



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 25 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Davy Suffeleers, Tweede schepen
Gilberte Muls, Tania Roskams, Walter Vangoidsenhoven, An Wouters, Schepenen
Klaas Gutschoven, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Theo Francken, Burgemeester

Tijdelijke verkeersregeling: Werken elektriciteitsnet - Snelheidsbeperking op de Tiensesteenweg/N223 en Kerkstraat, Brusselstraat afgesloten voor doorgaand verkeer van 26 februari 2025 tot en met 10 april 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00077)

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

Alkis Demet dient namens APK-infra een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor werken aan het elektriciteitsnet - Snelheidsbeperking op de Tiensesteenweg/N223 en Kerkstraat, Brusselstraat afgesloten voor doorgaand verkeer van 26 februari 2025 tot en met 10 april 2025 (LUB-IOD-SV-2025_00077)

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen

t-roeven in rustig groen 

en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

Het Agentschap Wegen en Verkeer verleende nog geen advies. Deze vergunning is onder voorbehoud van een gunstig advies en vergunning van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Financiën

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen, onder voorbehoud van een geldige vergunning van het Agentschap Wegen en Verkeer:

t_roeven in rustig groen 

Snelheidsbeperking op de Tiensesteenweg/N223 en Kerkstraat, Brusselstraat afgesloten voor doorgaand verkeer van 26 februari 2025 tot en met 10 april 2025.

Snelheidsbeperkingen:

Op de

- Tiensesteenweg/N223, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat en Kerkstraat, en
- Kerkstraat

geldt:

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 kilometer per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C43 conform artikel 68.3 van de wegcode

Verbodsbepalingen:

Op de Brusselstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tiensesteenweg/N223, geldt:

De toegang is verboden, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden M2 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Brusselstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Cubastraat, geldt:

De toegang is verboden, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C3 conform artikel 70.2.1.1° van de wegcode
- Onderborden GIV met daarop de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Op de

- Tiensesteenweg/N223, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat en Kerkstraat, en
- Kerkstraat

geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C35 conform artikel 68.3 van de wegcode

t_roeven in rustig groen 

Op de Tiensesteenweg/N223, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat, in de richting van het kruispunt met de Kasteelstraat, geldt:

het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C31a conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M2 conform artikel 65.2 van de wegcode

Op de Tiensesteenweg/N223, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselstraat, in de richting van het kruispunt met de Schoolstraat, geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden C31b conform artikel 68.3 van de wegcode
- Onderborden M2 conform artikel 65.2 van de wegcode

Signalisatie volgens voorliggend reglement en ingediend signalisatieplan.

Art. 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Art. 3. Aannemer APK-Infra wordt aangewezen als verantwoordelijke voor de plaatsing van de signalisatie.

Art. 4. Aannemer APK-Infra wordt verantwoordelijk gehouden voor het voorzien van communicatie per brief richting de bewoners van de betrokken weggedeelten met betrekking tot deze werkzaamheden, met speciale aandacht voor de tijdelijke verkeersregeling zelf en informatie over toegang tot woningen en handelszaken, en dit uiterlijk 2 werkdagen voor de start van de werken.

Art. 5. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Art. 6. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Art. 7. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Brusselstraat (3).pdf*
- *Brusselstraat_-Cubastraat.pdf*
- *Brusselstraat_39 (2).pdf*
- *Cubastraat_-Helstraat.pdf*

t_roeven in rustig groen 

- *Kerkstraat (1).pdf*
- *Overzicht_plan_signalisatie (3).pdf*
- *Tiensesteenweg_-_Helstraat (1).pdf*
- *Tiensestwg_-_Brusselstraat_-_Kerkstraat (2).pdf*
- *Wegomleidingsplan (1).pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Tweede schepen,
Davy Suffeleers

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 26 februari 2025

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Burgemeester -
waarnemend,
Davy Suffeleers

t_roeven in rustig groen 