar 2014
- voorziet de nodige kredieten, zijnde 34.033,00 EUR voor 1.200 uur te voorzien op het budget voor het dienstjaar 2015

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 17 december 2014:

- bekrachtiging van de beslissing van het schepencollege van 6 oktober 2014, betreffende de goedkeuring van het addendum aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeente en IGO in het kader van het project Intergemeentelijk Natuur- en Landschapsploegen

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 26 augustus 2015:

- goedkeuring van de wederzijdse exclusieve dienstverlening inzake het uitvoeren van natuuracties door Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen, conform de bepalingen van de hernieuwde statuten van IGO van 20/12/2013
- bekrachtigt de verlenging met 1 jaar van de samenwerkingsovereenkomst 2014-2015 in het kader van een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB), zijnde de organisatie van de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL-ploegen), tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten en IGO, als zijnde een overeenkomst in het kader van de wederzijdse exclusieve dienstverlening. De verlengde samenwerkingsovereenkomst wordt uitgevoerd in het stelsel van de wederzijdse exclusieve dienstverlening.
- goedkeuring van de verlenging van de wederzijdse exclusieve dienstverlening inzake natuurwerkzaamheden zoals bepaald in het samenwerkingsovereenkomst 2014 - 2015 tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten en IGO, die een aanvang neemt op 01/01/2016 en eindigt op 31/12/2016
- belast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering en de bekendmaking van dit besluit en maakt een afschrift van deze beslissing tot het toekennen van een exclusief recht tot dienstverlening over aan de intergemeentelijke dienstverlenende vereniging IGO
- verhoogt de nodige kredieten tot 45.000 EUR op het budgetvoorstel 2016

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 31 augustus 2016:

- gaat in op de mogelijkheid tot wederzijdse exclusieve dienstverlening, inzake het uitvoeren van natuuracties door Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen, conform de bepalingen van de hernieuwde statuten van IGO van 20 december 2013
- keurt de verlenging met één jaar goed van de samenwerkingsovereenkomst 2014-2015 in het kader van een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB), zijnde de organisatie van de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL-ploegen), tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten en IGO, als zijne een overeenkomst in het kader van de wederzijdse exclusieve dienstverlening. De verlengde samenwerkingsovereenkomst wordt uitgevoerd in het stelsel van de wederzijdse dienstverlening
- verlengt de wederzijdse exclusieve dienstverlening inzake natuurwerkzaamheden zoals bepaald in de samenwerkingsovereenkomst 2014-2015 tussen de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten en IGO, welke aanvang neemt op 1 januari 2017 en eindigt op 31 december 2017
- belast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering en bekendmaking van dit besluit en zal een afschrift van deze beslissing tot het toekennen van een exclusief recht tot dienstverlening bezorgen aan de intergemeentelijke dienstverlenende vereniging IGO
- gaat akkoord met de uitbreiding van 2.900 uren en voorziet in het budget 2017, 91.434 EUR bij

Het besluit van de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2017:

- beslist het project "Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen" te verlengen voor de jaren 2018-2019
- neemt deel aan de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen met 4.350 uren of 3 VTE's met als kostprijs 46.257,00 euro per VTE wat de totale kostprijs voor 3 VTE's op 138.771,00 euro brengt
- voorziet de bijkomende kredieten, ten bedrage van 5.271,00 euro, op het budget 2018 en voorziet 144.321,00 euro op het budgetvoorstel 2019
- maakt een afschrift over aan de provincie Vlaams-Brabant

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 juli 2019 waarbij beslist werd om :

- principieel deel te nemen aan het project "Intergemeentelijke Natuur- & Landschapsploegen" in de periode 2020-2025 met 3 voltijdse equivalenten (VTE) waarbij 1 VTE gelijk is aan 1450 uren, met als kostprijs 49.500€ per VTE.
- een afschrift van deze beslissing over te maken aan IGO Leuven

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2019 waarbij beslist werd om:

- principieel om deel te nemen aan het project Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL-ploegen) 2020-2025
- principieel deel te nemen aan de Intergemeentelijke Natuur-en Landschapsploegen met 3 voltijdse equivalenten (VTE) waarbij 1 VTE gelijk is aan 1450 uren, met als kostprijs per VTE (vrijstelling BTW mits exclusiviteit):
49.500 euro per VTE voor 2020
51.480 euro per VTE voor 2021
51.995 euro per VTE voor 2022
52.515 euro per VTE voor 2023
53.040 euro per VTE voor 2024
53.570 euro per VTE voor 2025
- het ontwerp van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 van het project van de Intergemeentelijke Natuur-en Landschapsploegen (INL), voor te leggen aan de gemeenteraad

