



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 2 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters,
Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Eenrichtingsverkeer Kleinstraat, Uilekot en Herendaal voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie van 4 december 2024 tot 19 december 2024 (LUB- IOD-SV-2024_00413)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Moons Nele dient namens APK Infra een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het invoeren van eenrichtingsverkeer in Veldstraat, Uilekot en Herendaal voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie van van 4 december 2024 tot 19 december 2024 - aanpassing datum. Vergunning voor de werken werd eerder verleend van 8 november 2024 tot 25 november 2024, maar de werf werd nog niet opgestart.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van

t-roeven in rustig groen 

burgemeester en schepenen
en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief,
maar door publicatie op
de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden
aangenomen en de datum
waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers.

Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestraffen beteugeld worden.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Eenrichtingsverkeer Kleinstraat, Uilekot en Herendaal voor het aanleggen van nutsleidingen - nettransitie van 4/12/2024 tot 19/12/2024

t_roeven in rustig groen 

Van de Herendaal vanaf het kruispunt met de Bollenberg verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Van de Herendaal vanaf het kruispunt met het Uilekot toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Van het Uilekot vanaf het kruispunt met de Herendaal verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Van het Uilekot vanaf het kruispunt met de Kleinstraat toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Van de Kleinstraat vanaf het kruispunt met de Heide/Dorpsstraat verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Van de Kleinstraat vanaf het kruispunt met het Uilekot toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19
- M2

Omleiding via Bollenberg, Dorpsstraat en Heide

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer APK Infra wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluïdend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *omleiding_1.2.pdf*
- *omleiding1.1.pdf*
- *omleiding_1.3 (1).pdf*
- *omleiding_1.4 (1).pdf*
- *omleiding_1.5 (1).pdf*
- *overzicht_omleiding.pdf*
- *totaal_borden (1).pdf*

troeven in rustig groen 

- *Werkzone (1).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 4 december 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 