



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 2 APRIL 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke Verkeersmaatregelen : Nachtegalenstraat- Pastorijstraat: wegversmallingen met voorrangregeling in proefopstelling voor een periode van 1/5/2024 tot 1/11/2024

205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

Feiten en context

Het college besprak in verschillende zittingen de verkeersproblematiek in de Nachtegalenstraat-Pastorijstraat.

Na plaatsbezoek door de dienst Mobiliteit en PZLubbeek op 6/3/2024 wordt een proefopstelling voorgesteld. En dit voor 7 maanden van 1/5/2024 tot 1/11/2024.

Na deze proefopstelling zal deze worden geëvalueerd en dan zal bij gunstige beoordeling aan de gemeenteraad worden gevraagd om de bestaande proefopstelling permanent te willen maken door een aanvullende reglement te willen aannemen.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

t-roeven in rustig groen

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Dit deel van de Nachtegalenstraat ligt voor wat betreft het bovenste deel aan de Oostzijde vanaf de voetgangersoversteek naar het Lindenbos in zone 30.

De V85 gemiddelde snelheid ligt er echter meestal boven de 45 km/u in plaats van de 30 km/u.

De Pastorijstraat is over de gehele lengte gelegen in zone 30. Door het hellingspercentage van de straat is verkeer komende van boven regelmatig boven de limiet wanneer er niet afgeremd wordt.

Vaststellingen ter plaatse / voorstel tot aanpassingen:

In de Nachtegalenstraat - Pastorijstraat rijden voertuigen van geregeld vervoer (bussen De Lijn met passagiers). Dit beperkt de mogelijkheden voor het gebruik van verkeersremmende maatregelen zoals drempels of langere wegversmallingen.

Na grondige analyse stellen we als verkeersremmende maatregelen voor om te werken met wegversmallingen over korte afstand (puntversmalling). De aanwezigheid van private opritten maakt het niet mogelijk om dit over grotere afstanden te doen. Het is ook niet wenselijk voor de doorstroming van de Lijnbussen.

Er worden 2 wegversmallingen voorzien:

- ter hoogte van Nachtegalenstraat huisnummer 24
- ter hoogte van Nachtegalenstraat huisnummer 20

Voorrangsregeling

De wegversmalling dient voorzien te worden van een voorrangsregeling aangeduid d.m.v. fig B19 en B21

Het verkeer gaande Linden centrum moet voorrang verlenen op het verkeer komende van rijrichting Gemeentestraat centrum. Op deze manier wordt de snelheid extra afgeremd.

t_roeven in rustig groen 



Gevaarsaanduiding:

Het plaatsen van bord A7a is aangewezen in de Nachtegalenstraat in zone 50, zodat het verkeer op afstand gewaarschuwd wordt van de rijbaanversmalling. (op 200 m) Enkel in het deel van zone 50. De borden worden niet geplaatst in de zone 30.



Financiën

Geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Kennis te nemen van het voorstel van de dienst Mobiliteit in samenspraak met Politiezone Lubbeek.

Art. 2. Aan GIM te vragen vier wegversmallingen in proefopstelling te plaatsen ter hoogte van Nachtegalenstraat en Pastorijstraat.

Deze puntversmallingen worden aangegeven met borden B19 en B21 en aangekondigd in zone 50 door middel van borden A7a.

Art. 3. Op de Nachtegalenstraat 200 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huis nummer 24 in zone 50 een bord A7A.

Dit wordt aangeduid door verkeersteken

- A7a

Art. 4.

Op de Nachtegalenstraat, komende van het kruispunt met de Kasteeldreef, ter hoogte van de wegversmalling: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Nachtegalenstraat komende van de Pastorijstraat ter hoogte van de wegversmalling: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Wegversmallingen :

- ter hoogte van huisnummer 24
- ter hoogte van huisnummer 20

Op de Pastorijstraat komende van de Nachtegalenstraat ter hoogte van de wegversmalling de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting

t_roeven in rustig groen

komen. Op de Pastorijstraat komende van de Gemeentestraat ter hoogte van de wegversmalling bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Wegversmalling:

- ter hoogte van huisnummer 15

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Art. 3. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. Na evaluatie van de proefopstellingen zal, bij gunstige evaluatie, gevraagd worden aan de gemeenteraad om een aanvullend reglement aan te nemen.

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 8 april 2024

De Algemeen directeur -
waarnemend,
Lidie Vansingel

De Burgemeester - waarnemend,
Hugo Simoens

t_roeven in rustig groen 