Financiën

Het nodige krediet werd voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, dienstjaar 2023:

code	2023/GBB/0680-00/6499000
Omschrijving	Samenwerkingsovereenkomsten
Actie	GBB Verrichtingen zonder beleidsdoelstelling
Beleidsitem	0680-00 Groene ruimte
Algemene rekening	GBB Samenwerkingsovereenkomsten
Investeringsenveloppe	Geen
Voorzien uitgavekrediet	157.000,00 €
Beschikbaar krediet	157.000,00 €
Vastgelegd bedrag	
Aangerekend bedrag	

Geraamde inkomsten of subsidies in het budgetjaar	
Aannemer/Leverancier/Instantie	IGO, De Vunt 17, 3220 Holsbeek IGO Leuven

Indien het voorziene krediet niet blijkt te volstaan, moet het aangepast worden bij de eerstvolgende herziening van het meerjarenplan 2020-2025.

Argumentatie

De Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploeg (of INL-ploeg) werkt aan projecten in het kader van lokale natuurontwikkeling. Ze voeren werk uit op het grondgebied van de 21 deelnemende steden en gemeenten om zo de natuur op gemeentelijk vlak een duwtje in de rug te geven.

Dagelijks stelt IGO in dit project zo'n 40 arbeiders te werk die een waaier aan opdrachten uitvoeren: ecologisch maaibeheer, soortenbescherming, inrichting en beheer van gemeentelijke park- en groengebieden, gemeentelijk bosbeheer, knotwerkzaamheden, hagen en houtkanten beheren,...

Met INL streeft IGO naar intergemeentelijke samenwerking, duurzame tewerkstelling en natuurontwikkeling.

De samenwerkingsovereenkomst loopt van 2020 tot 2025. De gemeente Lubbeek tekende in voor jaarlijks 3WE (=4350 uren) natuurwerk.

Volgende taken worden uitgevoerd door de INL-ploegen van IGO:

- ecologisch maaibeheer :
 - maaien van bermen langs voetwegen en afvoeren van maaisel (volgens het bermbeheersplan)
 - maaien van bermen van trage wegen; expliciete vermelding, op vraag van de gemeente in het kader van het trage wegen-project
 - hooilandbeheer (in boomgaarden)
- KLE-beheer :
 - houtkanten : hakhoutbeheer langs trage wegen, hakhoutbeheer en exotenbestrijding
 - holle wegen : hakhoutbeheer en exotenbestrijding
- bosbeheer:exotenbescherming
- soortenbescherming: huiszwaluwactie

Besluit

Enig artikel. Verleent goedkeuring aan de jaarplanning 2023 van de Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL) aan de prijs van 61.500,00 euro voor 1 VTE (=1450uren).

Stemming

Met 8 stemmen voor (Raf De Canck, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 3 onthoudingen (Pascale Alaerts, Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

HUISVESTING

6 Sociale activiteiten

24. Hartje Hageland - goedkeuring jaarverslag en financieel verslag 2021

Classificatiecode: 6 Sociale activiteiten

Feiten en context

De stuurgroep van de interlokale vereniging "Hartje Hageland West" keurde in zitting van 17 maart 2022 het jaarverslag van het werkingsjaar 2021 goed.

Het beheerscomité van de interlokale vereniging "Hartje Hageland" keurde in zitting van 20 september 2022 het jaar - en financieel verslag van het werkingsjaar 2021 goed.

Het jaarverslag beschrijft de gerealiseerde activiteiten zoals opgenomen in het subsidiedossier van Wonen Vlaanderen en in het subsidiedossier van de provincie Vlaams-Brabant.

Het financieel verslag geeft een overzicht op de inkomsten en uitgaven van het project.

Juridische gronden

Het decreet van 22 december over het Lokaal Bestuur

Het besluit van de Vlaamse Codex Wonen 2021. Dit besluit regelt o.m. de subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid

Het ministerieel besluit van 12 december 2019 houdende de toekenning van subsidies aan de interlokale vereniging "Hartje Hageland West" voor de periode 2020 - 2025

Het provinciaal reglement voor het ondersteunen van projecten die het lokaal woonbeleid uitvoeren zoals bedoeld in het besluit van de Vlaamse Codex Wonen 2021

Het besluit van de bestendige deputatie van 24 juni 2021 houdende de toekenning van een subsidie aan Hartje Hageland West voor de uitvoering van het lokaal woonbeleid

De gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2019 betreffende de oprichting van de interlokale vereniging met statutaire draagkracht "Hartje Hageland West" voor de vorming van en regionaal samenwerkingsverband inzake woonbeleid.

