



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 2 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters,
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling - aanpassing dynamisch eenrichtingsverkeer Heurbeek

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

De Heurbeek is een kleine (3m) betonnen ruilverkavelingsweg. Lokale weg type III een lokale erftoegangsweg. Door de werken aan de PVT in De Binkomstraat is de toegang tot de schoolparking gedurende de werken afgesloten. Alle autoverkeer dat schoolgaande kinderen afzet rijdt via de Heurbeek tot aan de schoolpoort. (Kus en Rij-systeem).

Er werden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen om gedurende de schoolperiode de doorgang mogelijk te maken in een rijrichting komende van de Dorpsstraat richting de Hogebergweg. De Heurbeek is nu een tweerichtingsstraat die tijdens de schoolperiodes omgevormd wordt tot een eenrichtingsstraat. Diverse actoren verzoeken om de Heurbeek tussen de Dorpsstraat en de Hogebergweg eenrichting te maken gedurende de venstertijden bij het begin en einde van de schooldag.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op

t-roeven in rustig groen

het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

In het verleden werd door het college beslist om een dynamische enkelrichting in te voeren via ook dynamische verkeersborden, en dit vanaf 1 december 2024. De dienst heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden hieromtrent.

Er werd bij een aantal firma's een prijs opgevraagd met betrekking tot de plaatsing van dergelijke dynamische verkeersborden (C1 en F19) op de juridisch correcte locaties. Slechts 1 firma reageerde met het feit dat dit een zeer kostelijke aangelegenheid zou blijken, maar leverde geen formele nieuwe offerte af. De borden moeten immers worden gevoed door oftewel een geschikte

t_roeven in rustig groen 

elektriciteitsleiding of zonnepanelen. Op een aantal plaatsen waar het nodig is, is geen leiding aanwezig en is er ook geen garantie dat er voldoende zonuren zijn om de borden gedurende het hele jaar van stroom te voorzien in het geval van zonnepanelen. Wanneer er geen stroom is of een technische storing zal het bord niet oplichten en is het niet geldig, met de nodige consequenties naar verkeersveiligheid. Een tweede firma gaf eveneens reactie, maar leverde ook geen formele offerte af.

In het verleden werd er wel een informele prijszetting opgemaakt, waarbij de kostprijs uitkwam op 13.000 euro excl. btw. voor een tweetal borden. Gezien het feit dat er vier borden strikt noodzakelijk zijn om de verkeerssituatie sluitend te maken, wordt dit geraamd op 26.000 euro excl. btw.

Ook zijn er de nodige juridische bezwaren tegen een dergelijke inplanting bij bijvoorbeeld bestuurders die in het wegvak tussen de verkeersborden parkeren vlak voordat de regeling ingaat. Zij kunnen de borden niet zien en kunnen tegen de richting terug wegrijden, met conflicten tot gevolg. Dit gezien het feit dat bestuurders zich in een formele enkelrichtingsstraat anders mogen gedragen dan in een reguliere straat.

Een andere oplossing is gebruikmaken van vaste verbodsborden C5-C7 met een tijds kader via onderborden op specifieke locaties, wat impliciet dezelfde betekenis heeft. Dit verbiedt bestuurders namelijk tijdens de gestelde uren terug weg te rijden richting de Dorpsstraat. Deze oplossing werd afgetoetst met een extern signalisatie-expert en met de lokale politie. Deze signalisatie kan sneller worden geplaatst en is niet afhankelijk van stroomvoorziening.

Als laatste is er de mogelijkheid tot het permanent maken van het eenrichtingsverkeer via de verkeersborden F19-C1 met de nodige onderborden in functie van uitzonderingen voor fietsers.

In bijlage is een vergelijking gemaakt tussen de oplossingen, met voorstel tot signalisatieplan. Tot er een principebeslissing genomen voor de situatie op de middellange termijn is met betrekking tot de definitieve oplossing is het voorstel om de huidige situatie tijdelijk te behouden (volwaardig enkelrichting) en de beslissing van 13 mei 2024 terug in te stellen.

Financiën

Geen directe financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota met betrekking tot het onderzoek naar de invoering van dynamisch eenrichtingsverkeer in de Heurbeek.

Artikel 2. Het Collegebesluit van 3 september 2024 houdende "Tijdelijke verkeersregeling: Dynamisch eenrichtingsverkeer Heurbeek tussen Kruispunt Dorpsstraat en de Hogebergweg." wordt opgeheven. Het besluit van 13 mei 2024 met betrekking tot de verkeersmaatregelen wordt hiermee tijdelijk terug in voege gesteld tot er een definitieve beslissing is genomen.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen geeft opdracht aan de dienst mobiliteit om de optie met betrekking tot de verkeersborden C5-C7 verder uit te werken en voor te leggen.

t_roeven in rustig groen 

Bijlage(n):

- *Dynamische enkelrichting Heurbeek mogelijkheden.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 4 december 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 