



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 30 SEPTEMBER 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Schepenen
Marijke Sué, Secretaris - waarnemend
Verontschuldigd: Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Nutswerken - Afsluiten Uilekot en Herendaal voor alle verkeer van 06/10/2025 tot 28/11/2025.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Litran NV dient een aanvraag in in opdracht van de Watergroep, Fluvius en Wyre in om verkeersmaatregelen te nemen om Uilekot en Herendaal tijdens de periode van 02/10/2025 tem 28/11/2025 volledig af te sluiten voor alle verkeer voor het uitvoeren van nutswerken.

In opdracht van De Watergroep, Fluvius en Wyre voert Litran NV in synergie werken uit voor de aanleg van water- en elektriciteitsleidingen en Wyre-kabels. Aangezien de straat te smal is, zullen de werken in drie aparte fasen worden uitgevoerd. Op deze manier kunnen de werken efficiënter verlopen en wordt de verkeershinder tot een minimum beperkt.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

t-roeven in rustig groen

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De werken worden uitgevoerd in drie fasen:

1. Herendaal tussen Bollenberg en Uilekot;
2. Herendaal tussen Uilekot en Herendaal huisnummer 26;
3. Uilekot tussen Herendaal en Uilekot huisnummer 63.

Tijdens de werken worden deze weggedeelten afgesloten voor alle verkeer. Er wordt telkens een omleiding voorzien.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

troeven in rustig groen 

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafpen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende verkeersmaatregelen:

- **Fase 1:**

Herendaal tussen Bollenberg en Uilekot wordt afgesloten voor alle verkeer. De verkeersborden C3 worden aangebracht. Dit wordt aangekondigd met de verkeersborden C3+UPV+F45.

De snelheid op Bollenberg wordt ter hoogte van de werken tussen huisnummer 39 en 45 verlaagd naar 30 km/u. De verkeersborden C43 worden aangebracht.

- **Fase 2:**

Herendaal tussen Uilekot en Herendaal huisnummer 2 wordt afgesloten voor alle verkeer. De verkeersborden C3 worden aangebracht. Dit wordt aangekondigd met de verkeersborden C3+UPV

- **Fase 3:**

Uilekot tussen Herendaal en Uilekot huisnummer 63 wordt afgesloten voor alle verkeer. De verkeersborden C3 worden aangebracht. Dit wordt aangekondigd met de verkeersborden C3+UPV+F45.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De aannemer wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De aanvrager wordt verantwoordelijk gehouden voor het voorzien van communicatie per brief richting de bewoners van de betrokken weggedeelten met betrekking tot deze werkzaamheden, met speciale aandacht voor de tijdelijke verkeersregeling zelf en informatie over toegang tot woningen en handelszaken, en dit uiterlijk 2 werkdagen voor de start van de werken.

Art. 5. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

Art. 6. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 7. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

t_roeven in rustig groen 

Bijlage(n):

- *Fase_1_N.pdf*
- *Fase_2_N.pdf*
- *Fase_3_N.pdf*

Namens het College:

De Secretaris - waarnemend,
Marijke Sué

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 2 oktober 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 