Argumentatie

Conform de statuten van het intergemeentelijk samenwerkingsverband "Hartje Hageland West" dient de gemeenteraad het jaarverslag 2021 en het financieel verslag 2021 goed te keuren.

Wonen Vlaanderen evalueert jaarlijks de resultaten van de vooropgestelde doelstellingen. De evaluatie gebeurt aan de hand van het jaarverslag en de vergaderingen van de stuurgroep die door Wonen Vlaanderen worden bijgewoond.

Op 3 juni 2022 werd de evaluatienota van Wonen Vlaanderen ontvangen. De basisactiviteiten en aanvullende activiteiten werden positief geëvalueerd. Dit betekent dat Wonen Vlaanderen het voorziene subsidiebedrag volledig zal uitbetalen. Hierdoor kan het werkingsjaar 2021 met een positief saldo worden afgesloten, er is een overschot van 50.785,58 euro.

Hartje Hageland 2021		Initieel budget HH	Ontvangsten	Uitgaven	Beschikbaar
Werkingsmiddelen		90.900,00		54.990,06	
Personeelsmiddelen	5,5 VTE	352.226,23		338.733,07	
Totaal		443.126,23	444.506,71	393.723,13	50.785,58

Het beheerscomité van Hartje Hageland van 20 september 2021 heeft beslist om het positief resultaat bij te houden als reserve. Dit omwille van volgende redenen:

-de subsidies van de provincie en Wonen Vlaanderen worden niet geïndexeerd;

-de subsidies worden slechts uitbetaald indien de doelstellingen gerealiseerd zijn. Het beheerscomité merkt op dat de subsidiërende overheden steeds hogere eisen stellen voor de realisatie van de doelstellingen. Het is dus reëel dat sommige doelstellingen niet meer voldoende resultaat opleveren voor deze overheden, waardoor minder subsidies worden ontvangen;

-de inflatie van 2022 maakt dat de loonkosten en werkingskosten buitengewoon gestegen zijn en waarschijnlijk zet deze trend zich nog in mindere mate door in 2023 en later;

-ramingsbedragen voor 2022-2025 tonen aan dat het project Hartje Hageland een tekort zal hebben op de personeelsmiddelen (indexaties), waardoor de reserve nodig zal zijn om deze tekorten op te vangen.

Besluit

Artikel. 1. Het jaarverslag 2021 en het financieel verslag 2021 van werkingsjaar 2021 van het IGS (intergemeentelijk samenwerkingsverband) Hartje Hageland West goed te keuren.

Art. 2. Akkoord te gaan dat de financiële overschotten worden bijgehouden op rekening van Hartje Hageland zodat deze kunnen ingezet worden om de stijgende loonkosten van het huidige personeelsbestand op te vangen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

PATRIMONIUM

575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

25. Linden - voetweg 26 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 26 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 26 te Linden werd opgenomen in het trage wegen actieplan op de kaart categorie 3 (te behandelen na 2030) met als voorstel om voetweg 26 te Linden gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 26 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 26 heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie.

Voetweg 26 te Linden is niet open en toegankelijk op de ligging in de Atlas der Buurtwegen. De voetweg ligt in het verlengde van de Veeweidestraat. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft (vroeger lopend tot aan de Diestsesteenweg). Het niet afgeschafte deel heeft geen enkele functionele en recreatieve functie meer. De voetweg is doodlopend in het private kasteeldomein.

De voetweg is nog wel aangeduid in de Atlas der Buurtwegen. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, werd aangesteld voor de opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68b, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor voetweg 26 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden.

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

*Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Bezwaar tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden ingediend door JP van Pellenberg: door behoud van voetweg 26 en verplaatsing van voetweg 44 naar de grens van het kasteeldomein, kan een nuttige verbinding gecreëerd worden en een verbinding tussen de school Linden en Diestsesteenweg.

Er werd een opmerking gemaakt door de landmeter dat de titel afschaffing van voetweg 44 vermeld, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen voetweg 26 en voetweg 44 te Linden wenst de bezwaarindiener volgende bezwaren te uiten.

