



## NOTULEN GEMEENTERAAD ZITTING VAN DINSDAG 20 DECEMBER 2022

Aanwezig: Ellen Lammens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Piet Ritzen, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Martine Adams, Marijke Gidts, Leden

Afwezig: Sarah Delanoëje, Raadslid

1.	Op vraag van raadslid Sara Delanoëje (Groen): tijdelijke verhindering .....	2
2.	Tijdelijke aanstelling raadslid Piet Ritzen (Groen) .....	3
3.	Goedkeuring notulen gemeenteraad van 22 november 2022 .....	4
4.	Bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom - Jaarrekening 2021 - Advies .....	4
5.	Bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden - Jaarrekening 2021 - Advies .....	5
6.	Bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies .....	6
7.	Bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies .....	7
8.	Bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg - Jaarrekening 2021 - Advies.....	8
9.	Kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom: akteneming budget 2023.....	9
10.	Centraal kerkbestuur Lubbeek - Coördinatie jaarrekening 2021: Kennisname .....	10
11.	Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: Akteneming budgetwijziging 2022 en goedkeuring geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025.....	10
12.	Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: akteneming budget 2023.....	11
13.	Kerkfabriek Sint-Kwinten Linden: akteneming budget 2023 .....	12
14.	Kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek: akteneming budget 2023 en goedkeuring meerjarenplanwijziging 2022 .....	13
15.	Kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg: akteneming budget 2023 .....	14
16.	Centraal kerkbestuur Lubbeek: akteneming coördinatie budget 2023.....	15
17.	Meerjarenplan 2020 - 2025 : Aanpassing 2022/1 - gemeente en OCMW.....	15
18.	Gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing aanslagjaar 2023 - Vaststelling .	17
19.	Aanvullende belasting op de personenbelasting aanslagjaar 2023 - Vaststelling .....	17
20.	Reïtutiereglement op concessies en opgravingen op de Begraafplaatsen .....	18
21.	Dotatie aan politiezone Lubbeek dienstjaar 2023 - Vaststelling .....	21
22.	Gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost - Kennisgeving .....	22
23.	Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024 .....	22
24.	Capaciteitsbepaling GBS de STip Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024 .....	25
25.	Hartje Hageland - goedkeuring jaarverslag en financieel verslag 2021.....	27
26.	Projectsubsidies 2022.....	29
27.	Linden - voetweg 26 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - definitieve vaststelling.....	31

28.	Linden - voetweg 28 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - definitieve vaststelling.....	35
29.	Linden - voetweg 29 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - definitieve vaststelling.....	39
30.	Linden - voetweg 31 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 - definitieve vaststelling.....	42
31.	Linden - voetweg 39 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 - definitieve vaststelling.....	46
32.	Linden - voetweg 41 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve vaststelling.....	49
33.	Linden - voetweg 44 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve vaststelling.....	53
34.	Lubbeek - voetweg 68 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 68 - definitieve vaststelling ....	57
35.	Binkom - voetweg 79 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 - definitieve vaststelling .....	61
36.	Binkom - voetweg 80 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 80 - definitieve vaststelling.....	65
37.	Pellenberg - voetweg 22 - grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 - definitieve vaststelling.....	68
38.	Lubbeek - voetweg 60 - grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 - definitieve goedkeuring.....	74
39.	Pellenberg - voetweg 36 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 - definitieve vaststelling.....	78
40.	Personeelsformatie 2022/2 - gemeente en OCMW .....	82
41.	Aanpassing arbeidsreglement gemeentepersoneel en OCMW-personeel .....	83
42.	Tijdelijke aanstelling politieraad Lim Vervueren (Groen) .....	84
43.	Vervanging commissie deontologische code naar aanleiding van de tijdelijke verhindering van Sarah Delanoeye.....	85
44.	Formele bevraging van Tielt-Winge rond eventuele interesse vrijwillige fusieoperatie .....	86
45.	Vragenkwartier .....	86

De voorzitter opent de vergadering om 19:10 uur.

De vergadering wordt geschorst om 19u18 en verdergezet om 20u02

De zitting wordt voor een korte pauze geschorst om 22u53 en hervat om 23u00

## Eedaflegging

### **1. Op vraag van raadslid Sara Delanoeye (Groen): tijdelijke verhindering**

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

#### **Feiten en context**

Raadslid Sarah Delanoeye stuurde op 5 december 2022 een schrijven waarin zij de tijdelijke verhindering van haar mandaat meldt. De onderbreking duurt t.e.m. 26 december 2023.

Mevrouw Delanoeye is verhinderd gedurende één jaar vanaf de melding aan de gemeente omdat zij bijstand verleent aan een ziek familielid. Er werd door verzoekster een verklaring op eer ingediend bij de voorzitter van de raad.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art. 7 en art. 12-15 betreffende de tijdelijke verhindering van een raadslid.

Ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet van 17 juli 2020, art. 5 § 3 het gemeenteraadslid dat omwille van palliatief verlof of verlof voor bijstand of verzorging van een zwaar ziek familielid tot en met de tweede graad of van een zwaar ziek gezinslid, gedurende minimaal twaalf weken niet aanwezig wenst te zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad en vervangen wil worden. Zij richt daartoe aan het college van burgemeester en schepenen een schriftelijk verzoek, vergezeld van een verklaring op erewoord waarin het raadslid zich bereid verklaart om bijstand of verzorging te verlenen. De naam van de patiënt wordt niet vermeld.

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad dient kennis te nemen van de tijdelijke verhindering van het mandaat van raadslid Sarah Delanoeije.

Geen financiële gevolgen.

#### **Besluit**

**Enig artikel.** De gemeenteraad neemt kennis van de tijdelijke verhindering tot en met 26 december 2023 van mevrouw Sarah Delanoeije.

---

## **2. Tijdelijke aanstelling raadslid Piet Ritzen (Groen)**

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsliden

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Piet Ritzen, Raadslid

#### **Feiten en context**

Mevrouw Sarah Delanoeije stuurde op 5 december 2022 een schrijven aan de gemeente waarin zij de tijdelijke verhindering van haar mandaat meldt. De onderbreking duurt van 20 december 2022 tot en met 26 december 2023. Mevrouw Delanoeije is verhinderd gedurende deze periode omwille van bijstand aan een ziek familielid.

In gevolge de tijdelijke verhindering van raadslid Sarah Delanoeije wordt de heer Piet Ritzen voorgedragen als tijdelijk vervangend raadslid.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art. 7, art. 12-15 en art. 47, betreffende de verhindering als gemeenteraadslid.

Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet (LPKD) van 8 juli 2011 art. 8, 58 en 169, betreffende opvolgers in de gemeenteraad.

Uit onderzoek van de geloofsbriefen van meneer Piet Ritzen door de gemeenteraad, zoals voorgeschreven in art. 6 § 3, art. 14 en art. 68 van het Decreet Lokaal Bestuur, blijkt dat de opvolger die wordt uitgenodigd heden de eed af te leggen, voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden.

#### **Argumentatie**

Meneer Piet Ritzen heeft verklaard dat hij zich niet in een situatie van onverenigbaarheid bevindt.

Geen financiële gevolgen.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad keurt de geloofsbrieven van meneer Piet Ritzen goed.

**Art. 2.** De gemeenteraad neemt akte van de eedaflegging van meneer Piet Ritzen in de handen van de voorzitter.

-----

Goedkeuring notulen

**3. Goedkeuring notulen gemeenteraad van 22 november 2022**

Classificatiecode: 185.33 Secretariaat

**Feiten en context**

De notulen van de gemeenteraad op 22 november 2022 dienen goedgekeurd te worden.

**Juridische gronden**

De nieuwe gemeentewet;

Het decreet over het Lokaal Bestuur;

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel.** De gemeenteraad keurt de notulen van 22 november 2022 goed.

-----

Openbaar

FINANCIEN

185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

**4. Bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom - Jaarrekening 2021 - Advies**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

**Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint Jan Baptist Binkom, met een exploitatieoverschot van 59.280,01 EUR en een investeringstekort van 14.077,58 EUR, ingediend.

**Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

**Argumentatie**

Het resultaat van de jaarrekening 2021 is niet correct.

De betaalde exploitatietoelage 2021 bedraagt 20.819,14 EUR en niet 20.818,14 EUR

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 12.817,61 EUR

Exploitatie-uitgaven: 46.658,81 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -33.841,20 EUR

Overschot/tekort 2020: 72.303,07 EUR

Exploitatietoelage: **20.819,14 EUR**

Overschot/tekort exploitatie: **59.281,01 EUR**

Investeringsontvangsten: 377.764,86 EUR

Investeringsuitgaven: 418.828,53 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -41.063,67 EUR

Overschot/tekort 2020: 26.986,09 EUR

Overschot/tekort investeringen: -14.077,58 EUR

**Art. 2.** Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

---

## **5. Bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden - Jaarrekening 2021 - Advies**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Kwinten Linden, met een exploitatieoverschot van 6.897,83 EUR en een investeringsoverschot van 114.900,00 EUR, ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

### **Argumentatie**

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Kwinten Linden wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 2.171,98 EUR

Exploitatie-uitgaven: 19.762,71 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -17.590,73 EUR

Overschot/tekort 2020: 1.304,44 EUR

Exploitatietoelage: 23.184,12 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 6.897,83 EUR

Investeringsontvangsten: 0,00 EUR

Investeringsuitgaven: 0,00 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: 0,00 EUR

Overschot/tekort 2020: 114.900,00 EUR

Overschot/tekort investeringen: 114.900,00 EUR

**Art. 2.** Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Kwinten Linden, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

---

## **6. Bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Bernardus Lubbeek, met een exploitatieoverschot van 82.659,57 EUR en een investeringstekort van 81.009,70 EUR, ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

### **Argumentatie**

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 17.163,70 EUR

Exploitatie-uitgaven: 12.650,70 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: 4.513,00 EUR

Overschot/tekort 2020: 78.146,57 EUR

Exploitatietoelage: 0,00 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 82.659,57 EUR

Investeringsontvangsten: 0,00 EUR

Investeringsuitgaven: 12.965,00 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -12.965,00 EUR

Overschot/tekort 2020: -68.044,70 EUR

Overschot/tekort investeringen: -81.009,70 EUR

**Art. 2.** Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

---

## **7. Bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek - Jaarrekening 2021 - Advies**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Martinus Lubbeek, met een exploitatieoverschot van 123.455,75 EUR en een investeringsoverschot van 279.690,65 EUR, ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

### **Argumentatie**

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 en de bijgevoegde afdrukken van de rekeninguittreksels kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 2.511,60 EUR

Exploitatie-uitgaven: 82.558,93 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: -80.047,33 EUR

Overschot/tekort 2020: 145.594,64 EUR

Exploitatietoelage: 57.908,44 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 123.455,75 EUR

Investeringsontvangsten: 465.000,00 EUR

Investeringsuitgaven: 519.315,88 EUR

Overboekingen: 0,00 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -54.315,88 EUR

Overschot/tekort 2020: 334.006,53 EUR

Overschot/tekort investeringen: 279.690,65 EUR

**Art. 2.** Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

---

## **8. Bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg - Jaarrekening 2021 - Advies**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de jaarrekening 2021 van het bestuur van de eredienst Sint-Pieter Pellenberg, met een exploitatieoverschot van 7.008,80 EUR en een investeringstekort van 1.132,81 EUR, ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

### **Argumentatie**

Uit het bewijsstuk van de kastoestand op 31 december 2021 en de bijgevoegde afdrukken van de rekeninguittreksels kan opgemaakt worden dat het resultaat van de jaarrekening correct is.

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** De jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg wordt gunstig geadviseerd met volgende kerncijfers:

Exploitatie-ontvangsten: 45.998,40 EUR

Exploitatie-uitgaven: 30.622,38 EUR

Overboekingen: -12.233,78 EUR

Exploitatie eigen financieel boekjaar: 3.142,24 EUR

Overschot/tekort 2020: 3.866,56 EUR

Exploitatietoelage: 0,00 EUR

Overschot/tekort exploitatie: 7.008,80 EUR

Investeringsontvangsten: 758.908,73 EUR

Investeringsuitgaven: 775.757,23 EUR

Overboekingen: 12.233,78 EUR

Investeringen eigen financieel boekjaar: -4.614,72 EUR

Overschot/tekort 2020: 3.481,91 EUR

Overschot/tekort investeringen: -1.132,81 EUR

**Art. 2.** Kennis te geven van dit besluit aan de penningmeester van de kerkfabriek Sint-Pieter Pellenberg, het centraal kerkbestuur Lubbeek, het Aartsbisdom Mechelen-Brussel en de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

---

## **9. Kerkfabriek Sint Jan Baptist Binkom: akteneming budget 2023**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom met een gemeentelijke exploitatietoelage van 82.611,18 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 13 juni 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past niet binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

Overwegende dat het overschot exploitatie in de jaarrekening 2021 werd aangepast van 59.280,01 EUR naar 59.281,01 EUR, omdat de exploitatietoelage in 2021 20.819,14 EUR bedroeg en niet 20.818,14 EUR wordt de exploitatietoelage voor 2023 vastgesteld op 82.610,18 EUR in plaats van 82.611,18 EUR.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint Jan Baptist Binkom, met een aangepaste gemeentelijke exploitatietoelage van 82.610,18 EUR.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint Jan Baptist Binkom, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

### **10. Centraal kerkbestuur Lubbeek - Coördinatie jaarrekening 2021: Kennisname**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

#### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek de coördinatie jaarrekening 2021 ingediend.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur

Eredienstendecreet van 7 mei 2004, artikel 54 en 55

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 39 tot en met 43

Ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, artikel 1 tot en met 12

#### **Besluit**

**Enig artikel.** De gemeenteraad neemt kennis van de door het centraal kerkbestuur Lubbeek ingediende coördinatie jaarrekening 2021.

