



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 17 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend  
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, Schepenen  
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester  
An Wouters, Vijfde schepen

### **Tijdelijke verkeersregeling: Paddenoversteek - Snelheidsbeperkingen en nachtelijke afsluiting van Spicht van 1 tot 28 maart 2025 (LUB-IOD-SV-2025\_00051)**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Derveaux Bert dient namens Natuurpunt Lubbeek een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor de paddenoverzet - snelheidsbeperkingen en nachtelijke afsluiting van Spicht van 1 tot 28 maart 2025 (LUB-IOD-SV-2025\_00051)

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen

t-roeven in rustig groen

en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek**

**Argumentatie**

De Politie geeft een gunstig advies (LUB-IOD-SV-2025\_00051).

**Financiën**

geen financiële gevolgen

**Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Paddenoverzet - snelheidsbeperkingen en nachtelijke afsluiting van Spicht van 1 tot 28 maart 2025

**Snelheidsbeperkingen:**

In Spicht, van het kruispunt met de Kareelovenweg tot het kruispunt met de Waaibergweg, in beide richtingen, geldt:

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

Het is verboden voor iedere bestuurder sneller te rijden dan 30 kilometer per uur. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruiker met de volgende verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 "30" conform artikel 68.3 van de wegcode.

**Verbodsbepalingen:**

In Spicht, van het kruispunt met de Kareelovenweg tot het kruispunt met de Waaibergweg, van 19 uur tot 7 uur, geldt:

De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruiker met de volgende verkeerstekens:

- Verkeersborden C3 conform artikel 68.3 van de wegcode.

**Art. 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Art. 3.** De gemeentelijke technische dienst wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie. Aanvrager Natuurpunt Lubbeek is verantwoordelijk voor het plaatsen en opbreken van de nadars met betrekking tot de nachtelijke afsluiting.

**Art. 4.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

**Art. 5.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Art. 6.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Art. 7.** Natuurpunt is verantwoordelijk voor de communicatie naar de omwonende burger toe, om deze op de hoogte te brengen van de paddenoverzet.

**Bijlage(n):**

- *Spicht.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,  
Lubbeek, 18 februari 2025

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -  
waarnemend,  
Davy Suffeleers

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 