



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 3 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend  
Gilberte Muls, Tania Roskams, An Wouters, Schepenen  
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester  
Walter Vangoidsenhoven, Vierde schepen

### **Tijdelijke verkeersregeling: Werken elektriciteitsnet - Beurtelingsverkeer en snelheidsbeperking op de Herendaal ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat van 18 februari 2025 tot en met 25 februari 2025 (LUB-IOD-SV-2024\_00445)**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Dalgic Mustafa dient namens EBN-TECH een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor werken aan het elektriciteitsnet - Beurtelingsverkeer en snelheidsbeperking op de Herendaal ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat van 18 februari 2025 tot en met 25 februari 2025 (LUB-IOD-SV-2024\_00445)

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

t-roeven in rustig groen

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek**

**Argumentatie**

De Politie geeft een gunstig advies LUB-IOD-SV-2024\_00445.

**Financiën**

geen financiële gevolgen

**Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Beurtelings verkeer en snelheidsbeperking op de Herendaal ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat van 18 februari 2025 tot en met 25 februari 2025

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

### **Beurtelings verkeer:**

Op de Herendaal, ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat, geldt:

Bestuurders op de Herendaal komende van het kruispunt met de Kleine Korteberg richting het kruispunt met de Bollenberg, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Herendaal komende van het kruispunt met de Kleine Korteberg richting het kruispunt met de Bollenberg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

### **Snelheidsbeperkingen:**

Op de

- Herendaal, ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat, in beide richtingen,
- Kortebergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Herendaal,
- Lastberg, ter hoogte van het kruispunt met de Herendaal,

geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

### **Geboden:**

Op de Herendaal, ter hoogte van het kruispunt met de Kortebergstraat, voor bestuurders komende van het kruispunt met de Kleine Korteberg, geldt:

bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan.

**Art. 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Art. 3.** Aannemer EBN-TECH wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

**Art. 4.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen betoegeld worden.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

**Art. 5.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Art. 6.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

- *2032.3291\_-\_Boskant\_-\_Signalisatieplan\_-\_aangepast.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 4 februari 2025

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 