---

### **11. Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: Akteneming budgetwijziging 2022 en goedkeuring geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Door het centraal kerkbestuur Lubbeek werd de budgetwijziging 2022, samen met het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025, van de kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 28 december 2021 waarbij akte genomen wordt van het budget 2022 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek;

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging 2022 van het kerkbestuur van Sint-Bernardus Lubbeek en keurt het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 goed.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

## **12. Kerkfabriek Sint-Bernardus Lubbeek: akteneming budget 2023**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023, van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 20 december 2022 waarbij het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2022 het geactualiseerd meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek met een gemeentelijke exploitatietoelage van 18.873,54 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 5 juli 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen het voornoemde goedgekeurde geactualiseerde meerjarenplan.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Bernardus Lubbeek, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 18.873,54 EUR.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Bernardus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

### **13. Kerkfabriek Sint-Kwinten Linden: akteneming budget 2023**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

#### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden met een gemeentelijke exploitatietoelage van 25.419,73 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 18 oktober 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past niet binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Kwinten Linden, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 25.419,73 EUR.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Kwinten Linden, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

#### **14. Kerkfabriek Sint-Martinus Lubbeek: akteneming budget 2023 en goedkeuring meerjarenplanwijziging 2022**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

#### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerkfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg, samen met de meerjarenplanwijziging 2022 van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek, ingediend.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 24 november 2020 waarbij de meerjarenplanwijziging 2020-2025 goedgekeurd werd;

Beslissing gemeenteraad van 28 december 2021 waarbij de meerjarenplanwijziging 2020-2025 goedgekeurd werd;

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023, samen met de beleidsnota budget 2023, van het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek met een gemeentelijke exploitatietoelage van 122.567,33 EUR en een investeringstoelage van 42.784,60 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 1 oktober 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen de meerjarenplanwijziging 2022.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Martinus Lubbeek, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 122.567,33 EUR en een investeringstoelage van 42.784,60 EUR, en keurt de meerjarenplanwijziging 2022 goed.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Martinus Lubbeek, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

### **15. Kerfabriek Sint-Pieter Pellenberg: akteneming budget 2023**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Liesbeth Smeyers, Raadslid

#### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werden door het centraal kerkbestuur Lubbeek de budgetten 2023 van de kerfabrieken Sint-Kwinten Linden, Sint-Bernardus Lubbeek, Sint-Martinus Lubbeek, Sint-Jan-Baptist Binkom en Sint-Pieter Pellenberg ingediend.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

Beslissing gemeenteraad van 22 oktober 2019 waarbij het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd werd;

#### **Argumentatie**

De gemeenteraad heeft in zitting van 22 oktober 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg goedgekeurd.

Het ingediende budget 2023 van het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg met een gemeentelijke exploitatietoelage van 0,00 EUR werd goedgekeurd in de vergadering van de kerkraad van 27 juli 2022.

De gemeentelijke exploitatietoelage in het budget 2023 past binnen het voornoemde goedgekeurde meerjarenplan.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het budget 2023 van het kerkbestuur van Sint-Pieter Pellenberg, met een gemeentelijke exploitatietoelage van 0,00 EUR.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het kerkbestuur Sint-Pieter Pellenberg, het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

## **16. Centraal kerkbestuur Lubbeek: akteneming coördinatie budget 2023**

Classificatiecode: 185.31 Bestuur van de kerkfabrieken, raad en bureau van kerkmeesters, enz.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Liesbeth Smeyers, Raadslid

### **Feiten en context**

Op 25 november 2022 werd door het centraal kerkbestuur Lubbeek het coördinatie budget 2023 ingediend.

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, artikel 48, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012;

Het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 14 december 2012;

Het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, gewijzigd bij besluit van 5 september 2008 en 12 februari 2013;

### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt akte van het ingediende coördinatie budget 2023 door het centraal kerkbestuur Lubbeek.

**Art.2.** Afschrift van huidig besluit te bezorgen aan het centraal kerkbestuur Lubbeek en het Aartsbisdom Mechelen-Brussel.

---

480.1 Vooruitzichten. Financiële meerjarenplanning (zie ook 502)

## **17. Meerjarenplan 2020 - 2025 : Aanpassing 2022/1 - gemeente en OCMW**

Classificatiecode: 480.1 Vooruitzichten. Financiële meerjarenplanning (zie ook 502)

### **Feiten en context**

Het decreet van 22 december 2017 over het decreet lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005 bepalen dat de lokale besturen hun meerjarenplannen minstens één keer per jaar moeten aanpassen om de kredieten voor het volgende boekjaar vast te stellen. Dat betekent dat de besturen in de komende maanden hun meerjarenplan zullen aanpassen om de kredieten voor 2023 vast te stellen. Als dat nodig is, kunnen ze daarbij ook nog de kredieten voor 2022 en volgende jaren aanpassen.

### **Juridische gronden**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Het provinciedecreet van 9 december 2005;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen den de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;

De omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;

De omzendbrief KBBJ/ABB 220/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020 - 2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus

#### **Advies commissie**

De commissie beleidsdomeinen gaf positief advies op 6 december 2022.

#### **Argumentatie**

De meerjarenplanaanpassing geeft de beleidsdoelstellingen en de beleidsopties weer voor het extern en intern te voeren beleid. Verder bevat het eveneens de financiële vertaling hiervan en de weergave hoe het bestuur het financieel evenwicht zal bewaren. De meerjarenplanaanpassing van gemeente en OCMW vormt een geïntegreerd geheel. De kredieten (op een hoog niveau vastgesteld) zijn gekoppeld aan doelstellingen, actieplannen en acties.

Het vaststellen van de beleidsrapporten behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de raad. Met de vaststelling van de meerjarenplanaanpassing geeft de raad toestemming aan het college/vast bureau om de opgenomen uitgaven en ontvangsten te verrichten.

De meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is in geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

De financiële implicaties volgen uit de bijgevoegde beleidsrapporten.

#### **Stemming**

Met 11 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson), 10 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Piet Ritzen)

#### **Besluit**

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het meerjarenplan 2020-2025: aanpassing 2022/1 in zijn geheel goed en stelt hierbij de kredieten voor 2023 vast.

##### **Art. 2**

De meerjarenplan 2020-2025: aanpassing 2022/1 voldoet aan de evenwichtsvoorwaarden gesteld in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het geraamde beschikbaar budgettair resultaat is in geen enkel jaar negatief en de geraamde autofinancieringsmarge voor 2025 is minstens gelijk aan nul.

##### **Art. 3**

Dit dossier is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht, geregeld door het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

---

484.111 Onroerende voorheffing

### **18. Gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing aanslagjaar 2023 - Vaststelling**

Classificatiecode: 484.111 Onroerende voorheffing

#### **Feiten en context**

Voor het aanslagjaar 2023 worden er 614 gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Wetboek van de inkomstenbelastingen van 10 april 1992, meer bepaald artikel 464, 1°;

Decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit;

Decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies;

#### **Argumentatie**

Gezien de financiële toestand van de gemeente is het noodzakelijk om 614 opcentiemen op de onroerende voorheffing te heffen.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Er worden voor het aanslagjaar 2023 ten bate van de gemeente 614 opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.

**Art. 2.** De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.

**Art. 3.** Dit besluit af te kondigen en bekend te maken overeenkomstig het Vlaams Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur.

---

484.112 Personenbelasting

### **19. Aanvullende belasting op de personenbelasting aanslagjaar 2023 - Vaststelling**

Classificatiecode: 484.112 Personenbelasting

#### **Feiten en context**

Voor het aanslagjaar 2023 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

De belasting wordt vastgesteld op 7,5% van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar.

De belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, meer bepaald de artikelen 464 tot en met 470/2;

#### **Argumentatie**

De financiële toestand van de gemeente vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Voor het aanslagjaar 2023 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

**Art. 2.** De belasting wordt vastgesteld op 7,5% van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. De belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

**Art. 3.** De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

**Art. 4.** Dit besluit af te kondigen en bekend te maken overeenkomstig het Vlaams Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur.

**Art. 5.** Afschrift van huidige beslissing wordt, voor administratief gevolg, verzonden aan de FOD Financiën.

---

572.10 Begraafplaatsen - algemeen

#### **20. Retributiereglement op concessies en opgravingen op de Begraafplaatsen**

Classificatiecode: 572.10 Begraafplaatsen - algemeen

#### **Feiten en context**

Het gebeurt regelmatig dat voormalige inwoners in onze gemeente door omstandigheden buiten de gemeente opgenomen worden in een verzorgingstehuis of gaan inwonen bij hun kinderen en hun woning verkopen. Als deze mensen dan overlijden en toch in Lubbeek begraven willen worden wordt de kost aangerekend voor iemand die niet ingeschreven is in het bevolkingsregister, ondanks het feit dat deze personen hun hele actieve leven hier hebben doorgebracht.

Deze mistoestand kan worden aangepast door artikel 7 van het betreffende reglement aan te passen en daarin een uitzondering te maken voor voormalige inwoners die voor hun overlijden en enkel omwille van zorgredenen noodgedwongen uitweken naar een woonplaats buiten de gemeente Lubbeek.

Het gebeurt regelmatig dat voormalige inwoners in onze gemeente door omstandigheden buiten de gemeente opgenomen worden in een verzorgingstehuis of gaan inwonen bij hun kinderen en hun woning verkopen. Als deze mensen dan overlijden en toch in Lubbeek begraven willen worden wordt de kost aangerekend voor iemand die niet ingeschreven is in het bevolkingsregister, ondanks het feit dat deze personen hun hele actieve leven hier hebben doorgebracht.

Deze mistoestand kan worden aangepast door artikel 7 van het betreffende reglement aan te passen en daarin een uitzondering te maken voor voormalige inwoners die voor hun overlijden en enkel

omwille van zorgredenen noodgedwongen uitweken naar een woonplaats buiten de gemeente Lubbeek.

### **Juridische gronden**

Decreet op de begraafplaatsen 16 januari 2004;

Gemeentelijke politieverordening op het lijkenvervoer, de begraafplaatsen en de lijkbezorging gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden;

Huishoudelijk reglement betreffende de grafconcessies gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden;

Gemeentelijk retributiereglement op de grafconcessies gemeenteraad 25 mei 2005, zoals gewijzigd op gemeenteraad van 26 september 2018 tot op heden.

### **Argumentatie**

Het is logisch dat inwoners van onze gemeente, die overlijden de mogelijkheid hebben om een concessie te verwerven op een Lubbeekse begraafplaats. Omwille van zorgredenen is het mogelijk dat mensen de laatste jaren van hun leven noodgedwongen buiten de gemeente doorbrengen, en soms zelfs hun woning verkopen om de daaraan verbonden kosten te dekken.

Het is niet logisch dat deze mensen, of hun nabestaanden dan voor het bekomen van een concessie op een Lubbeekse begraafplaats het dubbele van de prijs moeten betalen.

Rekening houdend met de argumentatie van raadslid Pascale Alaerts (zie notulen gemeenteraad 25 oktober 2022) stellen we voor om artikel 7 als volgt aan te passen:

Art. 7. Als de overleden personen wier stoffelijk overschot zal worden geplaatst in een concessie zoals vermeld in bovenvermelde artikels 1,2,3 4 en 5 niet ingeschreven zijn in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, worden de prijzen verdubbeld tenzij deze overleden personen voor hun overlijden minstens 20 jaar in Lubbeek gedomicilieerd waren (ingeschreven in de bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente).

In dat geval betalen zij de prijs van een inwoner.

Voor de toepassing van het voorgaande lid worden de personen die krachtens hun statuut vrijgesteld zijn van inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, gelijkgesteld met de personen ingeschreven in deze registers.

### **Stemming**

Met 17 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Piet Ritzen), 4 onthoudingen (Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem)

### **Besluit**

**Artikel 1.** Het retributiereglement op de concessies en opgravingen op begraafplaatsen van 26 september 2018 wordt ingetrokken.

**Art. 2** Het retributiereglement op de concessies en opgravingen op begraafplaatsen als volgt aan te passen:

#### **Deel I : Concessies**

**Artikel 1.** Voor een grondconcessie in volle grond bestemd voor de begraving van niet-gecremeerde stoffelijke overschotten voor 1 of 2 personen, bedraagt de oorspronkelijke concessie voor 20 jaar: 600,00 EUR

Verlengingen van concessie kunnen:

- voor 10 jaar: 300,00 EUR

- voor 20 jaar: 600,00 EUR

**Art. 2.** Voor concessies voor bijzettingen in op 1 januari 2012 bestaande grafkelders of voor vernieuwing van een concessie van op alle in de gemeentelijke politieverordening vermelde begraafplaatsen wordt het bedrag van de concessies als volgt vastgesteld:

- 2.1. grafkelder voor 1 of 2 personen voor 50 jaar : 4.000,00 EUR
- 2.2. grafkelder voor 3 of 4 personen voor 50 jaar : 8.000,00 EUR
- 2.3. grafkelder voor 5 of 6 personen voor 50 jaar : 12.000,00 EUR

**Art. 3.** Voor concessies op nieuwe grafkelders die vanaf 1 januari 2012 enkel nog zelf door de gemeente worden geplaatst en uitsluitend op de centrale begraafplaats Lubbeek – Bollenberg wordt het bedrag van de concessies als volgt vastgesteld:

- 3.1. een grafkelder voor 1 persoon voor 50 jaar : 4.750,00 EUR
- 3.2. een grafkelder voor 2 personen voor 50 jaar : 5.000,00 EUR
- 3.3. een grafkelder voor 3 personen voor 50 jaar (één kelder): 9.500,00 EUR
- 3.4. een grafkelder voor 4 personen voor 50 jaar : 10.000,00 EUR
- 3.5. een grafkelder voor 5 of 6 personen voor 50 jaar: 15.000,00 EUR

**Art. 4.** Voor het plaatsen van urnen op de begraafplaatsen wordt de concessie als volgt vastgesteld:

- 4.1. grondconcessie voor begraven van urnen voor :
  - 4.1.1. 1 of 2 personen voor 20 jaar : 600,00 EUR
  - 4.1.2. 1 of 2 personen voor 50 jaar : 1.500,00 EUR
- 4.2. concessie voor een nis in het columbarium voor:
  - 4.2.1. 1 of 2 urnen voor 20 jaar : 600,00 EUR
  - 4.2.2. 1 of 2 urnen voor 20 jaar (pentagonaal perkje) : 1.500,00 EUR
  - 4.2.3. 1 of 2 urnen voor 30 jaar (pentagonaal perkje) 2.000,00 EUR
  - 4.2.4. 1 of 2 urnen voor 40 jaar (pentagonaal perkje) 3.000,00 EUR
  - 4.2.5. 1 of 2 urnen voor 50 jaar (pentagonaal perkje) 4.000,00 EUR
- 4.3. Een verlenging van een concessie voor het begraven van urnen of plaatsing van urnen in een nis kan voor:
  - 4.3.1. voor 10 jaar 300,00 EUR
  - 4.3.2. voor 20 jaar 600,00 EUR

**Art.5.** Na 10 jaar gratis grafrust bestaat de mogelijkheid tot het nemen van een concessie voor 20 jaar waarvan 10 jaar met terugwerkende kracht, de retributie wordt vastgesteld op 600,00 EUR.

