



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 27 MEI 2024

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter - waarnemend  
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen  
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

### **Tijdelijke verkeersregeling: Grondsonderingen ter hoogte van de Tiensesteenweg in periode 17/06/2024-12/07/2024.**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Labo Devlieger-Van Vooren, Industriepark Rosteyne te Zelzate, dient -ioV Geotechniek- een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het uitvoeren van 41 grondsonderingen langs de N223 in Lubbeek en Tielt-Winge. De uitvoering van de werken zal een tweetal weken in beslag nemen in periode 17/06/2024-12/07/2024.

In Lubbeek betreft het volgende grondsonderingen aan de Tiensesteenweg : thv huisnummers 116A,112d,113,perceel101E,93,87D,81A,73A,67,61,perceel 24N,33,thv Molenberg 1,thv Wingestraat 8,perceel 323V,thv Vosselbeek,perceel 332B,19,26,7,8,thv perceel 245X en 245R.

De proeven worden uitgevoerd in de rijweg.  
De wagens worden uitgerust met een oranje zwaailicht.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 



### **Juridische gronden**

#### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

#### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

#### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

#### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen

aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

**Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

**Argumentatie**

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies. ([LUB-IOD-SV-2024\\_00193](#))  
Signalisatie volgens plan. **Op gewestwegen liefst werken tussen 9u en 15u30.**

Het betreft hier een rijweg met 2 of 3 rijstroken (met markeringen). De proeven worden uitgevoerd in de rijweg. Er blijft steeds een strook vrij van minstens 3m breedte voor doorgang van de voertuigen. Doorgang voor wagens en fietsers blijft gegarandeerd. Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger - Van Vooren. Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld. Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij: - Bord A31 voor de werfzone - Verkeerskegels type 5 om de 5m rondom de werfzone - Pijlwagen voor de werfzone - Ter hoogte van de werkzaamheden : Bord "werken" A31 en Bord "verplichting richting te volgen" D1 - Bord F47 na de werfzone.

**Financiën**

geen financiële gevolgen

**Besluit**

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: geldig in periode 17/06/2024-12/07/2024, tussen 9u-15u30

**Diestsesteenweg:**

- Bord A31 voor de werfzone;
- Verkeerskegels type 5 om de 5m rondom de werfzone;
- Ter hoogte van de werkzaamheden : Bord “werken” A31 en Bord “verplichting richting te volgen” D1;
- Bord F47 na de werken werfzone.

**Art. 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Art. 3.** Labo Devlieger-Van Vooren, industriepark Rosteyne in Zelzate, wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

**Art. 4** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen betegeld worden.

**Art. 5.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Art. 6.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

- *Aanvraag (20) (1).pdf*
- *GEO-23-106\_situatieplan (2).pdf*
- *sign.plan\_(2\_rijstroken) (5).pdf*
- *Sign.plan\_(3\_rijstroken) (6) (1).pdf*

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

Namens het College:

De Voorzitter - waarnemend,  
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,  
Lubbeek, 29 mei 2024

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,  
Theo Francken

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 