-door het resterende deel van voetweg 26 te behouden en het resterend deel van voetweg 44 te verplaatsen en aan voetweg 26 te verbinden, kan er een erg nuttige verbinding gecreëerd worden. Op deze manier kunnen de voetwegen ten noorden en ten zuiden van de Diestsesteenweg op de best mogelijke manier met elkaar verbonden worden en wordt er een missing link opgelost. Zo ontstaat er een trage verbinding tussen het provinciaal domein (via Lovensevoetpad en Negenbunderpand)/Lindenbos en de trage wegen in Pellenberg en de Boven-lo (via Rozenpad).

-indien deze trage verbinding niet mogelijk zou zijn, is het zeer zinvol te onderzoeken of voetweg 44 niet kan verplaatst worden naar de grens van het kasteeldomein achter de woningen van de Wolvendreef Hierdoor ontstaat een trage verbinding tussen de Diestsesteenweg en Linden centrum/ de twee scholen. Ter hoogte van de steenweg sluit deze verbinding aan op het Rozenpad aan de zuidzijde van de N2. Zo ontstaat een verbinding met de trage wegen in Pellenberg en de Boven-Loo.

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden wordt niet weerhouden wegens volgende motivatie:

-In het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie van de Lubbeekse bevolking, verenigingen en stakeholders werd voor de voetwegen 26 en 44 te Linden als actie een afschaffing van deze voetwegen voorgesteld. Afschaffing van voetweg 26 (kaart 3 te realiseren na 2030) en de afschaffing van voetweg 44 te Linden (kaart 1 te realiseren voor 2025).

-Voetweg 26 is een voetweg die doodloopt in het kasteeldomein. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft. Deze afschaffing betreft enkel het restgedeelte dat destijds niet mee afgeschaft werd. Voetweg 44 is niet meer toegankelijk vanuit de Wolvendreef wegens bebouwing op de percelen. Verlegging naar de perceelsgrens van die percelen is geen mogelijkheid.

Voetweg 26 en voetweg 44 vervullen, althans op de huidige liggen geen functie in de beleidsdoelstelling voor mobiliteit, recreatie, veiligheid en klimaat. Deze trage wegen hebben met andere woorden geen potentieel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te vrijwaren of te verbeteren.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet werd afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet op de gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van de gemeentewegen wordt beschreven in afdeling 2 'procedurele

bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen' - de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en het schattingsverslag

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan van aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt, met wat het decreet op de gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet op de gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan geodkeurde (26 september 2018).

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft, zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet op de gemeentewegen.

Voetweg 26 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

Er werd een bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden. Het bezwaar wordt niet weerhouden wegens de volgende motivatie:

- in het trage wegen actieplan dat tot standkwam door participatie met en dus gedragen is door de Lubbeekse bevolking werd voor beide voetwegen in dit plan voorgesteld om deze voetwegen af te schaffen;**
- het betreft hier een doodlopende voetweg (voetweg 26) en een niet toegankelijke voetweg (voetweg 44) in het kasteeldomein van Linden.**
- deze voetwegen zijn niet zichtbaar en toegankelijk op het terrein en vervullen geen huidige en toekomstige functie.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 26 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Met 9 stemmen voor (Raf De Canck, Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 2 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

26. Linden - voetweg 28 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 28 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 28 werd opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 28 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 28 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden werd getoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 28 loopt door privé eigendommen van de verkaveling in Hoog Linden. Bij het realiseren van deze verkaveling werden een aantal doorsteekwegjes voorzien. Deze doorsteekwegjes nemen gedeeltelijk de verbinding van voetweg 28 over.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden.

Het afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden werd principieel goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2018. Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 20 december 2018 tot en met 18 januari 2019. Wegens het nieuw decreet gemeentewegen werd ervoor gekozen om het dossier opnieuw op te starten overeenkomstig de procedure gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 november 2018 in verband met de principiële goedkeuring van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden wordt ingetrokken.

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 28 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden. Enkel een opmerking van de landmeter dat de titel van de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

De beslissing van de gemeenteraad van 28 november 2018 in verband de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan van de gemeente Lubbeek

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 'procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijn plannen' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een

participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018).

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 28 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 28 te Linden, enkel een opmerking dat de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 28 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep,

met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

27. Linden - voetweg 29 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 29 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 29 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. en via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 29 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 29 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein. De afschaffing van voetweg 29 te Linden is bijgevolg een regularisatie van de feitelijke toestand op de percelen gelast met voetweg 29 te Linden.

