



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 27 SEPTEMBER 2021

Aanwezig: Paul Duerinckx, Voorzitter - waarnemend
Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Scholenveldloop: Parkeerhaven schoolbussen op Binkomstraat ter hoogte van 103B op 3/10/2021.

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Tom Harding dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het inrichten van een tijdelijke bushalte op 3/10/2021 voor de organisatie van een scholenveldloop op het domein van de Leenberg op de Binkomstraat ter hoogte van nr 103b;



Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en

t-roeven in rustig groen

plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies 397/2021.

Mits,

- Plaatsing signalisatie volgens de wettelijke bepalingen;
- Signalisatie volgens ingediend plan.

Er dient een parkeerverbod geplaatst te worden.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

De politie geeft ook een gunstig advies EV 049 LUB 2021 wat het evenement betreft.

Toelichting bij ons advies:

troeven in rustig groen 

Verkeerstechnisch:

- Er zal een parkeerhaven ingericht worden voor de bussen
- De signalisatie dient voorzien te worden zoals weergegeven op plan.
- Wij adviseren bijkomend om de snelheid te beperken tot 30 KM/U

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Op de Binkomstraat voorbij huis nr 117 in de richting van de Lubbeek dorp geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Binkomstraat ter hoogte van huis nr 72 in de richting van de N223 geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**
- **verkeersborden B21**

Op de Binkomstraat aan de overzijde van huisnummer 74 tot huisnummer 76 geldt:

parkeren binnen de afgebakende plaatsen uitsluitend voor autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9d, C3 en D1c en D1d**

Op de Binkomstraat tussen huisnummer 70A en 78 geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1 en onderborden GXa, GXd en GXb**

Op de Binkomstraat van huisnummer 70A tot huisnummer 78 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

t_roeven in rustig groen 

Artikel 4. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 5. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *advies 397 Lubbeek.pdf*
- *EV 049 LUB 2021 ADVIES scholenveldloop.pdf*
- *SV Scholenveldloop Binkomstraat-397.docx*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter - waarnemend,
Paul Duerinckx

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 30 september 2021

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Klaas Gutschoven

Theo Francken

t_roeven in rustig groen 