



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 22 NOVEMBER 2021

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

### **Tijdelijke verkeersregeling: Doortocht Wielervedstrijd Omloop van het Hageland op zondag 27/02/2021.**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Roger Nolmans dient namens Cycling Team Tilt een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor de doortocht van de wielervedstrijd Craeywinkelhof Omloop van het Hageland op 27/2/2022 : wielervedstrijd voor elite met contract - vrouwen WE UCI 1.1 – wedstrijd in Lijn

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen

t-roeven in rustig groen

en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

**Argumentatie**

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies 2022 EV WW LUB.

Mits,

Toelichting bij ons advies:

De organisator dient zich te houden aan de richtlijnen en verplichtingen beschreven in het KB 01 juni 2019 bij het inrichten van de wedstrijd.

Om de wedstrijd veilig te laten verlopen dienen er een aantal maatregelen getroffen te worden.

- 1) Er dient een kruispuntenlijst opgesteld te worden
- 2) Er dient een politieverordening opgesteld te worden voor de tijdelijke maatregelen.
- 3) DE LIJN dient in kennis gesteld te worden zodat zij gepaste maatregelen kunnen treffen.

Parcours eerste doortocht

Komende van de Butshovenstraat (Attenrode Wever) 13u21/13u20

Helstraat

Cubastraat

Bloemstraat

Krekeldries

Meenselstraat

Molenberg politie Lubbeek 1 oversteek N223 13u26/13u28

Keiberg

Wingestraat

Binkomstraat

Broekstraat

Kareelovenweg

Spicht

N2 Staatsbaan politie Lubbeek 2 13u35/13u37

Naar de Doelstraat te St-Joris Winge

Komende van de Roelselberg te Houwaart 14u05/14u09

Kasteeldreef Holsbeek

Broekem Holsbeek

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

Dries Holsbeek  
Schubbeek  
Staatsbaan N2 politie Lubbeek 14u12/14u08  
Richting Tweevijverstraat te St Joris-Winge  
Komende van de Reigersweide te St Joris-Winge 14u12/14u17  
Driespad  
Grotendries  
St-Gertrudendries  
Richting Lubbeekstraat te St Joris-Winge  
Parcours tweede doortocht  
Komende van de Roelselberg te Houwaart 14u58/15u06  
Kasteeldreef Holsbeek  
Broekem Holsbeek  
Dries Holsbeek Schubbeek  
Staatsbaan N2 politie Lubbeek 15u01/15u09  
Richting Tweevijverstraat te St Joris-Winge  
Komende van de Reigersweide te St Joris-Winge 15u03 /15u12  
Driespad  
Grotendries  
St-Gertrudendries  
Richting Lubbeekstraat te St Joris-Winge

Verkeersmaatregelen:

Ten einde de wedstrijd veilig te laten verlopen voor zowel deelnemers als andere weggebruikers adviseren wij om het volledige traject te voorzien van parkeerverbod.

Eénrichtingsverkeer in te stellen zodat iedereen verplicht is te rijden in de rijrichting van de renners op de wegen met een rijbaan van geringe breedte. Een uitzondering kan gemaakt worden voor de fietsers door gebruik te maken van de onderborden M2 en M4, Doch gelet op de korte duur van de maatregel is dit niet noodzakelijk.

Wegen waar éénrichtingsverkeer aangewezen is

Driespad  
Grotendries  
Cubastraat  
Bloemstraat  
Krekeldries  
Molenberg  
Keiberg  
Wingestraat  
Broekstraat  
Kareelovenweg  
Spicht