Voetweg 29 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 29 af te schaffen.

Voetweg 29 loopt door bebouwde percelen van de verkaveling Steenveld. De voetweg is niet meer zichtbaar op deze percelen en ook niet toegankelijk. Bij de realisatie van de verkaveling werden een aantal verkavelingsweggetjes gemaakt. Deze verkavelingsweggetjes nemen gedeeltelijk de functie van voetweg 29 over.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B,3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 29 in Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 29 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

28. Linden - voetweg 31 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 31 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 31 te Linden werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Het af te schaffen deel van voetweg 31 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein. De gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden is bijgevolg een regularisatie van de feitelijke toestand op de percelen gelast met voetweg 31 te Linden. Voetweg 31 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1(te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 31 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 31 vertrekt vanaf de Steenveldstraat tot aan het Kruispunt Kortrijkstraat - Lijsterdreef. Ter hoogte van de Steenveldstraat is het een onverharde weg, nadien overgaand in een grasstrook tot aan de Patrijسدreef. Dit gedeelte van voetweg 31 te Linden is perfect toegankelijk voor wandelaars en fietsers. Het vervolgetraject van voetweg 31 is opgenomen in het weggedeelte van de Patrijسدreef en het Hazepad en is verhard door uitvoering van de verkaveling "Steenveld". Het gedeelte vanaf de woning Hazepad 9 tot aan het kruispunt Kortrijkstraat -Lijsterdreef loop door private eigendommen en is niet zichtbaar en toegankelijk op deze percelen.

Dit deel van de voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden -princiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met het openbaar onderzoek in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 van donderdag 4 oktober tot en met vrijdag 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Het af te schaffen deel van voetweg 31 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 31 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

29. Linden - voetweg 39 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 39 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 39 te Linden werd opgenomen in het trage wegen actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 39 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 39 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. Voetweg 39 te Linden is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk op de percelen wegens bebouwing van de percelen. Voetweg 39 te Linden werd ook opgenomen in de wegenis van de Lijsterdreef.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 39 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is. De voetweg loop over percelen die bebouwd werden

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 39 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

30. Linden - voetweg 41 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Voetweg 41 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 41 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 41 te Linden werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 41 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

Voetweg 41 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1(te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 41 af te schaffen.

Voetweg 41 te Linden loopt kronkelend langs de Houwaartstraat. De af te schaffen voetweg is niet toegankelijk en niet zichtbaar op de percelen. De voetweg is gedeeltelijk opgenomen in de bedding van de Houwaartstraat en loopt gedeeltelijk door bebouwde percelen.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 41 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 41 te Linden, enkel een opmerking van de landmeter dat de titel van de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 41 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden van donderdag 4 oktober tot en met vrijdag 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 41 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41te Linden, enkel een opmerking dat de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 41 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 41 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

31. Linden - voetweg 44 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 44 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 44 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 44 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 44 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden werd getoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 44 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

Voetweg 44 vertrekt vanaf de Wolvendreef over privé eigendommen richting kasteeldomein en is doodlopend op het afgeschafte pad 27 en de gedeeltelijk afgeschafte voetweg 44 te Linden. Het nog bestaande deel van voetweg 44 is niet zichtbaar en toegankelijk wegens bebouwing van de percelen.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Bezwaar tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden ingediend door JP van Pellenberg: door behoud van voetweg 26 en verplaatsing van voetweg 44 naar de grens van het kasteeldomein, kan een nuttige verbinding gecreëerd worden en een verbinding tussen de school Linden en Diestsesteenweg.

Er werd een opmerking gemaakt door de landmeter dat de titel van de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 44 vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen voetweg 26 en voetweg 44 te Linden wenst de bezwaarindiener volgende bezwaren te uiten.

-door het resterende deel van voetweg 26 te behouden en het resterend deel van voetweg 44 te verplaatsen en aan voetweg 26 te verbinden, kan er een erg nuttige verbinding gecreëerd worden. Op deze manier kunnen de voetwegen ten noorden en ten zuiden van de Diestsesteenweg op de best mogelijke manier met elkaar verbonden worden en wordt er een missing link opgelost. Zo

ontstaat er een trage verbinding tussen het provinciaal domein (via Lovensevoetpad en Negenbunderpad)/Lindenbos en de trage wegen in Pellenberg en de Boven-lo (via Rozenpad).

