



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 3 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Tania Roskams, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester
Walter Vangoidsenhoven, Vierde schepen

Tijdelijke verkeersregeling: Herstel huisaansluiting - Beurtelings verkeer op de Bollenberg van 3 februari tot 21 februari 2025 voor een maximum van 3 werkdagen (LUB-IOD-SV-2025_00018)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Amelinckx Christoph dient namens Soga NV een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor werken aan een huisaansluiting - Beurtelings verkeer op de Bollenberg ter hoogte van huisnummer 33 van 3 februari tot 21 februari 2025 voor een maximumduur van 3 werkdagen (LUB-IOD-SV-2025_00018)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van

t-roeven in rustig groen

burgemeester en schepenen
en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief,
maar door publicatie op
de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden
aangenomen en de datum
waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De Politie geeft een gunstig advies LUB-IOD-SV-2025_00018.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Beurtelings verkeer en snelheidsbeperking op de Bollenberg ter hoogte van huisnummer 33 van 3 februari tot en met 21 februari 2025

Beurtelings verkeer:

Op de Bollenberg, ter hoogte van huisnummer 33, geldt:

t_roeven in rustig groen 

Bestuurders op de Bollenberg komende van het kruispunt met de Herendaal richting het kruispunt met de Dorpskring, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Bollenberg komende van het kruispunt met de Dorpskring richting het kruispunt met de Herendaal.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Geboden:

Op de Bollenberg, ter hoogte van huisnummer 33, geldt:

bestuurders zijn verplicht de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Verboden:

Op de Bollenberg, ter hoogte van huisnummer 33, geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C35 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Verkeersborden C37 conform artikel 68.3 van de wegcode

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer Soga NV wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluident afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

t_roeven in rustig groen 

- 20241202_083804 (1).jpg
- CAT_3_ALTERNEREND_---.pdf

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 4 februari 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 