



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 5 MEI 2025

Aanwezig: Gilberte Muls, Eerste schepen

Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters,  
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend

### **Tijdelijke verkeersregeling - voorstel tot weigering: Werkzone - Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat van 12 mei tot en met 28 november 2025 (LUB-IOD-SV-2025\_00172)**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Bollen Sofie vraagt namens Vanderstraeten om verkeersmaatregelen te treffen voor de inrichting van een werfzone - eenrichtingsverkeer Dorpsstraat van 12 mei tot en met 28 november 2025 (LUB-IOD-SV-2025\_00172). De voorgestelde omleiding door de aannemer is niet haalbaar wegens de te beperkte dimensie van de wegen; er zijn momenteel ook geen werkbare alternatieven hiervoor. Vanuit de diensten wordt dan ook voorgesteld om deze aanvraag te weigeren.

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van

t-roeven in rustig groen

burgemeester en schepenen  
en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief,  
maar door publicatie op  
de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden  
aangenomen en de datum  
waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek**

**Argumentatie**

De lokale politie geeft **ongunstig** advies:

Het lijkt ons niet haalbaar om een omleiding te plaatsen via de Kleinstraat en Uilekot.

Deze wegen zijn niet geschikt als omleidingsweg voor het verkeer van de Dorpsstraat, waaronder veel lokaal zwaar verkeer.

Zelfs al zou het kunnen dan is de rijbaan in de Dorpsstraat thv het PVT te smal om vrachtwagens te parkeren. De overige vrije rijbaan zou te smal zijn waardoor het doorgaand verkeer gebruik zal maken van een deel van het trottoir waardoor de zwakke weggebruikers in gevaar komen. (schoolomgeving). Het lijkt ons aangewezen dat de firma Colas en aanvrager afspraken maken ivm de

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

bereikbaarheid van beide werven zonder extra inname van het openbaar domein. Eventueel dient de firma Colas de werken te verplaatsen naar een latere datum. Het lijkt mij niet aangewezen beide werken gelijktijdig te laten doorgaan.

Weet ook dat de Binkomstraat nog afgesloten is voor alle verkeer. Een bijkomende maatregel in het centrum zou een te grote belasting zijn voor de smalle wegen.

### **Financiën**

Werkingskosten technische dienst.

### **Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat niet akkoord met de aangevraagde beperkingsmaatregelen.

### **Bijlage(n):**

- *Werfinrichtingsplan\_inname\_openbaar\_domein\_20250305 (1).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Eerste schepen,  
Gilberte Muls

Voor éénsluitend afschrift,  
Lubbeek, 6 mei 2025

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 