-indien deze trage verbinding niet mogelijk zou zijn, is het zeer zinvol te onderzoeken of voetweg 44 niet kan verplaatst worden naar de grens van het kasteeldomein achter de woningen van de Wolvendreef Hierdoor ontstaat een trage verbinding tussen de Diestsesteenweg en Linden centrum/ de twee scholen. Ter hoogte van de steenweg sluit deze verbinding aan op het Rozenpad aan de zuidzijde van de N2. Zo ontstaat een verbinding met de trage wegen in Pellenberg en de Boven-Lo.

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden wordt niet weerhouden wegens volgende motivatie:

-In het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie van de Lubbeekse bevolking, verenigingen en stakeholders werd als voor de voetwegen 26 en 44 te Linden als actie een afschaffing van deze voetwegen voorgesteld. Afschaffing van voetweg 26 (kaart 3 te realiseren na 2030) en de afschaffing van voetweg 44 te Linden (kaart 1 te realiseren voor 2025).

-Voetweg 26 is een voetweg die doodloopt in het kasteeldomein. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft. Deze afschaffing betreft enkel het restgedeelte dat destijds niet mee afgeschaft werd. Voetweg 44 is niet meer toegankelijk vanuit de Wolvendreef wegens bebouwing op de percelen. Verlegging naar de perceelsgrens van die percelen is geen mogelijkheid.

Voetweg 26 en voetweg 44 vervullen, althans op de huidige liggen geen functie in de beleidsdoelstelling voor mobiliteit, recreatie, veiligheid en klimaat. Deze trage wegen hebben met andere woorden geen potentieel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te vrijwaren of te verbeteren.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met het openbaar onderzoek in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden van 4 oktober 2018 tot en met 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2018 in verband met de toekenning van het trage wegen actieplan.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene

doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 44 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 44 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

Er werd een bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden.

Het bezwaar wordt niet weerhouden wegens de volgende motivatie:

-in het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie met en dus gedragen is door de Lubbeekse bevolking werd voor beide voetwegen in dit plan voorgesteld om deze voetwegen af te schaffen;

-het betreft hier een doodlopende voetweg (voetweg 26) en een niet toegankelijke voetweg (voetweg 44) in het kasteeldomein van Linden.

-deze voetwegen zijn niet zichtbaar en toegankelijk op het terrein en vervullen geen huidige en toekomstige functie.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 44 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Met 9 stemmen voor (Raf De Canck, Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 2 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

32. Lubbeek - voetweg 68 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 68 - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 68 te Lubbeek is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Lubbeek.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 68 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 19 december 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen.

Voetweg 68 in Lubbeek werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 68 af te schaffen.

Voetweg 68 begint aan de Drogenhofweg ter hoogte van het bos en is doodlopend op de grens met Boutersem. Voetweg 68 is niet meer zichtbaar en toegankelijk op deze percelen.

Voetweg 68 te Lubbeek is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk. Voetweg 68 te Lubbeek is een doodlopende voetweg die geen toekomstige functionele en recreatieve functie heeft. Er zijn alternatieve verbindingen op de naastgelegen percelen van Agentschap natuur en Bos. De afschaffing van voetweg 68 is een regularisatie van de bestaande toestand op de percelen belast met voetweg 68 te Lubbeek.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Lubbeek. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek uit de Atlas der Buurtwegen van Lubbeek.

De procedure tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd reeds gevoerd overeenkomstig de procedure uit de Atlas der Buurtwegen.

De afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd goedgekeurd door de gemeenteraad van van 26 september 2018 (principiële goedkeuring) en de gemeenteraad van 19 december 2018 (definitieve goedkeuring).

Het dossier werd overeenkomstig de bepalingen van de procedure uit de Atlas der Buurtwegen overgemaakt aan de provincie Vlaams Brabant om voorgelegd worden aan de deputatie voor definitieve goedkeuring (in tegenstelling tot de procedures tot wijziging van voetwegen in het nieuwe decreet gemeentewegen 2019 waarbij de gemeenteraad volheid van bevoegdheid heeft en laatste beslissingsinstantie is was voordien de deputatie de definitieve beslissingsinstantie).

De procedure tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek wordt hernomen overeenkomstig de bepalingen van het decreet houdende de gemeentewegen van 2019

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies

bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - principiële goedkeuring

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 68 te Lubbeek is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is. Er zijn alternatieve verbindingswegen op het naburig perceel van het Agentschap Natuur en Bos

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 68 te Lubbeek af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

33. Binkom - voetweg 79 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 79 te Binkom is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Binkom.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014..