De aanvangsdatum van de concessie is dus de datum van begraafing.

**Art. 6.** Voor de aanvraag van een naamplaatje op de gedenkzuil, voor een periode van 10 jaar, wordt de retributie vastgesteld op 75,00 EUR.

**Art. 7.** Als de overleden personen wier stoffelijk overschot zal worden geplaatst in een concessie zoals vermeld in bovenvermelde artikels 1,2,3 4 en 5 niet ingeschreven zijn in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, worden de prijzen verdubbeld tenzij deze overleden personen voor hun overlijden minstens 20 jaar in Lubbeek gedomicilieerd waren (ingeschreven in de bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente).

In dat geval betalen zij de prijs van een inwoner.

Voor de toepassing van het voorgaande lid worden de personen die krachtens hun statuut vrijgesteld zijn van inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente, gelijkgesteld met de personen ingeschreven in deze registers.

**Art. 8.** Concessiehernieuwingen vallen onder de modaliteiten zoals opgenomen in het huishoudelijk reglement betreffende de grafconcessies, zoals goedgekeurd in de gemeenteraad in zitting van 25 mei 2005 en gewijzigd bij zijn besluit van 26 oktober 2011.

**Art. 9.** Onder volgende voorwaarden wordt er vrijstelling verleend tot het betalen van de geldende tarieven voor grafconcessies (aan alle voorwaarden dient voldaan):

1) Het betreft het graf van een persoon die oud-strijder, krijgsgevangene of weggevoerde is uit één van de twee wereldoorlogen (1914-1918 en 1940-1945).

2) Het graf is enkel bestemd voor de onder in vorig lid bedoelde personen en er zijn geen bijzettingen mogelijk.

3) Het bewijs dat een overledene voldoet aan de voorwaarden vermeld in punt 1 van huidig artikel dient voorafgaandelijk door de nabestaanden geleverd, via een officieel en authentiek attest, afgeleverd door een, hiertoe door de federale overheid, gemachtigd organisme.

**Art. 10.** De prijs van elke concessie of de verlenging ervan moet voor dat de concessie wordt afgeleverd contant, tegen afgifte van een betalingsbewijs, of via een door het gemeentebestuur toegezonden factuur betaald worden.

**Art. 11.** De retributie voor een naamplaatje op de gedenkzuil moet contant, tegen afgifte van een betalingsbewijs, of via een door het gemeentebestuur verzonden factuur betaald worden.

## **Deel II: Opgravingen**

**Art. 12.** De retributie voor de opgraving van stoffelijke overblijfselen bedraagt 550 euro.

Deze retributie is niet van toepassing op:

- opgravingen die worden verricht in uitvoering van rechterlijke beslissingen, behalve in geval van burgerlijke betwisting

- voor opgravingen die ambtshalve door de gemeente worden verricht.

**Art. 3.** Dit besluit is van toepassing vanaf 1 januari 2023.

**Art. 4.** Deze beslissing bekend te maken overeenkomstig artikels 285, 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

**Art. 5.** Afschrift van deze huidige beslissing wordt, voor administratief gevolg, verzonden aan de heer gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

580.82 Interpolitiezone (IPZ) (p.m.)

### **21. Dotatie aan politiezone Lubbeek dienstjaar 2023 - Vaststelling**

Classificatiecode: 580.82 Interpolitiezone (IPZ) (p.m.)

#### **Feiten en context**

Op 3 november 2022 werd door de politiezone Lubbeek het bedrag van de gemeentelijke dotatie voor het dienstjaar 2023 medegedeeld.

De bijdrage werd berekend op basis van draagkracht en inwonersaantal en bedraagt 1.530.256,00 EUR.

#### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

Koninklijk besluit van 7 april 2005 houdende de nadere regels inzake de berekening en de verdeling van de gemeentelijke dotaties in de schoot van een meergemeentenpolitiezone, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 augustus 2006, 29 juni 2008 en 8 maart 2009;

### **Argumentatie**

In zitting van de politieraad van 10 december 2022 zal de politiebegroting 2023 ter goedkeuring voorgelegd worden.

### **Stemming**

Met 15 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem), 6 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Piet Ritzen)

### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad keurt de dotatie voor het dienstjaar 2023 aan de politiezone Lubbeek, voor een bedrag van 1.530.256,00 EUR, goed.

**Art. 2.** De kredieten worden voorzien in het budget dienstjaar 2023 onder AR 6494000 - beleidsitem 0400-00.

**Art. 3.** Afschrift van huidige beslissing wordt verzonden aan de politiezone Lubbeek.

---

857.03 Groepen en overeenkomsten

## **22. Gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost - Kennisgeving**

Classificatiecode: 857.03 Groepen en overeenkomsten

### **Feiten en context**

De begroting voor het dienstjaar 2023 van de hulpverleningszone Oost bevat de volgende gegevens betreffende de gemeentelijke dotatie 2023:

\* exploitatietoelage bedraagt 596.269,60 EUR

\* investeringstoelage bedraagt 70.635,66 EUR

### **Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele bescherming, inzonderheid artikel 68;

De ministeriële omzendbrief van 14 augustus 2014 betreffende de gemeentelijke dotaties aan de hulpverleningszones - Criteria;

### **Argumentatie**

De begroting van de hulpverleningszone Oost dienstjaar 2023 werd door de zoneraad goedgekeurd op 23 november 2022.

### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad neemt kennis van de bedragen, zoals opgenomen in de begroting dienstjaar 2023 van de hulpverleningszone Oost, van de gemeentelijke dotatie 2023 aan de hulpverleningszone Oost, namelijk 596.269,60 EUR als exploitatietoelage en 70.635,66 EUR als investeringstoelage.

**Art. 2.** De kredieten worden voorzien in het budget 2023 onder AR 6494000 en AR 6640000 - beleidsitem 0410-00.

---

GBS BINKOM

551.21 Kleuter- en lager onderwijs - Organisatie van de klassen (gemengde klassen)

### **23. Capaciteitsbepaling GBS De Stip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024**

Classificatiecode: 551.21 Kleuter- en lager onderwijs - Organisatie van de klassen (gemengde klassen)

#### **Feiten en context**

Op 28 februari 2023 start de digitale aanmelding voor de inschrijvingen van schooljaar 2023-2024. Voor deze datum moet het schoolbestuur voor elk van zijn scholen de capaciteit bepalen op het niveau van de schoolvestiging, het kleuteronderwijs en het lager onderwijs. Daarnaast mag het schoolbestuur de capaciteit bepalen op het niveau van het kleuteronderwijs per geboortjaar en op het niveau van de lagere school per leerjaar. Een inschrijving van een leerling geldt voor de duur van de volledige schoolloopbaan in die school. Dat betekent dat ook de doorstroming van de kleuterschool naar de lagere school moet gegarandeerd zijn.

Op de gemeenteraad van 25 januari 2022 werd de capaciteit voor GBS De Stip Binkom als volgt bepaald.

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88	geboortjaar 2020: 22 kleuters geboortjaar 2019: 22 kleuters geboortjaar 2018: 22 kleuters geboortjaar 2017: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8 leerlingen	

Voor het huidige schooljaar 2022-2023 telt de kleuterschool 67 inschrijvingen.

*geboortjaar 2020: 15 kleuters*

*geboortjaar 2019: 17 kleuters*

*geboortjaar 2018: 17 kleuters*

*geboortjaar 2017: 20 kleuters*

*Voor het huidige schooljaar 2022-2023 telt de lagere school 96 inschrijvingen*

*1ste graad: 35 leerlingen*

*2de graad: 35 leerlingen*

*3de graad: 26 leerlingen*

De huidige situatie voor volgend schooljaar is

*geboortjaar 2021 : reeds 6 kleuters ingeschreven in de voorrangperiode (broers en zussen)*

*geboortjaar 2020: 15 kleuters*

geboortjaar 2019: 17 kleuters

geboortjaar 2018: 27 kleuters

1ste graad: 35 leerlingen

2de graad: 40 leerlingen

3de graad: 30 leerlingen

Om voldoende leer- en ontwikkelingskansen voor alle leerlingen en om de haalbaarheid voor de leerkrachten te garanderen, vragen wij het schoolbestuur de aantallen als volgt vast te leggen voor schooljaar 2023-2024.

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88 kleuters	geboortjaar 2021: 22 kleuters geboortjaar 2020: 22 kleuters geboortjaar 2019: 22 kleuters geboortjaar 2018: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8	

#### **Juridische gronden**

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 37 bis tot en met artikel 37 viciis septies

Besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2012

Omzendbrief van 5 juni 2012: inschrijvingsrecht en aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs

Gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2022: Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2022-2023

Collegebeslissing van 7 november 2022: Aanmeldprocedure in functie van inschrijvingen schooljaar 23-24 voor de 5 Lubbeekse basisscholen

Collegebeslissing van 22 november 2022 Capaciteitsbepaling GBS De STip Binkom - inschrijvingen schooljaar 2023-2024

#### **Argumentatie**

Door op deze manier de capaciteit te bepalen kunnen de reeds ingeschreven kinderen hun schoolloopbaan verder zetten in GBS De STip Binkom zonder in overcapaciteit te gaan. We zullen geen kinderen meer moeten weigeren.

Geen rechtstreekse financiële gevolgen. Wanneer het oude schoolgebouw weer in gebruik genomen dient te worden zal er budget voorzien moeten worden om WIFI te voorzien.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1:** De schoolbestuur keurt de capaciteit van GBS De Stip Binkom voor schooljaar 2023-2024 zoals weergegeven in onderstaande tabel goed :

totale vestiging	220 kinderen	
kleuterschool	88 kleuters	geboortjaar 2021: 22 kleuters geboortjaar 2020: 22 kleuters geboortjaar 2019: 22 kleuters geboortjaar 2018: 22 kleuters
lagere school	132	eerste leerjaar: 22 leerlingen tweede leerjaar: 22 leerlingen derde leerjaar: 22 leerlingen vierde leerjaar: 22 leerlingen vijfde leerjaar: 22 leerlingen zesde leerjaar: 22 leerlingen
anderstalige nieuwkomers	8	

---

GBS LINDEN

551.1 Kleuter- en lager onderwijs - Leerplicht - Schoolbezoek en inschrijving

#### **24. Capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024**

Classificatiecode: 551.1 Kleuter- en lager onderwijs - Leerplicht - Schoolbezoek en inschrijving

#### **Feiten en context**

Feiten en context

Elke leerling heeft recht op een inschrijving in de school of vestigingsplaats gekozen door zijn ouders. Het inschrijvingsrecht biedt een kader voor inschrijvingen in zeer uiteenlopende contexten: voor scholen gelegen binnen of buiten een LOP-gebied, met of zonder druk op de capaciteit.

Het inschrijvingsrecht maakt voor inschrijvingen voor schooljaar 2023-2024 een belangrijk onderscheid tussen scholen die niet willen kunnen weigeren op basis van capaciteit en scholen die wél willen kunnen weigeren omwille van capaciteit. Scholen die willen kunnen weigeren omwille van capaciteit, organiseren hun inschrijvingen via een aanmeldingsprocedure. Het schoolbestuur bepaalt uiterlijk op 15 februari van het voorafgaande schooljaar een capaciteit voor elke school en vestigingsplaats waarvoor het de inschrijvingen organiseert via een aanmeldingsprocedure. Daarnaast mag het schoolbestuur de capaciteit bepalen op het niveau van het kleuteronderwijs per geboortjaar en op het niveau van het lager onderwijs per leerjaar. Een inschrijving van een leerling in een school geldt voor de duur van de volledige schoolloopbaan in die school. Dit betekent dat ook de doorstroming van de kleuterschool naar de lagere school gegarandeerd moet zijn.

In GBS de STiP in Linden wordt er omwille van materiële en pedagogisch – didactische overwegingen een capaciteitsbepaling weerhouden.

Op de gemeenteraad van 29 maart 2022 werd de capaciteit (= het totaal aantal leerlingen dat een schoolbestuur per niveau ziet als het maximaal aantal leerlingen) voor de gemeentelijke basisschool de STiP te Linden als volgt bepaald en goedgekeurd:

Schooljaar 2022-2023

**Totaal vestiging** = 458 kinderen

**Kleuterschool** = 170 kleuters

- Geboortjaar 2020: 48 kleuters
- Geboortjaar 2019: 48 kleuters
- Geboortjaar 2018: 25 kleuters
- Geboortjaar 2017: 48 kleuters

**Lagere school** = 288 leerlingen

- 1ste leerjaar: 48 leerlingen
- 2de leerjaar: 48 leerlingen
- 3de leerjaar: 48 leerlingen
- 4de leerjaar: 48 leerlingen
- 5de leerjaar: 48 leerlingen
- 6de leerjaar: 48 leerlingen

We wensen deze capaciteit aan te houden. De wijziging betreft enkel een verschuiving van leeftijdsgroepen wegens doorstroming van elke leerlingengroep naar volgend schooljaar .

Schooljaar 2023-2024

**Totaal vestiging** = 458 kinderen

**Kleuterschool** = 170 kleuters

- Geboortjaar 2021: 48 kleuters
- Geboortjaar 2020: 48 kleuters
- Geboortjaar 2019: 48 kleuters
- Geboortjaar 2018: 25 kleuters

**Lagere school** = 288 leerlingen

- 1ste leerjaar: 48 leerlingen
- 2de leerjaar: 48 leerlingen
- 3de leerjaar: 48 leerlingen
- 4de leerjaar: 48 leerlingen
- 5de leerjaar: 48 leerlingen
- 6de leerjaar: 48 leerlingen

#### **Juridische gronden**

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 37/6/1 t.e.m. 37/70

Omzendbrief van 28 juni 2022: Inschrijvingsrecht en aanmeldingsprocedures in het gewoon basisonderwijs voor inschrijvingen voor het schooljaar 2023-2024 en volgende

Gemeenteraadsbeslissing van 29 maart 2022: capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - inschrijvingen schooljaar 2022-2023

Schepencollegebeslissing van 22 november 2022: capaciteitsbepaling GBS de STiP Linden - digitale inschrijvingen schooljaar 2023-2024

### **Advies commissie**

Het punt werd voorgelegd aan de commissie beleidsdomeinen d.d. 6 december 2022 en kreeg een positief advies.

