



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 2 DECEMBER 2024

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Hugo Simoens, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters,
Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Tijdelijke verkeersregeling: Herstellen voetpad - Corridor en snelheidsbeperking Diestsesteenweg vanaf 5 december 2024 tot en met 12 december 2024 (LUB-IOD-SV-2024_00422)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Berckx Cindy dient namens BMV een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het herstellen van een voetpad op de Diestsesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 104 van 5 december 2024 tot en met 12 december 2024 (LUB-IOD-SV-2024_00422).

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op

troueven in rustig groen

de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De Politie geeft een gunstig advies, mits voorwaarden:

Er dient 3,25 vrij te blijven van de rijbaan. Het fiets/voetpad dient voldoende breedte te hebben. Plan met afmetingen van de rijbaan is noodzakelijk. Toelating dient gevraagd te worden aan AWV.

Wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer geeft een gunstig advies, mits voorwaarden:

het Agentschap Wegen en Verkeer gaat akkoord om tijdelijke signalisatie te plaatsen op de openbare weg en met de inname van het voetpad voor het herstellen van het voetpad door BMV wegenwerken in opdracht van gemeente Lubbeek op de Diestsesteenweg 104 te Lubbeek en dit 5/12 t.e.m. 13/12/2024. mits volgende voorwaarden:

- het openbaar domein dient in oorspronkelijke toestand achtergelaten / hersteld te worden.
- inname uitvoeren volgens het door u ingediende signalisatieplan, goedgekeurd

t_roeven in rustig groen 

door de politie of de gemeente.

- werken buiten de spitsuren (van 9u tot 15u30)
- een veilige en vlotte doorgang voor het verkeer en de fietsers moet te allen tijde verzekerd worden.
- veilige doorgang voor de voetgangers langs de werkzone te voorzien.
- plaatsen van de nodige signalisatie om de werken te signaleren.
- signalisatie dient conform de wegcode te zijn.
- het is NIET toegelaten om het fietspad open te breken. Het fietspad blijft onaangeroerd.

Indien er uitzonderlijk toch in het fietspad dient gewerkt te worden moet er eerst contact opgenomen worden met AWV om hiervoor een toelating te verkrijgen. Zonder toelating mag het fietspad NIET worden opengebroken !

- indien tijdens de werken signalisatie van AWV dient afgedekt te worden, mag dit niet met tape gebeuren om te verhinderen dat de reflecterende folie van de signalisatie beschadigd wordt.
- het is aan de politie om de verkeersveiligheid ter plaatse in te schatten als die tijdens de werken te wensen overlaat.
- u zal zich schikken volgens de opgelegde voorwaarden van de gemeente Lubbeek.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Actieve weggebruikers:

Op de Diestsesteenweg/N2 vanaf huisnummer 104 tot huisnummer 108 in de richting van de Zandveldstraat, geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9a conform artikel 69.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Diestsesteenweg/N2 vanaf huisnummer 104 tot het kruispunt met de Zandveldstraat in de richting van de Zandveldstraat, geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Diestsesteenweg/N2 vanaf huisnummer 104 tot het kruispunt met de Zandveldstraat in de richting van de Zandveldstraat, geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

t_roeven in rustig groen 

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35 conform artikel 68.3 van de wegcode

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer BCV wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie en terugplaatsing/vrijgave van de originele signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Éénsluident afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Diestsesteenweg_104_Linden_-_corridor (3).pdf*

- *Diestsesteenweg_104_Linden_-_signalisatie_verkeer (2).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluident afschrift,
Lubbeek, 4 december 2024

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,
Theo Francken

t_roeven in rustig groen 