Voetweg 79 te Binkom werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 79 te Binkom werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 79 te Binkom af te schaffen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 79 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie.

Voetweg 79 vormde een verbinding tussen de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder. De voetweg 79 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk omdat hij op bepaalde percelen bebouwd is, en door inname van de percelen als akkerland.

Voetweg 79 is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Binkom. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Jan Bogaerts, Ledigheid 34, 3210 Lubbeek werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

De procedure tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd reeds gevoerd overeenkomstig de procedure uit de Atlas der Buurtwegen.

De cluster i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg werd goedgekeurd door de gemeenteraad van van 27 september 2017 (principiële goedkeuring) en de gemeenteraad van 27 juni 2017 (definitieve goedkeuring).

Het dossier werd overeenkomstig de bepalingen van de procedure uit de Atlas der Buurtwegen overgemaakt aan de provincie Vlaams Brabant om voorgelegd worden aan de deputatie voor definitieve goedkeuring (in tegenstelling tot de procedures tot wijziging van voetwegen in het nieuwe decreet gemeentewegen 2019 waarbij de gemeenteraad volheid van bevoegdheid heeft en laatste beslissingsinstantie is was voordien de deputatie de definitieve beslissingsinstantie).

Het dossier i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom moet opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch

plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met de heer Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 27 september 2017 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 oktober 2017 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - openbaar onderzoek van donderdag 5 oktober 2017 tot en met 3 november 2017

Het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2018 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - definitieve goedkeuring

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2018 in verband met het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 79 te Binkom is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 79 te Binkom af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom, opgesteld door landmeter landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

34. Binkom - voetweg 80 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 80 - definitieve vaststelling

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

Feiten en context

Historiek

Voetweg 80 te Binkom is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Binkom.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014..

Voetweg 80 te Binkom werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 80 te Binkom werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 80 te Binkom af te schaffen.

Voetweg 80 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. Voetweg 80 te Binkom is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk op de percelen wegens bebouwing. De voetweg is eveneens gedeeltelijk opgenomen in het openbaar domein van de Tiensesteenweg.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 80 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor voetweg 80 te Binkom

Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 80 te Binkom werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

Advies/Openbaar onderzoek

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

Er werd geen bezwaarschrift ingediend.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Juridische gronden

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

Financiën

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

Argumentatie

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 80 te Binkom is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 80 te Binkom en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Besluit

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

Art. 2. Akkoord te gaan om voetweg 80 te Binkom af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

Art. 3. Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

Art. 4. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Art. 5. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 6. Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

PERSONEELSDIENST

30 Personeel - algemeen

35. Personeelsformatie 2022/2 - gemeente en OCMW

Classificatiecode: 30 Personeel - algemeen

Feiten en context

Aan de raad wordt voorgesteld om goedkeuring te geven voor de wijziging van de personeelsformatie overeenkomstig de bijlagen gevoegd bij dit besluit. In het kader van de aanpassing meerjarenplan en de uitvoering van het beleid worden enkele functies toegevoegd en geschrapt.

De gezamenlijke personeelsformatie wordt toegevoegd als bijlage (in het laatste document staan de wijzigingen aangeduid in het blauw).

Juridische gronden

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 artikel 161: "*De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stellen het gezamenlijk organogram van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vast*"

Financiën

De nodige kredieten zijn voorzien in het aangepast meerjarenplan 2022/1.

Argumentatie

Op het domein organisatiebeheersing en lokale economie wordt een verhoging doorgevoerd met respectievelijk 0,3 en 0,2 FTE. Deze functies werden tot nu toe vervuld door één functiehouder in voltijds verband. De functie wordt gesplitst en het contingent wordt afgerond naar een voltijdse en een halftijdse betrekking. Op die manier is er een exclusieve focus op het beleidsdomein lokale economie binnen een halftijdse betrekking en organisatiebeheersing aangevuld tot een betrekking aan 100%.

Daarnaast wordt 1 FTE op C niveau toegevoegd in het kader van een administratieve kracht in vliegende dienst. Door de krapte op de arbeidsmarkt hebben we het afgelopen jaar meer beroep moeten doen op interim ondersteuning voor vervangingsopdrachten. De investering in een administratieve kracht in vliegende dienst moet deze afhankelijkheid afbouwen en een reële kostenbesparing genereren.