### **Argumentatie**

Door op deze manier de capaciteit te bepalen kunnen de reeds ingeschreven leerlingen hun schoolloopbaan verder zetten in GBS de STiP Linden zonder in overcapaciteit te gaan. Verder wordt er nog de mogelijkheid geboden om nieuwe leerlingen in te schrijven. Door de aantallen op deze manier te bepalen voor schooljaar 2023-2024 houdt de school rekening met de budgettaire en infrastructurele mogelijkheden, de zorgnoden en met de pedagogische visie.

Geen financiële gevolgen

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

**Artikel 1.** Het schoolbestuur behoudt de capaciteit op niveau van de vestiging: 458 leerlingen

**Art. 2.** Behoudt de capaciteit op het niveau van de kleuterschool: 170 kleuters.

**Art. 3.** Behoudt de capaciteit op het niveau van de lagere school: 288 leerlingen

**Art. 4.** Legt voor de kleuterschool de capaciteit per geboortjaar vast op 48 kleuters met uitzondering van geboortjaar 2018 met 25 kleuters.

**Art. 5.** Legt voor de lagere school de capaciteit per leerjaar vast op 48 leerlingen.

**Art. 6.** Deelt dit besluit mee aan de directeur van de school.

**Art. 7.** Legt deze beslissing ter bekrachtiging voor op de eerstvolgende gemeenteraad.

---

## HUISVESTING

6 Sociale activiteiten

### **25. Hartje Hageland - goedkeuring jaarverslag en financieel verslag 2021**

Classificatiecode: 6 Sociale activiteiten

### **Feiten en context**

De stuurgroep van de interlokale vereniging "Hartje Hageland West" keurde in zitting van 17 maart 2022 het jaarverslag van het werkingsjaar 2021 goed.

Het beheerscomité van de interlokale vereniging "Hartje Hageland" keurde in zitting van 20 september 2022 het jaar - en financieel verslag van het werkingsjaar 2021 goed.

Het jaarverslag beschrijft de gerealiseerde activiteiten zoals opgenomen in het subsidiedossier van Wonen Vlaanderen en in het subsidiedossier van de provincie Vlaams-Brabant.

Het financieel verslag geeft een overzicht op de inkomsten en uitgaven van het project.

### **Juridische gronden**

Het decreet van 22 december over het Lokaal Bestuur

Het besluit van de Vlaamse Codex Wonen 2021. Dit besluit regelt o.m. de subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid



**Art. 2.** Akkoord te gaan dat de financiële overschotten worden bijgehouden op rekening van Hartje Hageland zodat deze kunnen ingezet worden om de stijgende loonkosten van het huidige personeelsbestand op te vangen.

---

## INTERNATIONALE SAMENWERKING

637.071 Duurzaam ontwikkelingsplan

### **26. Projectsubsidies 2022**

Classificatiecode: 637.071 Duurzaam ontwikkelingsplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rina Robben, Raadslid

#### **Feiten en context**

In totaal werden er in 2021 dertien aanvragen voor een projectsubsidie voor het jaar 2022 ingediend. De indieners van de ontvankelijk verklaarde projecten komen volgens het subsidiereglement in aanmerking voor een projectsubsidie.

De dertien subsidieaanvragen werden unaniem goedgekeurd in de de algemene ledenvergadering van de GRIS van 31 maart 2022 (zie bijlage).

Aangezien drie organisaties: Fifala (SCOM Koutienso Kauyaso Mali), Klaprozen voor vrede (Handicap International) en National Domestic Workers Movement geen financiële bewijsstukken aanleverden, maken zij geen aanspraak op een projectsubsidie 2022. De pot van 14.800 euro zal verdeeld worden over de resterende tien organisaties.

#### **Juridische gronden**

Gemeentelijk subsidiereglement internationale samenwerking van 29 oktober 2014 waarin de voorwaarden en criteria staan opgenomen voor het verlenen van projectsubsidies aan initiatieven in het buitenland, ondersteund door Lubbeekse organisaties en personen en voor zover die te maken hebben met solidaire relaties tussen de burgers van Lubbeek en de wereldwijde samenleving

#### **Advies commissie**

Het agendapunt werd voorgelegd aan de commissie beleidsdomein van 15 juni 2022 en wordt positief geadviseerd.

#### **Argumentatie**

In het kader van goed bestuur is het essentieel dat we ervoor zorgen dat we een redelijke zekerheid hebben dat onze uitgaande gelden besteed worden waarvoor ze bedoeld zijn. Om die reden werd doorgegeven aan de GRIS dat het financieel plan zowel een overzicht van toekomstige uitgaven moet bevatten, alsook een bewijs van uitgaven (minimaal voor het subsidiebedrag).

De uitgaven worden voorzien in het exploitatie- en investeringsbudget.

Actienummer	GBB
Beleidscode (omschrijving en nummer)	0160 - Hulp aan het buitenland
Algemene rekening + omschrijving	6493000 - Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen
Bedrag uitgave inclusief BTW	€14.800 (€16.521 beschikbaar)
Aannemer/leverancier/instantie	10 projecten
Geraamde inkomsten of subsidies in het budgetjaar	Nvt.

## Visum

Geen visum vereist

## Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit

**Artikel 1.** De gemeenteraad besluit (cfr. GR-besluit van 28 juni 2022 'Projectsubsidie 2022') geen projectsubsidie internationale samenwerking (zuidacties) voor 2022 toe te kennen aan Fifala (SCOM Koutienso Kauyaso Mali), Klapprozen voor vrede (Handicap International) en National Domestic Workers Movement, aangezien zij geen financiële bewijsstukken aanleverden.

**Art. 2.** De gemeenteraad besluit aan onderstaande tien verenigingen een projectsubsidie internationale samenwerking toe te kennen en iedere aanvrager een subsidie van 1.480 euro toe te kennen.

Aanvrager	Contactpersoon	Land	Uitvoerder	Omschrijving project
11.11.11- Lubbeek	Dries De Ruytter	Ecuador	Acción Ecológica	Opbouwwerk van een brede beweging die actief campagne voert tegen de negatieve impact van mijnbouw op de toekomst van lokale gemeenschappen en natuur.
Halaai Xale Gambia	Astrid Costermans	Gambia	Halaai Xale Gambia	Kartong Children's Garden Halaai Xale' - een plaats voor kinderen waar ze kunnen spelen en leren in een veilige omgeving
Kisangani	Rina Robben	Congo	Kisangani	Bouw kippenstal bij een lagere school in Mbye
Okra trefpunt 55+ Binkom	Luc Vandegaer	Nepal	Belgium Brick Children School Foundation (BBCSF), onder de koepel van BIKAS	Onderwijs, infrastructuur
Mwana Ukundwa	Hilde en Dirk Maes-Proot	Rwanda	Mwana Ukundwa	Empowerment van kwetsbare kinderen in Birambo/Karongi ism. AMU
Promotor Palestinian Circus School	Hélène Huybens	Palestina, Westbank, Rammallah	Palestinian Circus School	Circus als weerbaarheidsversterking voor jong volwassen meisjes.
Suyana	Jozef Corveleyn	Peru	Elizabeth Rosas, directrice ONG Padma	Puriy - sociaal-econ. project voor moeders in extreme armoede en slachtoffer van intrafamiliaal geweld
Umubano-Bisa vzw	Bieke Verlinden	Rwanda	Impore	Ondersteuning onderwijs in Simbi

WSM (We Social Movement - vroeger Wereldsolidariteit) Lubbeek	Guy Sprengers	Guatemala	WSM Stuurgroep Leuven, MTC – MOVIMIENTO DE TRABAJADORES CAMPESINOS (partnerorganisatie)	GUATEMALA, waardig werk en sociale bescherming in Guatemala
Keten van Hoop België	Jos Swinnen	DR Congo	Keten van Hoop België	Verbetering infrastructuur dienst pediatrie 'Wote Pamoja' centrum Lumumbashi

## PATRIMONIUM

575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

### **27. Linden - voetweg 26 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 26 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 26 te Linden werd opgenomen in het trage wegen actieplan op de kaart categorie 3 (te behandelen na 2030) met als voorstel om voetweg 26 te Linden gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 26 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 26 heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie.

Voetweg 26 te Linden is niet open en toegankelijk op de ligging in de Atlas der Buurtwegen. De voetweg ligt in het verlengde van de Veeweidestraat. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft (vroeger lopend tot aan de Diestsesteenweg). Het niet afgeschafte deel heeft geen enkele functionele en recreatieve functie meer. De voetweg is doodlopend in het private kasteeldomein.

De voetweg is nog wel aangeduid in de Atlas der Buurtwegen. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, werd aangesteld voor de opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68b, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor voetweg 26 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden.

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

##### **Openbaar onderzoek**

\*Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 22 oktober 2022

##### **Bezwaar in het kader van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen met naam voetweg 26 en 44 in Linden**

**Geachte,**

**Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen met naam voetweg 26 en 44 wens ik volgende bezwaren te uiten:**

**Door het resterende deel van voetweg 26 te behouden en het resterende deel van voetweg 44 te verplaatsen en aan voetweg 26 te verbinden kan er een erg nuttige trage verbinding gecreëerd worden. Op deze manier kunnen de voetwegen ten noorden en ten zuiden van de Diestsesteenweg op de best mogelijke manier met elkaar verbonden worden en wordt er een missing link opgelost.**

**Zo ontstaat er een trage verbinding tussen het Provinciaal domein (via Lovensevoetpad en Negenbunderpad/Lindenbos en de trage wegen in Pellenberg en de Boven-Lo (via Rozenpad). Zie kaart 1 in de bijlage1.**

**Indien deze trage verbinding niet mogelijk zou zijn, is het zeer zinvol te onderzoeken of voetweg 44 niet kan verplaatst worden naar de grens van het kasteeldomein achter de woningen van de Wolvendreef. Hierdoor ontstaat een trage verbinding tussen de Diestsesteenweg en Linden centrum/de twee scholen. Ter hoogte van de steenweg sluit deze verbinding aan op het Rozenpad aan de zuidzijde van de N2. Zie kaart 2 in bijlage 1.**

**Omwille van de bovenstaande feiten en argumenten verzoek ik de gemeenteraad het voornemen tot het opheffen van deze gemeentewegen te overwegen.**

**Hoogachtend.**

**JP uit Pellenberg**

##### **Mondelinge opmerking van landmeter tijdens het openbaar onderzoek**

**Nakijken titel gemeenteraadsbeslissing: het betreft een gedeeltelijke afschaffing.**

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden wordt niet weerhouden wegens volgende motivatie:

-In het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie van de Lubbeekse bevolking, verenigingen en stakeholders werd voor de voetwegen 26 en 44 te Linden als actie een afschaffing van deze voetwegen voorgesteld. Afschaffing van voetweg 26 (kaart 3 te realiseren na 2030) en de afschaffing van voetweg 44 te Linden (kaart 1 te realiseren voor 2025).

-Voetweg 26 is een voetweg die doodloopt in het kasteeldomein. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft. Deze afschaffing betreft enkel het restgedeelte dat destijds niet mee afgeschaft werd. Voetweg 44 is niet meer toegankelijk vanuit de Wolvendreef wegens bebouwing op de percelen. Verlegging naar de perceelsgrens van die percelen is geen mogelijkheid omdat de voetweg dan gedeeltelijk op percelen van andere eigenaars wordt verlegd.

-Voetweg 26 en voetweg 44 vervullen, althans op de huidige liggen geen functie in de beleidsdoelstelling voor mobiliteit, recreatie, veiligheid en klimaat. Deze trage wegen hebben met andere woorden geen potentieel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te vrijwaren of te verbeteren.

-De buurtwegen zijn vandaag niet meer zichtbaar en bruikbaar in hun originele bedding en zijn reeds vervangen door nieuwe wegenis. Het wegennetwerk blijft voldoende veilig en fijnmazig op deze manier.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

#### **Advies**

\*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen er de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### **Definitieve vaststelling door de gemeenteraad**

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet werd afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet op de gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van de gemeentewegen wordt beschreven in afdeling 2 'procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen' - de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan van aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt, met wat het decreet op de gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet op de gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan geodkeurde ( 26 september 2018).

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatste omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft, zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet op de gemeentewegen.

Voetweg 26 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

**Er werd een bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden. Het bezwaar wordt niet weerhouden wegens de volgende motivatie:**

**-in het trage wegen actieplan dat tot standkwam door participatie met en dus gedragen is door de Lubbeekse bevolking werd voor beide voetwegen in dit plan voorgesteld om deze voetwegen af te schaffen;**

**-het betreft hier een doodlopende voetweg (voetweg 26) en een niet toegankelijke voetweg (voetweg 44) in het kasteeldomein van Linden.**

**-deze voetwegen zijn niet zichtbaar en toegankelijk op het terrein en vervullen geen huidige en toekomstige functie.**

**De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en het schattingsverslag

**Stemming**

Met 17 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem), 4 stemmen tegen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Piet Ritzen)

**Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 26 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

**28. Linden - voetweg 28 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

**Feiten en context**

**Historiek**

Voetweg 28 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting

van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 28 werd opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 28 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 28 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden werd getoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 28 loopt door privé eigendommen van de verkaveling in Hoog Linden. Bij het realiseren van deze verkaveling werden een aantal doorsteekwegjes voorzien. Deze doorsteekwegjes nemen gedeeltelijk de verbinding van voetweg 28 over.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden.

Het afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden werd principieel goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2018. Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 20 december 2018 tot en met 18 januari 2019. Wegens het nieuw decreet gemeentewegen werd ervoor gekozen om het dossier opnieuw op te starten overeenkomstig de procedure gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 november 2018 in verband met de principiële goedkeuring van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden wordt ingetrokken.

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 28 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

**Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden. Enkel een opmerking van de landmeter dat de titel van de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

***Er werd geen bezwaarschrift ingediend.***

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

De beslissing van de gemeenteraad van 28 november 2018 in verband de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan van de gemeente Lubbeek

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijn plannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

## **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018).

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 28 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 28 te Linden, enkel een opmerking dat de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

## **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 28 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

## **29. Linden - voetweg 29 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

### **Feiten en context**

#### **Historiek**

Voetweg 29 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 januari 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 29 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. en via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 29 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 29 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein. De afschaffing van voetweg 29 te Linden is bijgevolg een regularisatie van de feitelijke toestand op de percelen gelast met voetweg 29 te Linden.

