



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 3 NOVEMBER 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend

Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts,  
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: An Wouters, Vijfde schepen

### **Tijdelijke politieverordening (op het wegverkeer) voor Kapelstraat van 4 november 2025 tot 21 november 2025**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

De firma Tech-Com dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor herstel van het fietspad tussen Fonteinstraat en Krokuslaan.

#### **Juridische gronden**

##### **De wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

##### **Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden

t-roeven in rustig groen

aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

**Argumentatie**

De firma Tech-Com doet een aanvraag voor herstel van het fietspad tussen Fonteinstraat en Krokuslaan.

Het autoverkeer kan de werken beurtelings passeren geregeld door verkeerslichten. Voor voetgangers en fietsers is een aparte zone voorzien om de werken veilig te passeren. Ter hoogte van de werfzone is een stilstaan- en parkeerverbod van toepassing.

**Financiën**

geen financiële gevolgen

**Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende verkeersmaatregelen 4 november 2025 tot 21 november 2025:

- Tussen de Fonteinstraat en Krokuslaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- Komende van Fonteinstraat moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; Komende van Krokuslaan hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

- Tussen de Fonteinstraat en Krokuslaan is het verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

De verkeersborden C39 worden aangebracht.

- Tussen de Fonteinstraat en Krokuslaan is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; Het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

De verkeersborden C43 en C45 worden aangebracht.

- Tussen de Fonteinstraat en Krokuslaan, langs de oneven zijde, moeten voetgangers en fietsers het deel van de openbare weg volgen dat voor hen is voorbehouden.

De verkeersborden D10 worden aangebracht.

- Het stilstaan en parkeren is verboden tussen de Fonteinstraat en Krokuslaan, langs beide zijden; Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid

De verkeersborden E3 met onderborden GXa, GXb en GXd worden aangebracht.

**Art. 2.** Alle verkeerssignalisatie zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig artikel 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Art. 3.** De firma Tech-Com wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

**Art. 4.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

**Art. 5.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Art. 6.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

- *1c6f93e4-abc1-4d78-b34e-360da9c68465.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 4 november 2025

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 