



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 16 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Gilberte Muls, Voorzitter - waarnemend
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters,
Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Werken Schubbeek - Verbod vrachtverkeer

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Het is noodzakelijk om omwille van de werken in de omgeving van Schubbeek verkeersmaatregelen te nemen in de omringende straten om overlast en schade door zwaar vervoer tegen te gaan. De buurgemeenten Tielt-Winge en Holsbeek hebben gelijkaardige maatregelen getroffen en geven toestemming aan de gemeente om de nodige signalisatie te plaatsen. Om de bebording sluitend te maken wordt nu een tijdelijk verbod op zwaar vrachtvervoer voorgesteld voor de Schubbeekdriesweg.

Een voorstel tot definitief aanvullend reglement voor een verbod op zwaar vrachtvervoer met betrekking tot dit verbod zal worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad. Dit naar aanleiding van de beslissingen van de Gemeente Holsbeek van 15 oktober 2019 en het daaropvolgende collegebesluit van de Gemeente Lubbeek van 17 juni 2019.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

t-roeven in rustig groen

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Er wordt nu specifiek gevraagd naar tijdelijke maatregelen, gezien de problematiek van het zware vrachtvervoer dat zich door de werken een weg zoekt door de kleinere straten die hier niet op voorzien zijn. In het verleden werden door het college echter al permanente maatregelen goedgekeurd, deze zijn echter nog niet opgenomen in een aanvullend reglement.

t_roeven in rustig groen 

Financiën

Geen directe financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Verbod op vrachtverkeer in de Schubbeekdriesweg tot 14 februari 2025.

Verbodsmaatregelen:

Op de Schubbeekdriesweg, ter hoogte van huisnummer 8, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C23 conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderbord GVIIa met daarop de vermelding "+3,5t"

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer AGBb wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie en terugplaatsing/vrijgave van de originele signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluïdend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- CBS 28 10 2024 Tijdelijke verkeersregeling_ Aanleggen nutsleid...pdf
- CBS_09-05-2019_Besluit_Vraag_Tielt-Winge_plaatsing_verkeersborden.pdf
- GR_15-10-2019_Besluit_tonnagebeperking_Waterstraat.pdf
- Schubbeekdriesweg.pdf
- Uittreksel CBS 26.11.2024 signalisatievergunning.pdf

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 17 december 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 