Voetweg 29 te Linden werd opgenomen in het trage wegen actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 29 af te schaffen.

Voetweg 29 loopt door bebouwde percelen van de verkaveling Steenveld. De voetweg is niet meer zichtbaar op deze percelen en ook niet toegankelijk. Bij de realisatie van de verkaveling werden een aantal verkavelingsweggetjes gemaakt. Deze verkavelingsweggetjes nemen gedeeltelijk de functie van voetweg 29 over.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

#### **Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

#### ***Er werd geen bezwaarschrift ingediend.***

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 'procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 29 in Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

### **Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 29 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 29 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **30. Linden - voetweg 31 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 31 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 31 te Linden werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Het af te schaffen deel van voetweg 31 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein. De gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden is bijgevolg een regularisatie van de feitelijke toestand op de percelen gelast met voetweg 31 te Linden.

Voetweg 31 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1( te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 31 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 31 vertrekt vanaf de Steenveldstraat tot aan het Kruispunt Kortrijkstraat - Lijsterdreef. Ter hoogte van de Steenveldstraat is het een onverharde weg, nadien overgaand in een grasstrook tot aan de Patrijstdreef. Dit gedeelte van voetweg 31 te Linden is perfect toegankelijk voor wandelaars en fietsers. Het vervolgetraject van voetweg 31 is opgenomen in het weggedeelte van de Patrijstdreef en het Hazepad en is verhard door uitvoering van de verkaveling "Steenveld". Het gedeelte vanaf de woning Hazepad 9 tot aan het kruispunt Kortrijkstraat -Lijsterdreef loop door private eigendommen en is niet zichtbaar en toegankelijk op deze percelen.

Dit deel van de voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

**Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

##### ***Er werd geen bezwaarschrift ingediend.***

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 'procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden -princiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met het openbaar onderzoek in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 van donderdag 4 oktober tot en met vrijdag 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Het af te schaffen deel van voetweg 31 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

### **Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 31 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 31 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **31. Linden - voetweg 39 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 39 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 39 te Linden werd opgenomen in het trage wegen actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 39 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 39 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. Voetweg 39 te Linden is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk op de percelen wegens bebouwing van de percelen. Voetweg 39 te Linden werd ook opgenomen in de wegenis van de Lijsterdreef.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

#### **Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

#### **Er werd geen bezwaarschrift ingediend.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

## **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

## **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 39 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is. De voetweg loop over percelen die bebouwd werden

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 39 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 39 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

-----  
**32. Linden - voetweg 41 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

**Feiten en context**

Voetweg 41 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken. Voetweg 41 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 41 te Linden werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Voetweg 41 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

Voetweg 41 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1( te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 41 af te schaffen.

Voetweg 41 te Linden loopt kronkelend langs de Houwaartstraat. De af te schaffen voetweg is niet toegankelijk en niet zichtbaar op de percelen. De voetweg is gedeeltelijk opgenomen in de bedding van de Houwaartstraat en loopt gedeeltelijk door bebouwde percelen.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 41 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

**Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 41 te Linden, enkel een opmerking van de landmeter dat de titel van de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 28 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies

bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

##### ***Er werd geen bezwaarschrift ingediend.***

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 41 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden van donderdag 4 oktober tot en met vrijdag 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 41 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 41 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 41 te Linden, enkel een opmerking dat de gemeenteraadsbeslissing afschaffing van voetweg 41 te Linden vermeldt, dit moet gedeeltelijke afschaffing zijn.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 41 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 41 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **33. Linden - voetweg 44 - grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 44 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Linden.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 44 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 44 te Linden werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 44 gedeeltelijk af te schaffen.

Het voorstel tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden werd getoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 44 te Linden heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

Voetweg 44 vertrekt vanaf de Wolvendreef over privé eigendommen richting kasteeldomein en is doodlopend op het afgeschafte pad 27 en de gedeeltelijk afgeschafte voetweg 44 te Linden. Het nog bestaande deel van voetweg 44 is niet zichtbaar en toegankelijk wegens bebouwing van de percelen.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Linden. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 uit de Atlas der Buurtwegen van Linden

### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

### **Advies/Openbaar onderzoek**

#### **Openbaar onderzoek**

\*Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 22 oktober 2022

#### **Bezwaar in het kader van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen met naam voetweg 26 en 44 in Linden**

**Geachte,**

**Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het opheffen van de gemeentewegen met naam voetweg 26 en 44 wens ik volgende bezwaren te uiten:**

**Door het resterende deel van voetweg 26 te behouden en het resterende deel van voetweg 44 te verplaatsen en aan voetweg 26 te verbinden kan er een erg nuttige trage verbinding gecreëerd worden. Op deze manier kunnen de voetwegen ten noorden en ten zuiden van de Diestsesteenweg op de best mogelijke manier met elkaar verbonden worden en wordt er een missing link opgelost.**

**Zo ontstaat er een trage verbinding tussen het Provinciaal domein (via Lovensevoetpad en Negenbunderpad/Lindenbos en de trage wegen in Pellenberg en de Boven-Lo (via Rozenpad). Zie kaart 1 in de bijlage1.**

**Indien deze trage verbinding niet mogelijk zou zijn, is het zeer zinvol te onderzoeken of voetweg 44 niet kan verplaatst worden naar de grens van het kasteeldomein achter de woningen van de Wolvendreef. Hierdoor ontstaat een trage verbinding tussen de Diestsesteenweg en Linden centrum/de twee scholen. Ter hoogte van de steenweg sluit deze verbinding aan op het Rozenpad aan de zuidzijde van de N2. Zie kaart 2 in bijlage 1.**

**Omwille van de bovenstaande feiten en argumenten verzoek ik de gemeenteraad het voornemen tot het opheffen van deze gemeentewegen te overwegen.**

**Hoogachtend.**

**JP uit Pellenberg**

## **Mondelinge opmerking van landmeter tijdens het openbaar onderzoek**

### **Nakijken titel gemeenteraadsbeslissing: het betreft een gedeeltelijke afschaffing.**

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden wordt niet weerhouden wegens volgende motivatie:

-In het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie van de Lubbeekse bevolking, verenigingen en stakeholders werd voor de voetwegen 26 en 44 te Linden als actie een afschaffing van deze voetwegen voorgesteld. Afschaffing van voetweg 26 (kaart 3 te realiseren na 2030) en de afschaffing van voetweg 44 te Linden (kaart 1 te realiseren voor 2025).

-Voetweg 26 is een voetweg die doodloopt in het kasteeldomein. Deze voetweg werd reeds gedeeltelijk afgeschaft. Deze afschaffing betreft enkel het restgedeelte dat destijds niet mee afgeschaft werd. Voetweg 44 is niet meer toegankelijk vanuit de Wolvendreef wegens bebouwing op de percelen. Verlegging naar de perceelsgrens van die percelen is geen mogelijkheid omdat de voetweg dan gedeeltelijk op percelen van andere eigenaars wordt verlegd.

-Voetweg 26 en voetweg 44 vervullen, althans op de huidige liggen geen functie in de beleidsdoelstelling voor mobiliteit, recreatie, veiligheid en klimaat. Deze trage wegen hebben met andere woorden geen potentieel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te vrijwaren of te verbeteren.

-De buurtwegen zijn vandaag niet meer zichtbaar en bruikbaar in hun originele bedding en zijn reeds vervangen door nieuwe wegenis. Het wegennetwerk blijft voldoende veilig en fijnmazig op deze manier.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

### **Advies**

\*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen er de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

### **Definitieve vaststelling door de gemeenteraad**

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme

het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2018 in verband met het openbaar onderzoek in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden van 4 oktober 2018 tot en met 2 november 2018

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2018 in verband met de toekenning van het trage wegen actieplan.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 44 te Linden - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 44 te Linden is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

**Er werd een bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden.**

**Het bezwaar wordt niet weerhouden wegens de volgende motivatie:**

**-in het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie met en dus gedragen is door de**

Lubbeekse bevolking werd voor beide voetwegen in dit plan voorgesteld om deze voetwegen af te schaffen;

-het betreft hier een doodlopende voetweg (voetweg 26) en een niet toegankelijke voetweg (voetweg 44) in het kasteeldomein van Linden.

-deze voetwegen zijn niet zichtbaar en toegankelijk op het terrein en vervullen geen huidige en toekomstige functie.

**De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.**

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Met 17 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem), 4 stemmen tegen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Piet Ritzen)

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 44 te Linden gedeeltelijk af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 44 te Linden, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **34. Lubbeek - voetweg 68 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 68 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 68 te Lubbeek is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Lubbeek.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken. Voetweg 68 werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 19 december 2018.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen.

Voetweg 68 in Lubbeek werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 68 af te schaffen.

Voetweg 68 begint aan de Drogenhofweg ter hoogte van het bos en is doodlopend op de grens met Boutersem. Voetweg 68 is niet meer zichtbaar en toegankelijk op deze percelen.

Voetweg 68 te Lubbeek is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk. Voetweg 68 te Lubbeek is een doodlopende voetweg die geen toekomstige functionele en recreatieve functie heeft. Er zijn alternatieve verbindingen op de naastgelegen percelen van Agentschap natuur en Bos. De afschaffing van voetweg 68 is een regularisatie van de bestaande toestand op de percelen belast met voetweg 68 te Lubbeek.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Lubbeek. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek uit de Atlas der Buurtwegen van Lubbeek.

De procedure tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd reeds gevoerd overeenkomstig de procedure uit de Atlas der Buurtwegen.

De afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd goedgekeurd door de gemeenteraad van van 26 september 2018 (principiële goedkeuring) en de gemeenteraad van 19 december 2018 (definitieve goedkeuring).

Het dossier werd overeenkomstig de bepalingen van de procedure uit de Atlas der Buurtwegen overgemaakt aan de provincie Vlaams Brabant om voorgelegd worden aan de deputatie voor definitieve goedkeuring (in tegenstelling tot de procedures tot wijziging van voetwegen in het nieuwe decreet gemeentewegen 2019 waarbij de gemeenteraad volheid van bevoegdheid heeft en laatste beslissingsinstantie is was voordien de deputatie de definitieve beslissingsinstantie).

De procedure tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek wordt hernomen overeenkomstig de bepalingen van het decreet houdende de gemeentewegen van 2019

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

### **Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

### **Er werd geen bezwaarschrift ingediend.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

.

### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - principiële goedkeuring

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2018 in verband met de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - definitieve goedkeuring

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 68 te Lubbeek is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is. Er zijn alternatieve verbindingswegen op het naburig perceel van het Agentschap Natuur en Bos

### **Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 68 te Lubbeek, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 68 te Lubbeek af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, opgesteld door landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art.22 en art.23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 26 te Linden, overeenkomstig art.28 en art.29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **35. Binkom - voetweg 79 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 79 te Binkom is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Binkom.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014..

Voetweg 79 te Binkom werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 79 te Binkom werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 79 te Binkom af te schaffen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 79 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie.

Voetweg 79 vormde een verbinding tussen de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder. De voetweg 79 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk omdat hij op bepaalde percelen bebouwd is, en door inname van de percelen als akkerland.

Voetweg 79 is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Binkom. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Jan Bogaerts, Ledigheid 34, 3210 Lubbeek werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

De procedure tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd reeds gevoerd overeenkomstig de procedure uit de Atlas der Buurtwegen.

De cluster i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg werd goedgekeurd door de gemeenteraad van van 27 september 2017 (principiële goedkeuring) en de gemeenteraad van 27 juni 2017 (definitieve goedkeuring).

Het dossier werd overeenkomstig de bepalingen van de procedure uit de Atlas der Buurtwegen overgemaakt aan de provincie Vlaams Brabant om voorgelegd worden aan de deputatie voor definitieve goedkeuring (in tegenstelling tot de procedures tot wijziging van voetwegen in het nieuwe decreet gemeentewegen 2019 waarbij de gemeenteraad volheid van bevoegdheid heeft en laatste beslissingsinstantie is was voordien de deputatie de definitieve beslissingsinstantie).

Het dossier i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom moet opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

**Er werd geen bezwaar ingediend tegen de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

##### ***Er werd geen bezwaarschrift ingediend.***

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met de heer Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 27 september 2017 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - principiële goedkeuring

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 oktober 2017 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - openbaar onderzoek van donderdag 5 oktober 2017 tot en met 3 november 2017

Het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2018 i.v.m. het rooilijnplan(deel) voetweg 76 te Binkom (gedeeltelijke verplaatsing voetweg 76 te Binkom) - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. Schakelveldstraat en Boutersemstraat - gedeeltelijke afschaffing van voetweg 77 t.h.v. de Bronstraat en de Eksterbeemdenstraat - afschaffing van voetweg 79 t.h.v. de Groenendries, de Tiensesteenweg en verder - definitieve goedkeuring

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2018 in verband met het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 79 te Binkom is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom.

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom.**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 79 te Binkom en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 79 te Binkom, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 79 te Binkom af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de afschaffing van voetweg 79 te Binkom, opgesteld door landmeter landmeter Dirk Vanderwegen, Rotpoelstraat 160, 3001 Heverlee, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art.22 en art.23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 28 te Linden, overeenkomstig art.28 en art.29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **36. Binkom - voetweg 80 - grafisch plan tot afschaffing voetweg 80 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 80 te Binkom is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Binkom.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014..

Voetweg 80 te Binkom werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 80 te Binkom werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 80 te Binkom af

te schaffen.

Voetweg 80 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. Voetweg 80 te Binkom is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk op de percelen wegens bebouwing. De voetweg is eveneens gedeeltelijk opgenomen in het openbaar domein van de Tiensesteenweg.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom werd getoetst aan de principes van artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen. Voetweg 80 te Binkom heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. De voetweg is niet meer zichtbaar en toegankelijk op terrein.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Binkom. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor voetweg 80 te Binkom

#### **Voorlopige vaststelling door de gemeenteraad**

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 80 te Binkom werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 augustus 2022

#### **Advies/Openbaar onderzoek**

-Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

#### **Er werd geen bezwaar ingediend tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom.**

-Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### Definitieve vaststelling door de gemeenteraad

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### Beoordeling bezwaarschrift(en) en adviezen

#### **Er werd geen bezwaarschrift ingediend.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom.

Het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom en bijhorend schattingsverslag worden voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2022 in verband met het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 80 te Binkom is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom.**

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn gerespecteerd bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom. Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 80 te Binkom en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 80 te Binkom, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 80 te Binkom af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de afschaffing van voetweg 80 te Binkom, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art.24 en art.25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art.22 en art.23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 80 te Binkom, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **37. Pellenberg - voetweg 22 - grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 22 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Pellenberg..