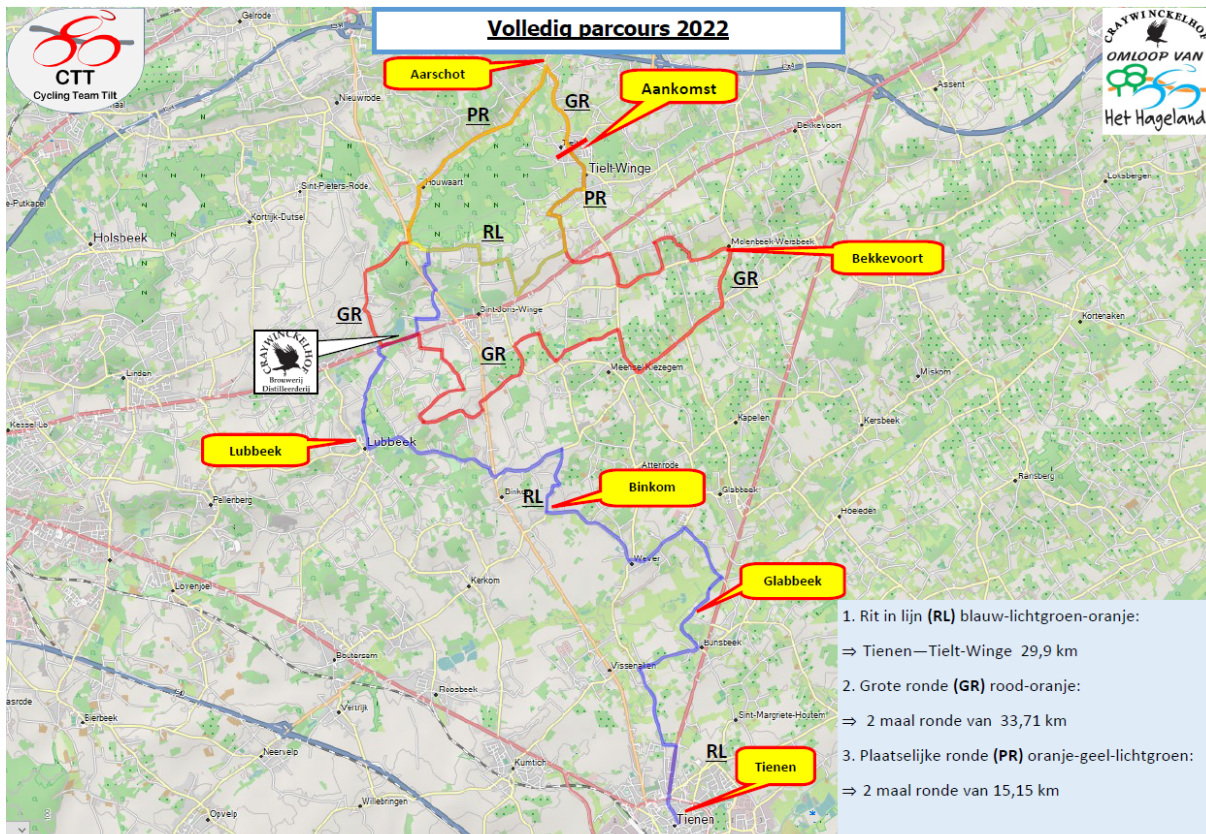
Obstakels en hindernissen:

Alle mogelijke obstakels of hindernissen op de rijbaan dienen door de organisatie beveiligd en gesignaleerd te worden;

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 



## Financiën

geen financiële gevolgen

## Besluit

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Volgende maatregelen worden getroffen in verband met het verkeer van voertuigen op zondag 27 februari 2022 tussen 13u en 16u30;

### Parkeerverbod

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te parkeren aan beide zijden van de rijbaan:

- Op de Helstraat van aan de Butschovestraat tot het kruispunt met de Cubastraat
- Op de Cubastraat
- Op de Bloemstraat
- Op de Krekeldries
- Op de Meenselstraat van aan het kruispunt met de Krekeldries tot aan het kruispunt met de Molenberg
- Op de Molenberg
- Op de Keiberg van aan de N223 tot aan het kruispunt met de Wingestraat
- Op de Wingestraat van aan het kruispunt met de Keiberg tot aan het kruispunt met de Binkomstraat
- Op de Binkomstraat van aan het kruispunt met de Wingestraat tot aan de Broekstraat
- Op de Broekstraat

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen

- Op de Kareelovenweg
- Op de Spicht van aan het kruispunt met de Kareelovenweg tot aan de N2
- Op de Schubbeek
- Op de Grotendries van aan het Driespad tot aan het kruispunt met de Sint-Gertrudendries
- Op de Sint-Gertrudendries van aan het kruispunt met de Grotendries tot de Lubbeekstraat

Er geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa,b,c en d

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E1 met onderborden "zondag 27/02/2022 tussen 13u en 16u30" en pijlen die het begin en einde van de maatregel aanduiden"

Verboden en beperkt verkeer

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting zoals aangegeven voor elk van deze wegen:

- Op de Grotendries van aan de Lubbeekstraat tot aan het Kruispunt met de Grotendries
- Op de Cubastraat van de Bronstraat in de richting van de Helstraat
- Op de Bloemstraat van de Krekeldries in de richting van de Cubastraat
- Op de Krekeldries van aan de Meenselstraat in de richting van de Bloemstraat
- Op de Molenberg van aan de N223 in de richting van de Meenselstraat
- Op de Keiberg van aan de Wingestraat in de richting van de N223
- Op de Wingestraat van aan de Binkomstraat in de richting van de Keiberg
- Op de Broekstraat van aan de Kareelovenweg in de richting van de Binkomstraat
- Op de Kareelovenweg van aan de Spicht in de richting van de Broekstraat
- Op de Spicht van aan de N223 in de richting en tot aan de Kareelovenweg

Er geldt:

verboden rijrichting in de aangegeven richting voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C1 en D1c en onderborden M2 en M4

**Artikel 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Artikel 3.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

**Artikel 4.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Artikel 5.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

- *2022 EV WW LUB Omloop vh Hageland.pdf*
- *Aanvraag\_Geneeskundige\_Hulpverlening 27022022.pdf*
- *Holsbeek aanvraag vergunning wielervedstrijd 2022.doc*

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

- *Holsbeek overzicht kruispunten.pdf*
- *Lubbeek overzicht kruispunten NIEUW.pdf*
- *Omloop van het Hageland 2022 (12102021) Start Tienen (alt 5) (1).pdf*
- *Volledige omloop Omloop vh Hageland 2022 versie 20okt2021.pdf*
- *Wegwijzer Craywinckelhof Omloop vh Hageland 2022 (15102021).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,  
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 23 november 2021

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Klaas Gutschoven

Theo Francken

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 