



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 24 MAART 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Burgemeester - waarnemend
Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Pascale Alaerts, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Tania Roskams, Tweede schepen

Tijdelijke verkeersregeling: Dakwerken - Snelheidsbeperkingen en beurtelings verkeer met verkeerslichten op de Diestsesteenweg/N2 van 3 april tot 15 april 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00110)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Ballet Anne dient een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor dakwerken - Snelheidsbeperkingen en beurtelings verkeer met verkeerslichten op de Diestsesteenweg/N2 ter hoogte van huisnummer 153 (LUB-IOD-SV-2025_00110).

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen

t-roeven in rustig groen

en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

AWV gaat akkoord met de inname van het voetpad + fietspad + rijstrook (rijrichting Leuven) voor een werfbezetting (stelling, container, werfvoertuig en kraan) wegens dakwerken op de Diestsesteenweg 153 te Lubbeek en dit van 3/04/2025 t.e.m. 15/04/2025, mits volgende voorwaarden:

- inname uitvoeren volgens het door u ingediende signalisatieplan, goedgekeurd door de politie of de gemeente.
- de nodige maatregelen treffen om een veilige doorgang van fietsers en voetgangers te verzekeren.
- de rijweg, het voetpad, het fietspad dienen vrijgehouden te worden van modder, stenen, afval e.d. Indien nodig zal hiervoor dagelijks een veegbeurt door de uitvoerder van de werken plaatsvinden.
- de stelling dient voldoende gesignaleerd te zijn EN aan beide kanten van de

t_roeven in rustig groen 

stelling dienen goed werkende rood-witte lampen of oranje knipperlichten (dagslapers) voorzien te zijn.

- een veilige en vlotte doorgang voor het verkeer en de fietsers moet te allen tijde verzekerd worden.

- de vergunning, eventueel kopie of digitaal, dient steeds op de werf aanwezig te zijn en dient vertoond te worden op verzoek van een bevoegd persoon.

- indien tijdens de werken signalisatie van AWV dient afgedekt te worden, mag dit niet met tape gebeuren om te verhinderen dat de reflecterende folie van de signalisatie beschadigd wordt.

- Het is aan de politie om de verkeersveiligheid ter plaatse in te schatten als die tijdens de inname te wensen overlaat.

- U zal zich schikken volgens de opgelegde voorwaarden van gemeente Lubbeek.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen:

Snelheidsbeperkingen en beurtelings verkeer met verkeerslichten op de Diestsesteenweg/N2 in fases van 3 april 2025 tot 15 april 2025

Fietscorridor:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, in de richting van het kruispunt met de Zoutrootjesstraat, geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D10 conform artikel 69.3 van de wegcode

Beurtelings verkeer:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, geldt:

Bestuurders op de Diestsesteenweg/N2, komende van het kruispunt met de Gemeentestraat richting het kruispunt met de Oude Baan, moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Diestsesteenweg/N2, komende van het kruispunt met de Oude Baan richting het kruispunt met de Gemeentestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B19 en B21 conform artikel 67.3 van de wegcode

Verkeerslichten:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten conform artikel 61.1 van de wegcode

t_roeven in rustig groen 

Geboden:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, geldt:

bestuurders zijn verplicht de hindernis langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 conform artikel 69.3 van de wegcode

Snelheidsbeperkingen:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, geldt:

het is voor bestuurders verboden sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Inhaalverbod:

Op de Diestsesteenweg/N2, ter hoogte van huisnummer 153, geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan en bovenstaand reglement.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. De aanvrager wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie en vrijgave van de originele signalisatie.

Art. 4. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 5. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 6. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7. De aanvrager brengt omwonenden op de hoogte van eventuele hinder.

Bijlage(n):

- 2025-02-18_inplantingsplan1 (1).pdf

t_roeven in rustig groen 

- *signalisatieplan_def (2).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 25 maart 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 