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken. Voetweg 22 te Pellenberg werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 22 te Pellenberg werd niet opgenomen in het trage actieplan.

Het voorstel tot verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen van 2019.

Voetweg 22 heeft een werd afgesloten door Eco Werf omdat zich op dat perceel een stortplaats bevindt en het niet veilig is recreatieve functie. De voetweg maakt de verbinding tussen het Papenveld en de Oude Lubbeekse baan. De voetweg om hier altijd over te steken. Er werd wel een uitkijkmogelijkheid gemaakt op de voetweg omdat dit ook broedplaats voor vogels is. Door de verplaatsing van de voetweg op het naastliggend perceel van Ecowerf, wordt de verbinding tussen het Papenveld en de Oude Lubbeekse baan terug hersteld. De voetweg werd door Ecowerf aangelegd op het perceel en is hier reeds open en toegankelijk.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Pellenberg op de oorspronkelijke ligging. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor Intertopo , Halensebaan 68B, 3290 Diest aangesteld..

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een verplaatsingsdossier voor de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg.

### **Advies/Openbaar onderzoek**

#### **Openbaar onderzoek**

\*Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 20 oktober 2022

#### **Bezwaar in het kader van het openbaar onderzoek over het verplaatsen van de gemeenteweg met naam voetweg 22 te Pellenberg**

**Geachte,**

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het verplaatsen van de gemeenteweg met naam voetweg 22 in Pellenberg wens ik volgende bezwaren te uiten.

Ten gronde:

Het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg nr. 22 te Pellenberg moet steeds worden getoetst aan de doelstellingen en afwegingsprincipes, beschreven in art. 3 en art.4 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019.

Het voornemen doorstaat deze toets niet, omdat:

-Het hier gaat over de verplaatsing van een veldweg van 3,3 m breedte. (het is beter te spreken van buurtweg 22: Duylstraat). Het is een belangrijke verbinding in het trage-wegennetwerk. Deze weg was goed toegankelijk voor wandelaars, fietsers en ruiters en landbouwvoertuigen. Aan de aansluiting met de Oude Lubbeeksebaan en met Papenveld was er een zachte helling. deze weg was in gebruik tot circa 1988 de site werd ingericht als stortplaats. De plannetjes in bijlage 1. toten het belang van deze weg in het verleden aan.

Het nieuwe tracé is het degraderen van deze weg tot een smal en moeilijk begaanbaar wegje slingerend tussen dichte begroeiing langs de draadafsluiting van de site. Aan beide uiteinden is er een erg steile trap. Hierdoor is dit tracé niet toegankelijk voor fietsers, ruiters en minder mobiele mensen. Ook voor joggers is het een moeilijk beloofbare weg.

Door de verplaatsing sluit deze weg niet goed meer aan op de andere trage wegen. Aan de noordzijde verdwijnt zo een goede aansluiting op de Chemin Particulier. Aan de zuidzijde verdwijnt de goede aansluiting op het zuidelijk deel van buurtweg 22.

Door het behoud van het oude tracé creëert men een mooie verbinding door een prachtig stukje natuur.

-de verplaatsing dient niet het algemeen belang, maar slechts het belang van de uitbater omdat het voor de uitbater de eenvoudigste oplossing is.

-De verplaatsing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel. Dat de huidige ligging niet veilig zou zijn is niet afdoende gemotiveerd geweest. De stortplaats is immers reeds lange tijd afgedekt en ingericht als natuurzone.

-Door de twee steile trappen wordt de verkeersveiligheid niet in acht genomen.

-bij de verplaatsing van een gemeenteweg dient men rekening te houden met de actuele functie van de weg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Bij de beslissing tot verplaatsing van deze weg, gaat men er misschien onterecht - vanuit dat de site ook op zeer lange termijn afgelsoten en omheind zal blijven.

conclusie:

Omwille van de bovenstaande feiten en argumenten verzoek ik de gemeenteraad het voornemen tot verplaatsen van de gemeenteweg af te keuren.

Hoogachtend,

JP, Pellenberg

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 22 te Pellenberg wordt niet weerhouden wegens volgende motivatie:

Door de verplaatsing van voetweg 22 op het naastliggend perceel wordt er een nieuwe verbinding gemaakt tussen de Oude Lubbeeksebaan en het Papenveld en blijft een fijnmazig netwerk van trage wegen, weliswaar op een verplaatst traject behouden.

Het verplaatst traject is inderdaad smaller, maar het is ook langer traject. Dus dat compenseert de versmalling deels.

Het sluit niet rechtstreeks meer aan op beide wegen vernoemd in het bezwaarschrift , maar de afstand tussen beide trajecten is zeer klein en ook op een trage weg.

Voor de andere bezwaren verwijs ik naar de hieronder gemotiveerde argumenten van Ecowerf in het voordeel van de veplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg.

-Ecowerf heeft tijd, noch moeite gespaard om een parallel traject aan te leggen van buurtweg 22, bijna evenwijdig en om minder dan 100 meter afstand van het oude traject. Het nieuwe tracé vormt een met zorg uitgekozen alternatief, waarmee het onverharde wegennetwerk een waardevolle verbinding rijker is en de oorspronkelijke verbinding tussen de Oude Lubbeeksebaan en het Papenveld behouden blijft. Groot voordeel van deze weg is dat de hoge natuurwaarden op het aangrenzende terrein hier niet door gehypothekeerd worden. De nieuwe weg is gezien de bestaande taluds, zowel in de Oude Lubbeekse Baan als in het Papenveld enkel met trappen toegankelijk.

De nieuwe voetweg wordt onderhouden door Ecowerf en mogelijke obstakels worden uit de weg geruimd. De recente omlegging achter het terrein is in totaal tussen de 75 en maximaal 100 meter langer dan het oorspronkelijke tracé over het gebied.

Het oorspronkelijke tracé over het natuurgebied valt praktisch zeer moeilijk te realiseren, vanwege:

-nog hogere en steilere talluds dan het momenteel gerealiseerde traject achter het gebied, zowel aan de Oude Lubbeeksebaan, maar zeer uitgesproken aan het Papenveld.

-ingraven van de trappen aan de kant van het Papenveld is onmogelijk omdat daar de moederleiding, die het stortgas opvangt en naar de zone van de vroegere gasmotoren voert, heel oppervlakkig ligt.

-in de winter is het terrein drassig, in de zomer echter kurkdroog. Waarschijnlijk is er nog steeds minimaal stortgas aanwezig in de ondergrond en de leidingen. Daarom en ook omwille van het onderliggende stort is het aangewezen dat het terrein nog in nazorg is en blijft. Openstellen van de site betekent dat dit minder beheersbaar wordt, zeker naar graven, beschadigingen van de afdekfolie en brandgevaar.

-de gladde wanden van de folievijvers betekenen een gevaar voor kinderen. Niet zelden worden er dieren teruggevonden, die niet meer heelhuids op de oever geraakten.

Er zijn nog andere redenen waarom het oude tracé best vermeden wordt en dit wegens de aanwezige natuurwaarden, waarvoor gedurende meer dan tien jaar professionelen en vrijwilligers van Natuurpunt in overeenkomst met Ecowerf had gewerkt hebben om deze te bewaren en uit te breiden.

-de vele kwetsbare en zeldzame plantensoorten op het terrein zouden hinder ondervinden van een openstelling van het terrein. om deze afdoende te beschermen zou het pad aan beide zijden moeten afgebakend worden indien het oude tracé hersteld zou worden. Aangezien de grootste populatie padden van Lubbeek zich op dit terrein bevinden, zal dit als gevolg hebben dat deze dieren niet meer naar hun poel kunnen trekken en zich niet meer kunnen voortplanten. In alle andere natuurgebieden in Lubbeek zijn kikkers en padden met meer dan 50% achteruitgegaan.

-zeldzame soorten vlinders zoals het Boswitje bevinden zich op het terrein, waarvan slechts enkele vindplaatsen zijn in heel Vlaanderen.

Wetenschappers uit heel Vlaanderen passeerden om de unieke soorten vlinders en libellen te bestuderen. De waarnemingen van de jaren zijn terug te vinden onder waarnemingen.be - de Sloep. Een opening van het terrein zou betekenen dat zeldzame soorten worden weggevangen, we absoluut willen vermijden.

De Sloep is een klein natuurgebied met een unieke fauna en flora (oa. 5 soorten orchideeën) en met eerder zeldzame droge graslanden. Vermits de afdeklaag van de folie ongeveer één meter dik is, is het gebied qua waterhuishouding zeer kwetsbaar (in de winter zeer nat en in de zomer zeer snel uitdrogend) en zijn de aanwezige populaties erg kwetsbaar, zoals bleek tijdens de voorbije droge zomers. Vrije betreding van het gebied zou een massale vertrappeling van de waardplanten betekenen met desastreuze gevolgen voor vlinders en vogels.

Voor zoogdieren betekent de afrastering dat ze hun drinkplaatsen nog moeizamer of niet kunnen bereiken

Het oude tracé loopt ook op een tiental meter van de recent geplaatste oeverwaluwand en vlakbij de percolaatvijver, wat de rust in deze potentiële broedzones flink zou verstoren.

Verder is er in toenemende mate sprake van vandalisme, sluikstort en brandstichting in de nabije omgeving, wat voor dit terrein een verhoogd risico inhoudt. De dikke touwen aan de pas aangelegde voetweg werden in brand gestoken en meermaals werden resten van vuurhaarden aangetroffen op de aangrenzende zandgroeve van Gods, vlak naast het terrein. Vanaf heden zullen deze zaken doorgegeven worden aan de politiediensten. Palen en bordjes uit de omgeving werden op het terrein gezwierd en dit werd steeds gemeld aan de betrokken gemeentediensten van Lubbeek.

-opmerkelijk: bij nazicht van de trage wegenplannen van de gemeente vinden we de wenslijnen. de trage wegen waarbij actie moet ondernomen worden zijn daar ingedeeld in categorieën. In geen enkele categorie is voetweg 22 opgenomen. Daaruit kan besloten worden dat er weinig belang en waarde gehecht werd aan de openstelling van deze voetweg. In de dagelijkse praktijk is deze voetweg, zo goed al zeker, ook nooit meer gebruikt kunnen worden van halfweg de jaren 1970, wanneer de zone in gebruik genomen is als zandgroeve, tot op de datum van vandaag, aangezien het terrein sinds de jaren 90 is afgesloten.

Als er de voorbije 45 -50 jaar geen duidelijke nood geweest is aan deze voetweg lijkt de gedeeltelijke verplaatsing ervan op kosten van de eigenaar een duidelijk signaal van goede wil en goed beheer

In vergelijking met de toestand de voorbije 40 jaar betekent de huidige omlegging een vermindering van de afstand tussen het vertrekpunt op de Oude Lubbeeksebaan en het aankomstpunt op het Papenveld met minimaal 500 meter.

Om buurtbewoners betrokken te houden bij het natuurgebied de Sloep, worden er meermaals per jaar en ook op aanvraag terreinbezoeken en vrijwillige werkdagen georganiseerd. op deze manier worden aanzienlijke inspanningen geleerd zodat het terrein kan bezichtigd worden.

Ecowerf is van oordeel dat bovenstaande argumentatie ruim moet volstaan om de gedeeltelijke verplaatsing definitief te maken.

Door de verplaatsing van voetweg 22 op het naastliggend perceel van Ecowerf blijft het wegennetwerk voldoende veilig en fijnmazig.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

### **Advies**

\*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen er de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

### **Definitieve vaststelling door de gemeenteraad**

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het besluit van de deputatie van 10 april 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 i.v.m. het grafisch plan tot verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg - voorlopige vaststelling

Het besluit van de gemeenteraad van 5 september i.v.m. het grafisch plan tot verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 22 te Pellenberg is al geruime tijd in onbruik geraakt op de oorspronkelijke ligging. De voetweg werd hier afgesloten door Ecowerf uit veiligheidsoverweging i.v.m. de stortplaats. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is.

Door de verplaatsing van deze voetweg wordt er terug een doorsteek gemaakt voor wandelaars tussen het Papenveld en de Oude Lubbeekse Baan. De nieuwe verbinding is open en toegankelijk op het terrein.

Er werd bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg.

Het bezwaar wordt niet weerhouden wegens de volgende motivatie:

Door de verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg wordt er terug een trage verbinding gemaakt tussen de Oude Lubbeeksebaan en het Papenveld. Het wegennetwerk blijft voldoende veilig en fijnmazig op deze manier;

Bij de verplaatsing van voetweg 22 in Pellenberg worden de principes en doelstellingen zoals vermeld in artikel 3 en artikel 4 van het decreet gemeentewegen gerespecteerd.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke afschaffing van voetweg 22 te Pellenberg en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Met 17 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem), 4 stemmen tegen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Piet Ritzen)

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 22 te Pellenberg gedeeltelijk te verplaatsen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer-of minderwaarde bij de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 22 te Pellenberg, overeenkomstig art. 28 en art.29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **38. Lubbeek - voetweg 60 - grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 - definitieve goedkeuring**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

##### **Historiek**

Voetweg 60 te Lubbeek is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Lubbeek.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken. Voetweg 60 te Lubbeek werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 60 te Lubbeek werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 60 te Lubbeek te verplaatsen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 60 te Lubbeek werd afgetoetst aan de principes van de artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 60 vormt een verbinding tussen de Leibeekstraat en Herendaal. Deze verbinding bestaat nog steeds, maar ligt niet op het oorspronkelijk tracé van voetweg 60 in de Atlas der buurtwegen van Lubbeek

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Lubbeek op het oorspronkelijk tracé. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 60 te Lubbeek.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag Landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B te 3290 Diest aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek.