Tot slot wordt de financiële dienst versterkt met 1 FTE op C niveau voor de administratieve afhandeling van de boetes in het kader van GAS-5. Deze aanwerving is budgetneutraal gezien de GAS-5 regeling eveneens de inkomsten zal genereren die de personeelsinzet compenseren.

Vanaf 2024 vertaalt het heroriënteren van de schoolbus voor het ochtend- en avondvervoer zich in een daling van het personeelsbestand met 1,84 FTE in het D niveau. Er wordt nog één buschauffeur in voltijds verband behouden voor het bedienen van kwetsbare groepen en het leerlingenvervoer naar turn- en zwemlessen alsook schooluitstappen.

De voorgestelde aanpassingen aan de personeelsformatie zijn noodzakelijk voor de goede werking van de diensten en de uitvoering van het meerjarenplan.

Mits akkoord van het college zullen de wijzigingen besproken worden met de vakbonden en voorgelegd aan de eerstkomende gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn.

Besluit

Artikel 1. Keurt de wijzigingen goed aan de personeelsformatie conform de bepalingen en de bijlagen gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Legt het dossier ter goedkeuring voor aan de vakbonden en raden.

Stemming

Met 9 stemmen voor (Raf De Canck, Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 2 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

300.1 Rechtspositieregeling

36. Aanpassing arbeidsreglement gemeentepersoneel en OCMW-personeel

Classificatiecode: 300.1 Rechtspositieregeling

Feiten en context

Aan het college van burgemeester en schepenen worden de wijzigingen voorgesteld van het arbeidsreglement van het OCMW- en gemeentepersoneel.

Begin 2021 werd structureel telewerk ingevoerd in het arbeidsreglement van de gemeente en het OCMW. In de loop van het jaar werd het telwerkreglement geëvalueerd met management en personeel. Zowel telewerkers als niet-telewerkers werden bevestigd of de plus- en minpunten van het reglement. Op basis van deze gesprekken wordt een gewijzigd reglement telewerk voorgesteld.

De wijzigingen in het arbeidsreglement staan in het geel aangeduid (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Wijziging reglement thuiswerk (bijlage arbeidsreglement)
- aanpassing glijtijd van 10 uren naar 15 uren

Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur.

De wet van 8 april 1965 legt aan elke werkgever die personeel te werk stelt de verplichting op een arbeidsreglement op te stellen.

Financiën

Geen financiële gevolgen.

Argumentatie

Het college neemt kennis van de wijzigingen van het arbeidsreglement. De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- Wijziging reglement thuiswerk (bijlage arbeidsreglement):
 - het recht op 2 dagen thuiswerk wordt aangepast naar de vereiste tot 3 dagen aanwezigheid op kantoor. Op deze manier wordt aanwezigheid op kantoor verankerd zonder afbreuk te doen aan het recht op telewerk. Deze wijziging wordt nodig geacht in het kader van de sociale cohesie op de werkvloer.
 - Aan de werktijdenregeling voor telewerkers wordt een tijdsvenster toegevoegd. In het flexibele uurrooster wordt geacht dat de werkuren gepresteerd worden tussen 7u30 en 19u30.
 - De werking wordt bevorderd doordat telewerkers en niet-telewerkers meer tijdens dezelfde werkuren actief zijn. Ook de dienstverlening wordt bevorderd doordat telewerkers minder kunnen werken buiten de reguliere diensturen.
 - De mogelijkheid tot vrijwillig nachtwerk voor telewerkers wordt beperkt. Tot komt het welzijn van de medewerkers ten goede. Enkel uitzonderlijk en mits akkoord van de leidinggevende kan er nog na 19u30 gewerkt worden (bijvoorbeeld voor avondvergaderingen)
- Aanpassing glijtijd van 10 uren naar 15 uren voor zowel telewerkers als niet-telewerkers.

Besluit

Artikel 1. Keurt het gewijzigd arbeidsreglement van het OCMW- en gemeentepersoneel goed.

Art. 2. Brengt de belanghebbenden op de hoogte van dit besluit.

Stemming

Met 8 stemmen voor (Raf De Canck, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jo Pierson, Pieter Verheyden, Ellen Lammens, Tania Roskams, Geert Bovyn), 3 onthoudingen (Pascale Alaerts, Liesbeth Smeyers, Rina Robben)

De voorzitter sluit de vergadering om 23:00uur.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Raf De Canck