### **Advies/Openbaar onderzoek**

#### **Openbaar onderzoek**

Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgend bezwaarschrift:

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 3 oktober 2022

**Geachte,**

**Mijn echtgenote mevrouw Judith Peeters is mede-eigenares van de percelen bos gelegen te Lubbeek, Leibeekstraat, gekadastreerd 1ste afdeling sectie D nummers 29/P, 29/N en 28/G waardoor voetweg 60 loopt. ik heb de plannen voor de verlegging van de voetweg op uw kantoor kunnen inkijken waarvoor dank.**

**Tegen de nieuwe ligging van voetweg nr. 60 heeft mijn echtgenote geen enkel bezwaar.**

**Enkel moet ik u laten opmerken dat de oude ligging van voetweg nr. 60 zoals op het plan van de verlegging getekend is, helemaal verkeerd is weergegeven.**

**Ter plaatse in het bos kan u nog aantijde aanduiden waar deze voetweg vroeger gelegen heeft. Dit is ter plaatse nog altijd zichtbaar. Maar deze ligging klopt helemaal niet met hetgeen op uw plan is weergegeven.**

**Mak ik u dan ook vragen de oude ligging op de voetweg op het plan correct te laten weergeven.**

**Ik hoop dat u met deze opmerking zult willen rekening houden.**

Het bezwaarschrift tegen de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek wordt weerhouden wegens volgende motivatie:

-er is geen bezwaar tegen de effectieve verplaatsing van deze voetweg

-aan landmeter Intertopo werd de opdracht gegeven om de plannen aan te passen.

-In het trage wegen actieplan dat tot stand kwam door participatie van de Lubbeekse bevolking, verenigingen en stakeholders werd voor voetweg 60 te Lubbeek als actie een verplaatsing van deze voetweg voorgesteld. Het wegennetwerk blijft voldoende veilig en fijnmazig op deze manier.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd.

Het oorspronkelijk grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

#### **Advies**

\*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen er de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

#### **Definitieve vaststelling door de gemeenteraad**

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

#### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met de Heer Van Damme

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het besluit van de deputatie van 10 januari 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over

gemeentelijke rooilijnplannen – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2022 i. v.m. het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan van voetweg 60 te Lubbeek - periode van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 60 te Lubbeek is al geruime tijd in onbruik geraakt op het oorspronkelijk tracé uit de Atlas der Buurtwegen. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op de juiste ligging volgens de Atlas.

Voetweg 60 heeft een recreatieve functie en vormt een trage verbinding tussen de Leibeekstraat en Herendaal. De voetweg werd ook opgenomen in de Werveldwandeling, waarvan het traject bebord is.

**Er werd geen bezwaar ingediend tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 i.v.m. het grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek, enkel de opmerking dat de het af te schaffen gedeelten niet correct werd weergegeven op de plannen. De landmeter past het plan aan.**

Bij de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 in Lubbeek worden de principes en doelstellingen zoals vermeld in artikel 3 en artikel 4 van het decreet gemeentewegen gerespecteerd.

Het grafisch plan i.v.m. de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek en het bijhorend schattingsverslag kan definitief goedgekeurd worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 60 te Lubbeek gedeeltelijk te verplaatsen zoals aan geduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer- of minderwaarde bij de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de gedeeltelijke verplaatsing van voetweg 60 te Lubbeek, overeenkomstig art. 28 en art. 29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

### **39. Pellenberg - voetweg 36 - grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 - definitieve vaststelling**

Classificatiecode: 575.03 Verbreding en andere wijzigingen van het tracé. Afschaffing

#### **Feiten en context**

Voetweg 36 te Pellenberg is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Pellenberg.

De gemeente Lubbeek werd gedagvaard door Dhr. Van Damme voor haar gevoerde beleid inzake trage wegen. Dit geschil resulteerde in een dadingsovereenkomst tussen de gemeente Lubbeek en Dhr. Van Damme. Deze dadingsovereenkomst werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2014. De gemeente Lubbeek engageerde zich om 6 trage wegen per jaar aan te pakken.

Voetweg 36 te Pellenberg werd opgenomen opgenomen in de dading met de heer Van Damme als te behandelen voetweg.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant werd een trage wegen actieplan opgemaakt. Dit plan werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2018 en door de deputatie in zitting van 10 januari 2019.

Het trage wegen actieplan beoogt voor het hele grondgebied van de gemeente een planmatige en onderbouwde langetermijnvisie voor deze materie. Via de uitvoering van deze beleidsvisie kan antwoord geboden worden op het engagement dat aangegaan werd via de hoger vernoemde dadingsovereenkomst.

Voetweg 36 te Pellenberg werd opgenomen in het trage actieplan op de kaart categorie 1 (te behandelen voor 2025). In het trage wegen actieplan werd voorgesteld om voetweg 36 te Pellenberg af te schaffen.

Het voorstel tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg werd afgetoetst aan de principes van artikel 3 en 4 van het decreet gemeentewegen van 2019.

Voetweg 36 te Pellenberg heeft geen toekomstige functionele of recreatieve functie. Voetweg 36 is ter plaatse niet meer zichtbaar en toegankelijk. Voetweg 36 te Pellenberg loopt gedeeltelijk over

bebouwde percelen en werd gedeeltelijk opgenomen in de wegenis van de Kortebergstraat en de Lostraat.

De voetweg is echter nog wel aangeduid in de Atlas der buurtwegen van Pellenberg. Het is noodzakelijk om zowel de juridische als de feitelijke toestand met elkaar in overeenstemming te brengen.

Landmeter Geert Menten voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest werd aangesteld voor het opmaak van het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg.

Volgens de decretale bepalingen werd voor het apart schattingsverslag landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B aangesteld.

Het plan en schattingsverslag werden samengevoegd tot een afschaffingsdossier voor afschaffing van voetweg 36 uit de Atlas der Buurtwegen van Pellenberg.

### **Advies/Openbaar onderzoek**

#### **Openbaar onderzoek**

Artikel 20§2 van het decreet houdende de gemeentewegen legt een openbaar onderzoek van 30 dagen en bekendmaking op, nadat het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van een gemeenteweg voorlopig werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 september 2022 beslist om het openbaar onderzoek i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg te organiseren van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022.

Het PV van sluiting vermeldt volgende bezwaarschriften

Bezwaarschrift 1.

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 21 oktober 2022

**Geachte,**

**Wat een verrassing en dit na 60 jaar; Maar ook een blijdschap voor diegene die de voetwegen wensen te behouden. U hoeft geen afschaffing of een verlegging te doen, de voetweg ligt op het fietspad of de betonnen baan. U hebt voor deze personen nu 2 voordelen: een voetweg (die ze kunnen controleren) en een fietspad. Voor de gemeente een bijkomend voordeel: een besparing.**

**Aangezien u in het verleden er geen bezwaar voor had een voetweg op een asfalten baan te herleggen, kan er nu ook geen bezwaar zijn.**

**Maar voor die petitiehouders en bezwaarindieners van andere voetwegen die nu plots een voetweg voor hun deur liggen hebben, gaar u weer een grote gunst verlenen. De afschaffing en dit zonder eigen initiatief of kosten van de aanpalenden. De personen die uit eigen initiatief een voetweg wensen af te schaffen krijgen en negatief antwoord.**

**Op voetweg nr. 37 te Pellenberg, een verbinding tussen de Lostraat en het Loveld, staat constant een auto geparkeerd. De politie en gemeentepersoneel is hiervan op de hoogte en doet niets. Mijn vraag is, wat is de betekenis van een voetweg en wonen in Lubbeek. 2 groepen van personen. Dient een voetweg (trage weg) voor fietsers aan een hoge snelheid doorgang te verlenen.**

**Maar nu terug naar de aanpalende van voetweg nr. 36. Er zit er daar een paar heel erg gefrustreerde tussen wat betreft "voetwegen". Neem nu mevrouw Simoens M., een vrouw op leeftijd en niet meer zeer goed te been en kan zich met moeite verplaatsen over een goed aangelegde baan. Wel die mevrouw en anderen (waarvan ik de naam niet ken) komen hier politie spelen over voetweg nr. 34 die over mijn eigendom loopt. Het is te nat, het is te modderig, het is te droog,... Ze komt foto's nemen om door te sturen naar 'ik weet niet wie'. door het feit dat ze moeilijk te been is, klampt ze zich vast aan mijn draadafspanning waardoor deze na verloop van tijd niet meer de oorspronkelijke vorm aanneemt. Het gemeentepersoneel moet zich schikken naar haar wensen.**

ER is land genoeg te koop, bouwgrond, landbouwgrond zonder pacht, bossen enz. Dat die gefrustreerde deze aankoop zouden doen. Maar neen, dit kost geld en over een ander zin eigendom (bekomen met zuurverdiende centen en grote offers) gaan beslissen is goedkoper en prettiger.

Waarom schaft u in Lubbeek de ene voetweg af en de andere niet. Meestal schaft u ze wel af waar ze over de eigendom lopen of aanpalen van vriendjes, petitiehouders... Andere brave inwoners kunnen opdraven en opmaken in ruil van.

**Bij deze dien ik bezwaar in tegen afschaffing van voetweg nr. 36**

Destijds zei men tegen mij als er iemand (zelfs 1 persoon) een bezwaar indient er hiermee rekening werd gehouden. voor bepaalde personen is dit zo.

Mvg,

H.E.

**PS wat gaat u doen met de geparkeerde auto op voetweg nr. 37?**

**Door de komst van de nieuwe Lostraat pochte de heer Waeckens dat hij aan ieder kind een stuk bouwgrond kon geven. deze hebben zeer lang gelegen. Belasting?**

Het bezwaarschrift nr. 1 tegen de afschaffing vna voetweg 36 te Linden wordt niet weerhouden voor wat betreft het deel van de Losraat wegen volgende motivatie.

De argumenten van de bezwaarindiener slaan nergens op, is een uiting van haar frustratie. het deel van voetweg 36 in de Lostraat wordt afgeschaft volgens plan.

bezwaarschrift2:

Tekst overgenomen uit het bezwaarschrift opgesteld op 7 oktober 2022

**Bedankt voor de duidelijke uitleg daarnet.**

**Hierbij wil ik bezwaar aantekenen tegen de afschaffing van voetweg 36.**

**Er liggen nutsleidingen van Kapelstraat 4 onder deze voetweg (kabel distributie, electriciteit en vermoedelijk waterleiding).**

**Bedankt voor de bevestiging dat bovenstaande voldoende is om de plannen te wijzigen.**

**Hou je mij op de hoogte van de verder ontwikkelingen.**

Het bezwaarschrift nr. 2 tegen de afschaffing van voetweg 36 te Linden wordt weerhouden voor wat betreft het deel van de Kortebergstraat. wegens volgende motivatie:

Als de voetweg afgeschaft wordt boven de nutsvoorzieningen is behoort dit perceel niet meer tot het openbaar domein. Nutsvoorzieningen moeten bereikbaar zijn. De plannen zullen aangepast worden voor wat betreft de Kortebergstraat. De voetweg wordt niet afgeschaft boven de nutsvoorzieningen.

De principes en doelstellingen die dienaangaande in het decreet gemeentewegen worden opgeworpen (artikels 3 en 4), zijn dus gerespecteerd. Het wegennet blijft voldoende veilig en fijnmazig.

Het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg en bijhorend schattingsverslag worden definitief goedgekeurd door de gemeenteraad.

#### **Advies**

\*Artikel 20§4 van het decreet houdende de gemeentewegen stelt dat de deputatie en het departement het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies bezorgen er de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4.

Er werd vanwege de Deputatie en het Departement geen advies ontvangen, zodat overeenkomstig artikel 20§4, tweede alinea, aan de adviesvereiste mag worden voorbij gegaan.

## **Definitieve vaststelling door de gemeenteraad**

Artikel 20§5. De gemeenteraad stelt binnen de zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk grafisch plan definitief vast. Bij de definitieve vaststelling van het grafisch plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk grafisch plan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek geformuleerd zijn, of eruit voortvloeien.

### **Juridische gronden**

Het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43, dat de bevoegdheden van de gemeenteraad vastlegt.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en 9 augustus 1948. Deze wet is afgeschaft, maar de Atlassen der Buurtwegen werden als juridische basis behouden via artikel 85 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2014 in verband met de goedkeuring van de dading met Dhr. Van Damme.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2018 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan

het besluit van de deputatie van 10 januari 2019 in verband met de goedkeuring van het trage wegen actieplan.

Het gemeentedecreet van 3 mei 2019 van kracht sinds 1 september 2019. De procedure voor de wijziging van gemeentewegen wordt geschreven in afdeling 2 ' procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen ' – de artikels 16 tot 19. Het toetsingskader of de algemene doelstellingen ter beoordeling van het voornemen om gemeentewegen te wijzigingen is opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg - voorlopige vaststelling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2022 i.v.m. het grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg - openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022

### **Argumentatie**

Het trage wegen actieplan zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 september 2018 houdt een uitgebreid toetsingskader in. Daarenboven werd het plan van aanpak onderworpen aan een participatietraject zodat zowel aan de toenmalige adviesraden als aan de inwoners de kans tot inzage, bezwaar, advies en bijsturing werd gegeven. Het plan dan aanpak werd goedgekeurd en bekrachtigd door de deputatie.

Het trage wegen actieplan heeft een zeer grote synergie, zonder te beweren dat het dit vervangt met wat het decreet gemeentewegen beschrijft in hoofdstuk 2 "gemeentelijk beleidskader en actieplannen". Het decreet gemeentewegen werd van kracht nadat de gemeente Lubbeek het trage wegen actieplan goedkeurde (26 september 2018)

Voor de realisatie van het trage wegen actieplan en het nakomen van de verplichtingen uit de dading is het wenselijk dat een aantal gemeentewegen worden afgeschaft/verplaatst omdat het tracé zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen niet (meer) overeenstemt met de ligging van de voetweg op het terrein.

Voetwegen die geen potentieel hebben om aan de huidige en toekomstige zachte mobiliteit te voldoen, die al heel wat jaren fysiek verdwenen zijn, ongelukkig liggen en ook geen meerwaarde bieden, worden bij voorkeur officieel afgeschaft zodat er duidelijkheid en juridische zekerheid voor alle betrokkenen ontstaat.

De gemeenteraad is van oordeel dat dit toetsingskader een correcte leidraad is ter beoordeling van dit dossier, meer bepaald ter beoordeling van het beleidskader zoals bedoeld in hoofdstuk 2 van het decreet gemeentewegen.

Voetweg 36 in Pellenberg is al geruime tijd in onbruik geraakt. De voetweg is niet zichtbaar en ook niet vrij toegankelijk op het terrein, zodat het publiek gebruik als openbare weg momenteel onmogelijk is

Tijdens het openbaar onderzoek van 19 september 2022 tot en met 24 oktober 2022 werden twee bezwaren ingediend tegen de afschaffing van voetweg 36. Een eerste bezwaar i.v.m. de afschaffing van voetweg 36 in de Lostraat werd niet weerhouden. Het tweede bezwaar werd wel weerhouden. Onder de voetweg gelegen langs de Kortebergstraat liggen nutsleidingen. De voetweg kan niet afgeschaft worden boven de nutsleidingen. Dan is dat perceel geen openbaar domein meer en zijn de nutsleidingen niet bereikbaar..

Bij de afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg worden de principes en doelstellingen zoals vermeld in artikel 3 en artikel 4 van het decreet gemeentewegen gerespecteerd.

Het grafisch plan i.v.m. de afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg en het bijhorend schattingsverslag kan definitief vastgesteld worden.

Er is geen vermogensaanwas of latente meerwaarde geschat. De financiële impact van dit dossier blijft beperkt tot loutere dossierkosten voor de opmaak van het planmateriaal en de opmaak van het schattingsverslag.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp van grafisch plan tot afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg, opgesteld door Geert Menten, landmeter voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest, wordt definitief vastgesteld.

**Art. 2.** Akkoord te gaan om voetweg 36 te Pellenberg af te schaffen zoals aangeduid op het definitief grafisch plan.

**Art. 3.** Het schattingsverslag ter bepaling van de meer-of minderwaarde bij de afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg, opgesteld door landmeter Winston Vaes voor landmeterskantoor Intertopo, Halensebaan 68B, 3290 Diest wordt definitief vastgesteld.

**Art. 4.** Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Overheid, overeenkomstig art. 24 en art. 25 van het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

**Art. 5.** Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en art. 23 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van de afschaffing van voetweg 36 te Pellenberg, overeenkomstig art. 28 en art.29 van het aangehaalde decreet.

**Art. 6.** Op onderhavig besluit zijn de bepalingen van het algemeen bestuurlijk toezicht, opgenomen in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen van toepassing.

---

PERSONEELSDIENST

30 Personeel - algemeen

#### **40. Personeelsformatie 2022/2 - gemeente en OCMW**

Classificatiecode: 30 Personeel - algemeen

## **Feiten en context**

Aan de raad wordt voorgesteld om goedkeuring te geven voor de wijziging van de personeelsformatie overeenkomstig de bijlagen gevoegd bij dit besluit. In het kader van de aanpassing meerjarenplan en de uitvoering van het beleid worden enkele functies toegevoegd en geschrapt.

De gezamenlijke personeelsformatie wordt toegevoegd als bijlage (in het laatste document staan de wijzigingen aangeduid in het blauw).

## **Juridische gronden**

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 artikel 161: "*De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stellen het gezamenlijk organogram van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vast*"

## **Advies commissie**

De Commissie Beleidsdoeleinden werd gehoord en gaf een positief advies.

## **Argumentatie**

Op het domein organisatiebeheersing en lokale economie wordt een verhoging doorgevoerd met respectievelijk 0,3 en 0,2 FTE. Deze functies werden tot nu toe vervuld door één functiehouder in voltijds verband. De functie wordt gesplitst en het contingent wordt afgerond naar een voltijdse en een halftijdse betrekking. Op die manier is er een exclusieve focus op het beleidsdomein lokale economie binnen een halftijdse betrekking en organisatiebeheersing aangevuld tot een betrekking aan 100%.

Daarnaast wordt 1 FTE op C niveau toegevoegd in het kader van een administratieve kracht in vliegende dienst. Door de krapte op de arbeidsmarkt hebben we het afgelopen jaar meer beroep moeten doen op interim ondersteuning voor vervangingsopdrachten. De investering in een administratieve kracht in vliegende dienst moet deze afhankelijkheid afbouwen en een reële kostenbesparing genereren.

Tot slot wordt de financiële dienst versterkt met 1 FTE op C niveau voor de administratieve afhandeling van de boetes in het kader van GAS-5. Deze aanwerving is budgetneutraal gezien de GAS-5 regeling eveneens de inkomsten zal genereren die de personeelsinzet compenseren.

Vanaf 2024 vertaalt het heroriënteren van de schoolbus voor het ochtend- en avondvervoer zich in een daling van het personeelsbestand met 1,84 FTE in het D niveau. Er wordt nog één buschauffeur in voltijds verband behouden voor het bedienen van kwetsbare groepen en het leerlingenvervoer naar turn- en zwemlessen alsook schooluitstappen.

De voorgestelde aanpassingen aan de personeelsformatie zijn noodzakelijk voor de goede werking van de diensten en de uitvoering van het meerjarenplan.

Na akkoord van het college werden de aanpassingen voorgelegd aan de vakbonden. ACOD-LRB / ACV lieten optekenen dat zij blij zijn dat er geen naakte ontslagen zijn, daarnaast blijven zij ijveren voor een dienstverlening van de busdienst die door het lokaal bestuur georganiseerd wordt ipv uitbesteding.

De nodige kredieten zijn voorzien in het aangepast meerjarenplan 2022/1.

## **Stemming**

Met 13 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen), 8 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Piet Ritzen)

## **Besluit**

**Artikel 1.** Keurt de wijzigingen goed aan de personeelsformatie conform de bepalingen en de bijlagen gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** Informeert de belanghebbenden.

---

300.1 Rechtspositieregeling

**41. Aanpassing arbeidsreglement gemeentepersoneel en OCMW-personeel**

Classificatiecode: 300.1 Rechtspositieregeling

**Feiten en context**

Aan de Gemeenteraad worden de wijzigingen voorgesteld van het arbeidsreglement van het OCMW- en gemeentepersoneel.

Begin 2021 werd structureel telewerk ingevoerd in het arbeidsreglement van de gemeente en het OCMW. In de loop van het jaar werd het telwerkreglement geëvalueerd met management en personeel. Zowel telewerkers als niet-telewerkers werden bevraagd of de plus- en minpunten van het reglement. Op basis van deze gesprekken wordt een gewijzigd reglement telewerk voorgesteld.

De wijzigingen in het arbeidsreglement staan in het geel aangeduid (zie bijlage).

De wijzigingen betreffen:

- Wijziging reglement thuiswerk (bijlage arbeidsreglement)
- aanpassing glijtijd van 10 uren naar 15 uren

**Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur.

De wet van 8 april 1965 legt aan elke werkgever die personeel te werk stelt de verplichting op een arbeidsreglement op te stellen.

**Argumentatie**

Het college en de CBD namen kennis van de wijzigingen van het arbeidsreglement. De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- Wijziging reglement thuiswerk (bijlage arbeidsreglement):
  - het recht op 2 dagen thuiswerk wordt aangepast naar de vereiste tot 3 dagen aanwezigheid op kantoor. Op deze manier wordt aanwezigheid op kantoor verankerd zonder afbreuk te doen aan het recht op telewerk. Deze wijziging wordt nodig geacht in het kader van de sociale cohesie op de werkvloer.
  - Aan de werktijdenregeling voor telewerkers wordt een tijdsvenster toegevoegd. In het flexibele uurrooster wordt geacht dat de werkuren gepresteerd worden tussen 7u30 en 19u30.
    - De werking wordt bevorderd doordat telewerkers en niet-telewerkers meer tijdens dezelfde werkuren actief zijn. Ook de dienstverlening wordt bevorderd doordat telewerkers minder kunnen werken buiten de reguliere diensturen.
    - De mogelijkheid tot vrijwillig nachtwerk voor telewerkers wordt beperkt. Tot komt het welzijn van de medewerkers ten goede. Enkel uitzonderlijk en mits akkoord van de leidinggevende kan er nog na 19u30 gewerkt worden (bijvoorbeeld voor avondvergaderingen)
- Aanpassing glijtijd van 10 uren naar 15 uren voor zowel telewerkers als niet-telewerkers.

Geen financiële gevolgen.

**Stemming**

Met 17 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem), 4 onthoudingen (Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Piet Ritzen)

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Keurt het gewijzigd arbeidsreglement van het OCMW- en gemeentepersoneel goed.

**Art. 2.** Brengt de belanghebbenden op de hoogte van dit besluit.

---

#### SECRETARIAAT

172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

#### **42. Tijdelijke aanstelling politieraad Lim Vervueren (Groen)**

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

#### **Feiten en context**

Mevrouw Sarah Delanoëje stuurde op 5 december 2022 een schrijven aan de gemeente waarin zij meldt dat zij van 20 december 2022 tot en met 26 december 2023 verhinderd is om haar mandaten op te nemen.

In gevolge de tijdelijke verhindering van raadslid Sarah Delanoëje wordt Lim Vervueren voorgedragen als tijdelijk vervangend lid van de politieraad.

#### **Juridische gronden**

De Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Het Koninklijk Besluit van 20 december 2000 betreffende de verkiezing in elke gemeenteraad van de leden van de politieraad;

De Ministeriële Omzendbrief van 14 november 2012 betreffende de verkiezing en de installatie van de politieraadsleden van een meergemeentezone;

#### **Argumentatie**

Mevrouw Lim Vervueren wordt voorgedragen als vervangend lid van de politieraad ingevolge de tijdelijke verhindering van mevrouw Sarah Delanoëje.

Geen financiële gevolgen.

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

**Artikel 1.** De gemeenteraad keurt de tijdelijke aanstelling van Lim Vervueren als lid van de politieraad goed.

**Art. 2.** Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de lokale politie.

---

#### **43. Vervanging commissie deontologische code naar aanleiding van de tijdelijke verhindering van Sarah Delanoëje**

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

**Feiten en context**

Mevrouw Sarah Delanoeyje zetelt in de commissie deontologische code en dient daar tijdelijk vervangen te worden.

**Juridische gronden**

Nieuwe Gemeentewet;  
Decreet Lokaal Bestuur;

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

**Argumentatie**

Mevrouw Rina Robben wordt voorgedragen als tijdelijke vervanger voor Sarah Delanoeyje om te zetelen in de commissie deontologische code.

Geen financiële gevolgen.

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

**Enig artikel.** De gemeenteraad gaat akkoord met de tijdelijke vervanging van Sarah Delanoeyje in de commissie deontologische code door Rina Robben.

---

501.14 Bestaande gemeentegrenzen (vaste grenzen; kaarten bv.)

**44. Formele bevraging van Tielt-Winge rond eventuele interesse vrijwillige fusieoperatie**

Classificatiecode: 501.14 Bestaande gemeentegrenzen (vaste grenzen; kaarten bv.)

**Feiten en context**

Op 25 oktober 2022 ontving de gemeente volgend schrijven van Tielt-Winge: "Formele bevraging van Tielt-Winge rond eventuele interesse vrijwillige fusieoperatie".

**Juridische gronden**

Decreet Lokaal Bestuur;  
Nieuwe gemeentewet;

**Argumentatie**

De gemeenteraad van Tielt-Winge nam in zitting van 20 oktober 2022 formeel kennis van o.m. het gezamenlijke rapport bestuurskrachtanalyse Hageland (samen met de gemeenten Bekkevoort, Kortenaeken en Geetbets) en bepaalde zijn standpunt aangaande de voorbereiding en scenario's van een eventuele (vrijwillige) fusieoperatie. Voorkeurpartners van de gemeente Tielt-Winge zijn Bekkevoort, Kortenaeken en Geetbets. Tielt-Winge vraagt echter aan zowel Holsbeek als Lubbeek of zij geïnteresseerd zijn in een vrijwillige fusie.

De gemeente Tielt-Winge vraagt een dringend antwoord aangezien zij uiterlijk begin 2023 een beslissing door de raad willen laten nemen.

In de bijlage wordt daarom een niet-definitief uittreksel van bedoelde gemeenteraadsbeslissing meegestuurd.

**Stemming**

Met 19 stemmen voor (Ellen Lammens, Theo Francken, Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Raf De Canck, Pieter Verheyden, Tom De Winter - Pieters, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Rina Robben, Lim Vervueren, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Piet Ritzen), 2 stemmen tegen (Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen)

**Besluit**

**Artikel 1.** Kennis te nemen van de brief van de gemeente Tielt-Winge rond vrijwillige fusie van gemeenten.

**Art. 2.** Wegens de gezonde financiële toestand van de gemeente en de nood aan focus op de ambitieuze investeringsagenda van het meerjarenplan wordt op dit moment niet ingegaan op de vraag van Tielt-Winge om vrijwillige fusiegesprekken op te starten.

**Art. 3.** De gemeenteraad van Tielt-Winge een afschrift van deze beslissing te bezorgen.

---

## Vragenkwartier

### **45. Vragenkwartier**

Classificatiecode: 172.2 Gemeenteraad en gemeenteraadsleden

#### **Feiten en context**

#### **Raadslid Rina Robben (Groen) vraagt schepenen Davy Suffeleers naar de sluiting van zaal Santro in januari en februari 2023**

Van een vereniging uit Binkom vernam ik dat zaal Santro in de maanden januari en februari 2023 niet gehuurd kan worden. Klopt dit? Zo ja, om welke redenen?

Zo ja, werd een alternatief aangeboden aan wie de zaal reeds reserveerde?

De burgemeester antwoordt dat er tijdelijk geen nieuwe reserveringen aanvaard worden, maar dat alle geplande activiteiten wel konden doorgaan. De informatie op de website zal op vraag van raadslid Robben aangepast worden.

#### **Raadslid Liesbeth Smeyers (Groen) vraagt over de wijkvergaderingen:**

- Op de wijkvergadering van Lubbeek zijn niet alle online gestelde vragen behandeld. Kregen of krijgen de indieners nog een antwoord hierop?

De burgemeester antwoordt dat alle vragen behandeld worden, behalve indien er vragen zijn die erg gelijklopend zijn. De moderator leidt de discussie op een professionele manier. Moesten er toch nog vragen onbeantwoord zijn, dan zal dat bekeken worden.

- Wordt er een verslag gemaakt van de vragen en antwoorden of een oplistijng van de vragen? En zo ja, kunnen wij die ook krijgen?

De burgemeester antwoordt dat er een verslag gemaakt wordt en besproken op het schepencollege.

#### **Raadslid Lim Vervueren (Groen) vraagt over de opleiding vrijwilligers:**

Vraag naar een syllabus van de behandelde onderwerpen tijdens de opleidingsdagen.

De burgemeester antwoordt dat er op dit moment geen syllabus is, maar dat de powerpoints die gebruikt zijn wel kunnen nagestuurd worden.

---

De voorzitter sluit de vergadering om 23:55uur.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Ellen Lammens